

El Eco de Cartagena.

Año XXIV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 6897

Preios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 7% id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.— La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.— No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 10 NOVIEMBRE 1884.

FRACASO DEL FERRO-CARRIL DE MURCIA Á LORCA.

—o—

El pensamiento que presidió al estudio de esta línea fué verdaderamente grandioso. Con su prolongación de Lorca á Granada y su enlace en Murcia con la de Alicante, se abría una comunicación facilísima entre estas provincias y las andaluzas.

Su comercio, hoy importante, había de tomar proporciones colosales. Muchas producciones que por la dificultad en los arrastres no pueden competir con las extranjeras, les suprarían. Reducido el trayecto que hoy tienen que recorrer estas mercancías á la mitad, es claro que ganaban en economía y prontitud. Con ello prosperaría indudablemente la agricultura, industria y comercio de estas regiones, multiplicando su tráfico y con él los productos.

Si el proyecto de unir directamente á Cartagena con Paris llega á realizarse, la importancia de esta línea toma gigantescas proporciones y sus rendimientos serian mucho más pingües que pudieran calcular los capitalistas que en su construcción se interesan. Necesariamente esta línea había de enlazar con aquella.

Los pueblos importantes de la provincia de Murcia que atraviesa la línea en construcción, mantienen un comercio de frutas de bastante importancia con Paris, sus rendimientos á los ferro-carriles del Mediodía pueden calcularse por la cuenta diaria de la estación de Alcantarilla donde se verifica el embarque.

Llevado á la realidad el estudio y plano de la comisión facultativa aprobado por el gobierno, este comercio había de tomar mayores proporciones y se abrirían nuevos y más anchos horizontes á otros pueblos importantes de ésta, como Caravaca, Cehugin, Bulas y Mula, que por la carretera de esta última á Totana tendrían más economía en los arrastres.

La mayor parte de los productos de esta huerta que hoy tributan á la línea del Mediodía por las estaciones de Murcia y Alcantarilla, habían de preferir necesariamente las estaciones que en dichos puntos estableciera la nueva línea por economía y prontitud.

Todo ha cambiado, á juzgar por los trabajos que en Alcantarilla se están haciendo. La parte ejecutiva de la compañía que realiza estas obras, debe tener en la misma una influencia avasalladora. Desatendiendo el estudio y plano de su comisión facultativa, ha modificado el trazado, describiendo una curva pronunciada, dentro de la cual ha replanteado la estación de Alcantarilla. Así, tributaría ya la nueva línea de la existente, ha renunciado en definitiva á todo

ulterior desenvolvimiento, perdiendo la mayor importancia á que estaba llamada.

Esta modificación, si en gran manera perjudica á la empresa, es un verdadero fracaso de las justas esperanzas que habían concebido los pueblos que recorre. Creemos que el gobierno no consentirá estas libertades.

Si estas variaciones obedecen á inteligencias con los dueños de la línea del Mediodía, los pueblos que recorre no pueden estar satisfechos del concierto. Se aplicarían las tarifas ordinarias al nuevo trayecto con exclusión de las especiales, y sería siempre un embarazo para la concesión á Granada, cuya realización con este motivo veríamos aplazarse indefinidamente.

Si el gobierno tiene en cuenta que la nueva línea no es más que un ramal de Alcantarilla á Lorca y Aguilas, haría un acto de justicia con trasladar la concesión de Murcia á Granada á otra empresa que se comprometiese á realizarla. Los intereses de los pueblos no deben subordinarse á las conveniencias de las empresas.

Digno de loa es el señor ingeniero jefe de esta provincia, que ha impedido los trabajos de la modificación á su paso por las carreteras de Lorca y Granada por no estar aprobada. No deben, sin embargo, los constructores dar gran importancia á la prohibición, cuando, dejando á un lado las carreteras, continúan sus trabajos de terraplen. Veremos si el gobierno resuelve esta cuestión, obligando á la empresa á que cumpla su compromiso.—L.

(Del Liberal.)

Noticias generales.

Los franceses han ocupado la bahía de Tadjura, en la salida del mar Rojo, este hecho es muy comentado por la prensa inglesa.

LAS ELECCIONES DE LOS ESTADOS-UNIDOS.

—o—

El jefe de los demócratas, Mr. Cleveland, ha resultado elegido para la presidencia de la república, sus partidarios han celebrado el triunfo con grandes demostraciones de regocijo.

Demócratas y republicanos se acusan recíprocamente de haber falsificado las elecciones, cometiendo toda clase de fraudes.

