

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7062

Preios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 8.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 12.25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 16 DE FEBRERO 1885.

Condiciones.

El pago se adelantará y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.
Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

CIRCULO ATENHO.

Suscripción á favor de las víctimas de los terremotos en las provincias de Málaga y Granada.

Suma total	3872.75
D. Miguel Caro	1
» Antonio	5
Por dos oradores y sus oyentes	11.05
D. José de Morá	2.50
» Melitón Gimenez	5
» Facundo Tarín	5
» Juan Cicluna	5
» Gamaliel Lizana	5
» Vicente Monimeneu	5
» Enrique Andrés	3
» Valentin Cererols	5
» Manuel Casado	5
» Florencio Izquierdo	2
» Felipe Orejón	5
» Manuel Luna	3
» Manuel Qullés	1
» Federico Ansaldo	2
» Gabriel O. Alvarez	2
» Juan Azuar	2
» Manuel Abril Cañas	2.50
» Gregorio Andrés Perier	2
» Andrés Alarcón Abellán	3
» Gerónimo Augusto	2.50
» Angel Avalos	2.50
» Juan B. Alajarin	5
» Juan Andrés Abellaneda	3
» Diego Andrés Perier	2
» Ildelfonso Avilés	15
» José M. Alajarin	2
» José Abellán	2
» Eloy Aroca	3
» Vicente Andreu Lloret	2.50

3.994.30

MARINA.

Que ocurre en el Ministerio de este ramo, que tan alarmadas tienen á todas las clases que de él dependen? Que misteriosos proyectos se elaboran en aquel centro, que puedan dar lugar á producir conflictos al Sr. Ministro de Marina, preparados por sus subordinados?

Nos nueve á dirigir estas preguntas al siguiente misterioso suelto que publica nuestro colega de la "Corte" el "Eco de Cartagena" que se reproduce en la "Marina" en el último párrafo.

Entre los conflictos que abrumaban al gobierno, merece especial atención el que prepara el señor ministro de Marina con sus subordinados. Las noticias que de los departamentos recibimos, no son para tener contento al Sr. Antequera. Se nos dice que, entre los elementos que se crean amenazas con las reformas promovidas e iniciadas por el Sr. ministro de Marina, se ha formado una oposición ligada defensiva que estará apoyada en el Congreso por algunos diputados de distintas fracciones y en el gobierno por algun importantísimo

consejero responsable. Ante los obstáculos que esa liga pueda oponer á los proyectos reformistas del señor Antequera, esperan sus adversarios que se detengan en un momento, para que lleguen á decir que ya se ha detenido.

Esto oímos ayer en el salón de conferencias con otros curiosísimos comentarios que omitimos por no molestar al señor ministro de Marina, pero no hemos de dar por terminado este eco sin llamar la atención del Sr. Antequera sobre lo que está pasando, y recordarle que cuando un hombre serio y formal, concibe un plan de reforma, lo estudia y lo medita, y llega al gobierno á anunciarlo su propósito de realizarlo, se supone que ha calculado ya todas las dificultades que han de oponerse á su obra, y la materia y la fuerza con que ha de salvarlas.

¿Han salido fallidos los cálculos del Sr. Antequera? ¿Le han faltado fuerzas de las que creía poder disponer? ¿No encuentra en sus compañeros el apoyo que necesita? Pues la resolución que en cualquiera de estos casos debe tomar es tan clara, que excedamos de decir. ¿Por qué resolución debe ser tomada?

Idénticas noticias hemos tenido nosotros hace bastante tiempo y las hemos dado á conocer antes de ahora acerca del estado de excitación que cunde en todos los departamentos marítimos con ocasión de las disposiciones adoptadas por el señor Antequera; pero este señor ministro parece haberse contagiado del descoco que caracteriza á sus colegas de Fomento y Gobernación, y responde á las fundadas quejas de la opinión con esta frase: ¿Y á mi qué?

Por lo que se desprende de los sueltos transcritos, grave debe de ser lo que ocurre, pero lo que nos llama sobre manera la atención, es que nuestros colegas que al parecer se muestran enterados del asunto, no sean más explícitos, incurriendo así en la misma falta de publicidad, que tanto se censura en el Sr. Antequera.

Han ascendido á la clase de ayudantes astronómicos los señores D. Manuel Poch, D. Bernabé Sánchez, D. Antonio Gómez Ruiz, D. Francisco Castellano y D. Servando Berz.

Se ha suscitado el tiempo de duración de las capitanías del puerto de Cádiz y Cádiz sea de tres años.

