

# El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6960

## Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MARTES 7 OCTUBRE 1904

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

## EN EL AGUA.

### DESCUBRIMIENTOS CIENTÍFICOS.

Tres nuevas clases de buques acaban de inventarse recientemente.

Un ingeniero inglés, Mr. Dickie de Leeds, pretende llegar en tres días desde New-York á las costas de Europa con un buque de su invención, el *Agua-aerial Ship*.

Los planos, formas y condiciones de este barco, aunque no completamente nuevos, descansan sobre un principio muy ingenioso.

La nave es completamente plana en el fondo y de forma algo encorvada hacia atrás.

Esta configuración del casco, que le hace descansar sobre un plano, ya da por sí sola una gran velocidad á la nave; pero el inventor no se ha contentado con esto, sino que, comprendiendo que el rozamiento entre el casco del buque y las aguas es la causa de la lentitud en la marcha, dada la resistencia del mar, que retarda el movimiento de avance, ha procurado reducir al mínimum este rozamiento, y aprovechando cierto invento anunciado por un ingeniero sueco hace algún tiempo, ha ideado introducir una capa de aire bajo el buque para que, interpuesta entre el fondo plano del mismo y el agua, sirva como de cojinete, ó mejor dicho, sea, como las sustancias grasas en las máquinas, el medio de aminorar el roce.

Al efecto propone que por medio de ventiladores, semejantes á los que dan aire á las cámaras, ventiladores que estarían provistos de válvulas; abriéndose de arriba á abajo, se lleve aire hasta formar un depósito bajo el fondo del buque.

En realidad éste descansaría entonces, no sobre el agua, sino sobre el aire; sólo la hélice iría dentro del agua, donde por ser mayor la resistencia, cabe dar á la marcha más impulso.

Para que el aire no se escape, y salga á la superficie del mar, llevará el buque tres quillas muy pronunciadas que formen como dos departamentos. El aire comprendido entre estas quillas hace el oficio de cojinetes.

La idea no es irrealizable. Acaso no basten los ventiladores para recoger el viento y hacer que descendan por su propia velocidad y se instale bajo el fondo del buque; pero desde luego puede asegurarse que si no se consigue por este medio, se logrará con poderosas bombas de vapor.

Descansando sobre esta capa de aire, el buque viene á ser una especie de globo dirigible, que, toma el agua sólo como punto de apoyo para sus hélices y para sus flancos ó costados.

Se comprende que en estas condiciones la velocidad del buque sea tres veces mayor que la de los vapores ordinarios.

El otro buque recientemente inventado es un torpedero. La idea y los planos son de Mr. Tucks.

Tiene doce metros de largo y va todo él sumergido dentro del agua, ménos un pequeño castillete, donde se instala el piloto ó capitán.

Movido por la electricidad con máquina muy perfecta, tiene la ventaja que ni produce humo, ni ruido que denuncie su presencia, con lo cual puede fácilmente acercarse á los buques enemigos y colocar junto á ellos dos poderosos torpedos que lleva colgados á cada uno de sus flancos.

Tiene el inconveniente de que, como se mueve todo él dentro del agua y su máquina no es poderosa, su velocidad es muy corta.

En caso de necesidad puede sumergirse algunos metros bajo el nivel del mar.

Es, como se ve, la realización en pequeño del *Nautilus*, descrito por Julio Verne en *veinte mil leguas de viaje submarino*.

Por último, el tercer modelo de buque de que se habla es aun más extraño que los anteriores. Marcha sumergido siempre. No tiene motor de ningún género; pero su inventor, M. G. Wellner de Brunn, lo sustituye arrojando lastre y llenando de agua un sistema de tubos, depósitos y válvulas que el buque lleva. La marcha resulta del movimiento ondulatorio que este agua adquiere. En teoría resulta casi demostrada la posibilidad de construir un barco de buen andar en estas condiciones; no sabemos si resultará también en la práctica.

En tanto que unos ingenieros se ocupan de inventar nuevos sistemas de buques, otros se preocupan del gran problema de aprovechar y transmitir las fuerzas, que en el movimiento de las aguas de los ríos y del mar se pierden de continuo.

Con la fuerza que se pierde en la catarata del Niágara habria caballos de vapor bastantes para todas las fábricas de los Estados-Unidos.

Los procedimientos y aparatos hasta hoy descubiertos tienen todos inconvenientes y dificultades de instalación que no permite generalizarse.

Un ingeniero ruso, Mr. Yagn, ha inventado un motor hidráulico de gran potencia, muy fácil de instalar y de recoger ó levantar luego de instalado:

Consiste en un cable sin fin, que se coloca á lo largo en el fondo de un río. De una parte pasa por una polea fija y de otra por un tambor unido á un eje trasmisor de la fuerza.

