

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7062

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 8-50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 14-25 id.

La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.

REDACCIÓN, MAYOR, 24,

LUNES 16 DE FEBRERO 1885.

CÍRCULO ATENEO.

Suscripción a favor de las víctimas de los terremotos en las provincias de Málaga y Granada

Suma total	8872-75
D. Miguel Caro	1
» Antonio	5
Por dos oradores y sus oyentes	11-05
D. José de Mora	2-50
» Melitón Giménez	5
» Facundo Tarín	5
» Juan Cicluna	5
» Gamaliel Lizana	5
» Vicente Monineneu	5
» Enrique Andrés	3
» Valentín Cererols	5
» Manuel Casado	5
» Florencio Izquierdo	2
» Felipe Orejón	5
» Manuel Luna	3
» Manuel Quiles	1
» Federico Ansaldi	2
» Gabriel Q. Alvarez	2
» Juan Azuar	2
» Manuel Abril Cañas	2-50
» Gregorio Andrés Peier	2
» Andrés Alarcón Abellán	3
» Gerónimo Angosto	2-50
» Angel Ávalos	2-50
» Juan B. Alajarín	5
» Juan Andrés Abellaneda	3
» Diego Andrés Peier	2
» Ildefonso Avilés	1-5
» José M. Alajarín	2
» José Abellán	2
» Eloy Aroca	3
» Vicente Andreu Lloret	2-50
	3.994-30

MARINA.

Que ocurre en el Ministerio de este ramo, que tan alarmadas tienen a todas las clases que de él dependen? Que misteriosos proyectos se elaboran en aquel centro, que pliegan dar lugar a producir conflictos al Sr. Ministro de Marina, preparados por sus subordinados?

Nos lleva a dirigir estas preguntas el siguiente misterioso suceso que publica nuestro colega de la Corte «El Eco», que señala «Se Vila Marina» en el último párrafo.

Entre los conflictos que abruma al gobierno, merece especial atención el que prepara al señor ministro de Marina sus subordinados. Las noticias que de los departamentos recibimos, no son para tener contento al Sr. Antequera. Se nos dice que, entre los elementos que se crean amenazados con las reformas prometidas e iniciadas por el señor ministro de Marina, se ha formado una especie de liga defensiva que estará apoyada en el Congreso por algunos diputados de distintas acciones y en el gobierno por algún importantísimo consejero responsable. Ante los obstáculos que esa liga pueda oponer a los proyectos reformistas del señor Antequera, esperan sus adversarios que se despidan de su ministerio. Aunque llegan a decir que ya se ha dejado.

Esto oímos ayer en el salón de conferencias con otros curiosísimos comentarios que omitimos por no molestar al señor ministro de Marina, pero no hemos de dar por terminado este eco sin llamar la atención del Sr. Antequera sobre lo que está pasando, y recordarle que cuando un hombre serio y formal concibe un plan de reforma, lo estudia y lo medita, y llega al gobierno anuncian do su propósito de realizarlo, se supone que ha calculado ya todas las dificultades que han de oponerse a su obra, y la manera y la fuerza con que ha de superarlas.

Han salido falsificados los cálculos del Sr. Antequera; le han faltado fuerzas de las que creía poder disponer. ¿No encuentra en sus compañeros el apoyo que necesita? Pues la resolución que en cualquiera de estos casos debe tomar es un clara, que excusemos decirlo. Y esa resolución debe ser plena.

Idénticas noticias hemos tenido nosotros hace bastante tiempo y las hemos dado a conocer antes de ahora acerca del estado de excitación que cunde en todos los departamentos marítimos con ocasión de las disposiciones adoptadas por el señor Antequera; pero este señor ministro parece haberse contagiado del descocó que caracteriza a sus colegas de Fomento y Gobernación, y responde a las fundadas quejas de la opinión con esta frase: «Y a mí qué?

Por lo que se desprende de los suelos transcritos, grave debe de ser lo que ocurre, pero lo que nos llama sobre manera la atención, es que nuestros colegas, que al parecer se muestran enterados del asunto, no sean más explícitos, incurriendo así en la misma falta de publicidad, que tanto se censura en el Sr. Antequera.

NOTICIAS DE MARINA.

Han ascendido a la clase de ayudantes astrónomos los meritorios D. Manuel Poche, D. Bernardo Sánchez, D. Antonio Gómez Ruiz, D. Francisco Castellano y D. Germán Beraz. Se ha suscrito un contrato de duración de dos años del puesto de Suboficial Cabo de tres años. Se ha preguntado a los departamentos si existen oficiales del ejército adscritos a aquella fuerza voluntarios al destino de contador de la estación naval de Fernando Po. La goleta de guerra «Caridad»

navega en la actualidad con rumbo a la costa occidental de África.