Se ha preguntado á los departamentos si existen oficiales del cuerpo administrativo que quieran ir voluntarios al destino de contador de la estación marítima de Fernando.

La goleta de guerra "Caridad"

navega en la actualidad con rumbo á la costa occidental de África.

La goleta "Prosperidad" ha fondeado en Muros (Galicia).

La junta de Cádiz al celebrar el día de 1.ª clase D. Rafael Fedecky y un relevo del de igual clase, D. Evaristo Casariego.

—Ha sido destinado á la escuadra de instrucción el teniente de navío D. Luis P. de Vargas.

—Se han remitido al arsenal de la Carraca los planos de los montajes de la artillería del crucero "Infanta Isabel."

COMPLICACIONES NUEVAS PARA INGLATERRA.

Parece que la estrella de Inglaterra comienza á eclipsarse; á las complicaciones de Egipto y el Sudán, hay que añadir una nueva, de grande trascendencia para su poder en la India.

La causa de la baja de los valores en Londres, la explican los periódicos llegados hoy. Se daba como rumor de que los rusos habían avanzado sus tropas ocupando la importante plaza de Herat, este suceso ha sido confirmado.

Los telegramas, dando cuenta del haber llegado á Londres, han producido hondísima conmoción en la City.

Con la posesión de Herat, Rusia completa su red de fortalezas avanzadas en el camino de la India y toca las fronteras del imperio británico en Asia.

Aparte de la gravedad del hecho de haber salvado Rusia de este modo el último baluarte que la separaba de la India, observan los ingleses que Herat domina la entrada del único paso que hay en la gran cordillera de los montes Ghor y que de su territorio parten todos los grandes caminos que por Occidente van á la India inglesa.

La irritación que produce en Inglaterra el golpe de audacia de Rusia, es tanto mayor cuanto que, á juicio de los ingleses, está es una señal más de que en el ánimo de las demás naciones, Inglaterra atraviesa crisis demasiado profunda para poder contestar eficazmente á tan rápido atentado contra sus intereses.

Los periódicos de Londres recuerdan hoy que durante muchos meses han estado denunciando la actividad amenazadora de Rusia en aquellos lugares, y que el gobierno ha procedido de negligencia en este como en los demás asuntos coloniales, dejándose ganar por ella. En algún comentario suyo, se cita al Sr. ministro de Marina, que dice que el imperio ruso necesitaba de

tres capitales: San Petersburgo, Constantinopla y Calcutta.

A la noticia de la toma de Herat por los rusos, se unió ayer en Londres una sensación casi de pánico de los primeros momentos.

El rumor aseguraba que se había sublevado un regimiento en la India. Hoy ha sido desmentida la noticia pero se observa bastante ansiedad en los círculos bursátiles de Londres, como si se temiera ó sospechara algo más grave aún de lo conocido.

PERDIDA DEL VAPOR ALFONSO XII.

Como saben nuestros lectores, este hermoso buque se perdió frente á las Palmas, el día 13.

El vapor salió de Cádiz, el día 10 de febrero, á la una de la tarde. Mandábalo el capitán D. José Román Leucon. Este jefe, así como todos los oficiales, gozan de toda confianza de la compañía. En momentos tan críticos han dado prueba de expertos, cuando se ha salvado todo el pasaje y tripulación, á pesar de que el desastre ha debido ser tan rápido que no ha habido tiempo ni para recoger la correspondencia.

No se tiene noticia exacta del número de pasajeros particulares. Pasajeros militares iban 140. La tripulación del vapor era de 110 á 130 hombres.

El vapor costó á la compañía telegráfica 44 millones de rs.

El vapor Alfonso XII era uno de los mejores de nuestra marina mercante.

Su máquina tenía 460 caballos de vapor.

Estaba inscrito en la matrícula de Barcelona.

Se construyó en 1875 y salió á la mar en 1876.

Era todo él de hierro.

Sus dimensiones eran: eslora, 400 metros, manga, 14, 58, puntal, 6, 57.

Su tonelaje total era de 2,743, 88, y 1,942, 50 el neto.

En el vapor se conducían los diez millones en metálico que el gobierno mandaba para las operaciones de la India.

La remisión de esta cantidad estaba asegurada á 1 cuartillo por ciento.

Noticias generales.

Se ha dispuesto que el tercer regimiento activo de infantería de Marina, que está en Filipinas, cubra sus bajas con soldados indígenas, regresando á la Península la fuerza que resulte sobrante.