El cable va provisto de trecho en trecho de una especie de paraguas que ofrecen una gran superficie cuando reciben la corriente por dentro, y hace marchar el cable, y que luego que siguiendo á éste dan vuelta al tambor, se pliegan al recibir el agua por fuerza y no ofrecen resistencia alguna. Así, toda la fuerza del río se aprovecha para hacer deslizarse el cable entre la polea y el tambor. Este se encarga luego de transmitir á la fábrica próxima para mover los ejes de sus máquinas.

Si la fuerza se ha de aplicar á distancia, es preciso convertirla en electricidad para transmitirla.

De generalizarse este sistema tan sencillo, y que permite aprovechar toda la fuerza de las corrientes de los ríos, y las de las rias en la marea, se verificaria una verdadera revolución en la mecánica industrial.

Mrs. Tosselli é hijos de Niza, han inventado un nuevo aparato para sumergirse en el mar á profundidades que no excedan de 300 metros, sin los riesgos ni incomodidad que los mercurios hoy puestos en la práctica ofrecen.

Es un cilindro de tela impermeable, con aros de trecho en trecho, lo bastante ancho para que puedan descender un hombre por una escalera de cuerda.

Al final va una cámara de paredes de cristal bastante gruesa y resistente, pero sumamente clara.

Dentro de esta cámara se produce una luz eléctrica de mucha potencia, que alumbrá el fondo del mar en una extensión bastante grande para que puedan verse los peces, plantas marinas, etc.

Aun no se han hecho experiencias con este aparato, pero se esperan de él grandes descubrimientos, dado el tranquilo y detenido estudio que permite hacer de las regiones más bajas del mar.

## CONGRESO MÉDICO.

El Congreso médico recientemente celebrado en Copenhague, aparte de las cuestiones científicas que ha debatido, proporcionó algunos datos estadísticos en extremo curiosos.

De ellos resulta que el número de médicos repartidos por toda la superficie del globo asciende á 189.650, correspondiendo, según su distribución, á cada país los siguientes:

Los Estados Unidos de América tienen 65.200, Francia, 26.300; Alemania y Austria, 32.150; la Gran Bretaña y sus colonias, 35.000; Italia 10.000, y España, 5.000.

Esta cifra nos parece muy por bajo de la realidad.

En este Congreso se reunieron 1.200, y han presentado 375 folletos

ó trabajos diversos que tratan exclusivamente de medicina y de lo concerniente con esta ciencia.

Los documentos de ese género publicados hasta la fecha son tan numerosos, que, reunidos, podrian formar una biblioteca de 125 000 volúmenes sin incluir los folletos sencillos, las tesis y otros opúsculos, que se elevan á más de medio millón.

El número de autores conocidos por sus obras sobre ciencia médica puede agruparse en el orden siguiente:

Los Estados-Unidos, que cuentan 2.830; Francia, 2.660; Alemania y Austria, 2.400; Inglaterra 1.996, etcétera.

La asociación de médicos de Francia tiene una fortuna hoy día de 1.363 000 francos.

Durante este último año ha distribuido 80.600 francos, de la manera siguiente:

A 71 pensionados, 30.500 francos; á 52 socios, 15.891; á 131 mujeres é hijos de médicos, 32.463, y 1.747 francos distribuidos á los extranjeros.

## Noticias generales.

Hablase de la probable venida á España en el próximo Noviembre de Mr. Chesnelong, uno de los jefes más caracterizados de los católicos y realistas franceses.

El viernes circularon en Alcoy rumores de haber ocurrido una colisión entre los vecinos de Novelda y las fuerzas que constituyen el cordón sanitario, y se señalaban entre las víctimas que se suponía ocurridas, al alcalde de aquel pueblo y al ex-vicepresidente de la diputación provincial Sr. Rizo. También se decía que dos compañías del batallón de Guadañara, que han quedado de guarnición en aquella ciudad, tenían orden de hallarse dispuestas para ponerse en camino con dirección al mencionado pueblo apenas se recibiera aviso del señor gobernador militar de la provincia.

Ignoramos el fundamento de estas noticias.

Del "Minero de Almagrera."

Con fecha 29 nos dice nuestro corresponsal del Jaroso.

«Ayer á las 5 de la tarde se dió principio á desaguar con la máquina núm. 2, continuando en buen estado. La núm. 1 se está reconociendo hoy y marcha la del socabón elevando las aguas á los recipientes de la condensación de las referidas máquinas de desagüe.

«Se están reparando en el establecimiento del desagüe los defectos