La goleta «Prosperidad» ha fondeado en Muros (Galicia).

Ha sido nombrado miembro de la junta de Código al capitán de navío de 1.ª clase D. Rafael Feduchi y en relevo del de igual clase, D. Everisto Casaniego.

Ha sido destinado a la escuadra de instrucción el teniente de navío D. Luis P. de Vargas.

Se han remitido al arsenal de la Carraca los planos de los montajes de la artillería del crucero «Infanta Isabel».

COMPLICACIONES NUEVAS PARA INGLATERRA.

Parece que la estrella de Inglaterra comienza a eclipsarse; a las complicaciones de Egipto y el Sudan, hay que añadir una nueva, de grande trascendencia para su poder en la India.

La causa de la baja de los valores en Londres la explican los periódicos llegados hoy. Se daba como rumor de que los rusos habían avanzado sus tropas ocupando la importante plaza de Herat. Este rumor ha sido confirmado.

Los telegramas, dando cuenta del hecho llegados a Londres, han producido honda commoción en la City.

Con la posesión de Herat, Rusia completa su red de fortalezas avanzadas en el camino de la India y toca las fronteras del imperio británico en Asia.

A parte de la gravedad del hecho de haber salvado Rusia de este modo el último baluarte que la separaba de la India, observan los ingleses que Herat domina la entrada del único paso que hay en la gran cordillera de los montes Ghor y que de su territorio parten todos los grandes caminos que por Occidente van a la India inglesa.

La irritación que produce en Inglaterra el golpe de audacia de Rusia, es tanto mayor cuanto que, a juicio de los ingleses, ésta es una señal más de que en el ánimo de las demás naciones, Inglaterra atraviesa crisis demasiado profunda para poder contestar eficazmente a tan ruzo atentado contra sus intereses.

Los periódicos de Londres recuerdan hoy que durante muchos meses han estado denunciando la actividad amenazadora de Rusia en aquellos lugares, y que el gobierno ha pecado de negligencia en éste como en los demás asuntos coloniales, dejándose ganar por la ambición rusa. Aquí comentando el suceso, se cita el testimonio de Fernando Po, que dice que el imperio ruso necesitaba de

Condicionales.

El pago se siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. — La Redacción no responde de los anuncios pagados y requeridos, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. — No se devuelven los originales.

Antecedentes a precios convencionales.

ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

tres capitales: San Petersburgo, Constantinopla y Calcutta.

A la noticia de la toma de Herat por los rusos vino a unirse ayer en Londres una especie de rumor poco exactamente la separación casi de pánico de los primeros momentos.

El rumor aseguraba que se había sublevado un regimiento en la India. Hoy ha sido desmentida la noticia pero se observa bastante ansiedad en los circuitos bursátiles de Londres, como si se temiera o sospechara algo más grave aún de lo conocido.

PERDIDA DEL VAPOR ALFONSO XII.

Como saben nuestros lectores, este hermoso buque se perdió frente a las Palmas, el día 18.

El vapor salió de Cádiz el día 10 de febrero, a la una de la tarde. Mandólo el capitán D. José Román Leuzón. Este jefe, así como todos los oficiales, gozan de toda confianza de la compañía. En momentos tan críticos han dado prueba de expertos, cuando se ha salvado todo el pasaje y tripulación, a pesar de que el desastre ha debido ser tan rápido que no ha habido tiempo ni para recoger la correspondencia.

No se tiene noticia exacta del número de pasajeros particulares. Pasajeros militares iban 140. La tripulación del vapor era de 110 a 130 hombres.

El vapor costó a la compañía transatlántica 14 millones de rs.

El vapor «Alfonso XII» era uno de los mejores de su clase.

Su máquina tenía 460 caballos de vapor.

Estaba inscrito en la matrícula de Barcelona.

Se construyó en 1875 y salió a la mar en 1876.

Era todo él de hierro.

Sus dimensiones eran: eslora 100 metros, manga, 14-58; puntal, 6-57.

Su tonelaje total era de 2.743-88, y 1.942-68 el neto.

En el vapor se conducían los diez cañones en metálico que el gobierno mandaba para las atenciones de la isla.

La perdida de esta cantidad establece asegurada a 1 cuartillo por centavo.

Noticias generales.

Se ha dispuesto que el tercer regimiento activo de infantería de Marina, que está en Filipinas, cubra sus bajas con soldados indígenas regresando a la Península la fuerza que resulte sobrante.