Cada uno de dichos partidos ha nombrado una comisión encargada de inspeccionar los escrutinios.

Telegrafian de Nueva-York, que una proclama de la junta directora del partido demócrata, dirigida al pueblo americano, anuncia que puede considerarse ya al Sr. Cleveland,

presidente de la república de los Estados-Unidos, al Sr. Hendrik vicepresidente de la misma.

La proclama exhorta á la nación, á que apoye enérgicamente la validez de ambas elecciones.

Dicen por telégrafo á un periódico, que los republicanos pedirán la intervención oficial en el escrutinio del Estado de Nueva-York en la elección de compromisarios para la elección de presidente de la república.

Esto no obstante, comienzan ya á reconocer el triunfo del demócrata Cleveland.

Los datos publicados hasta ahora acerca de los compromisarios elegidos, hacen preveer que Cleveland tendrá más votos que lo que se creyó en un principio.

Segun dichos datos, hay 219 compromisarios favorables á Cleveland y 182 partidarios de Blaine.

Resulta, pues, el primero con una mayoría de 37 votos.

LA GUERRA DE FRANCIA Y CHINA.

Un telegrama del 8, del general Briere de Lisle anuncia que ha dispersado algunas partidas de piratas, y que han sido rechazadas nuevas tentativas de los chinos sobre Tuyenoua.

Otro telegrama del almirante Courber, fechado el 7 en Kelung, dice que unos mil chinos atacaron el 2 de este mes las fortificaciones que dominan la carretera de Tamsui, y que fueron rechazados con grandes pérdidas despues de un combate que duró tres horas.

¿Qué pasa?

En Toro ha habido estos días precauciones debidas no sabemos á qué causa.

Además de reconcentrarse la guardia civil de varios puestos, se establecieron retenes en los cuadros de reserva y depósitos, todo lo cual produjo bastante alarma en la población.

Dice un diario de Barcelona.

Las tropas siguen acuarteladas, obligándose á los oficiales de los depósitos y reservas á dormir sobre las armas.

Entre las precauciones militares que durante estas últimas noches han adoptado las autoridades de Badajoz, figuran la de quedar por la noche en la catedral un destacamento de la guardia civil, y la reconcentración en la misma plaza de toda la fuerza de este cuerpo que estaba distribuida por la provincia.

En la mayoría de las poblaciones de España, se toman iguales medidas de precaución.

EL COLERA EN PARIS.

—o—

Dice el "Imparcial."

Las noticias recibidas á última hora de Paris, no agravan realmente la situación en que aquella capital se encuentra con motivo del cólera.

Los últimos telegramas, refiriéndose á datos oficiales, dicen que las invasiones ocurridas ayer fueron 21 y cinco fallecimientos.

Con este motivo en el ministerio de la Gobernación se notaba ayer gran actividad á fin de preparar de nuevo los lazaretos de la frontera para la campaña de invierno, dotándolos de aparatos de calefacción y de mantas para las camas.

Segun oímos, estos preparativos están ya muy adelantados en los lazaretos, y tan luego como se concluyan se restablecerán las cuarentenas para las procedencias de Paris.

SOBRE EL CÓLERA.

De la "Marina."

Segun referencias de buen origen parece que el cólera se va desarrollando en Paris con cierta intensidad. Anoche se daba por averiguado que el aristocrático barrio de Saint-Germain, hubo ayer más de 150 casos caracterizados de cólera, falleciendo una tercera parte de los atacados.

El gobierno y singularmente el Sr. Romero Robledo, se preocupan seriamente de esto, hasta el punto de que el señor ministro de la Gobernación se dispone á establecer nuevamente lazaretos en la frontera y una especial vigilancia en todas las principales líneas de comunicación con la vecina República, y acaso hoy hubieran ido las órdenes á la Gaceta, si no se esperase que hoy precisamente pesen la frontera algunos individuos de familias españolas, á quienes se quiere guardar, hasta con exceso, toda clase de consideraciones.

De la Correspondencia.

No es cierto, como supone anoche un periódico, que dias pasados fallecieron en Toledo cuatro personas atacadas de enfermedad con síntomas coléricos.

Ni es cierto que se produjeran estos casos erróneamente calificados de sospechosos, por unas ropas de cama procedentes de Francia.

Hubo efectivamente dos muertos pero sin caracteres de gravedad para suponerlos fallecidos por síntomas de epidemia colérica.

LA INDIA INGLESA.

—o—

Dice un periódico inglés, la Saint-James Gazette, que el imperio británico en la india está amenazado de una formidable insurrección, dicho artículo ha producido grande sensación.