

El Eco de Cartagena.

No XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7098

Preios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 11 id.—EXT. ANJE RO, tres meses, 11 id.

La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.

Corresponsal en Paris para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, 51 bis rue Saint-

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MARTES 7 DE JULIO 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico; á letras de fácil sobre, y la Redacción no responde de los anuncios, repitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.

ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

LA SALUD PÚBLICA EN ESPAÑA.

En Madrid, hubo 4 atacados y 3 fallecidos.

En Aranjuez, 219 invadidos y 56 muertos.

En Ciempozuelos 1 defunción.

En Valencia 264 invadidos y 144 fallecidos, y los restantes pueblos de la provincia 458 atacados y 212 fallecidos.

En la de Toledo, 34 invadidos y 15 fallecidos.

En la de Cuenca, 4 invadidos y 6 muertos.

En la de Alicante, 88 atacados y 27 defunciones.

En la de Castellón, 162 invasiones y 83 fallecidos.

UNA REVOLUCION EN LA ALIMENTACION MILITAR.

Hace cosa de un mes que en Aranjuez es objeto de secretos experimentos de la mayor importancia, en el 3.º batallón de cazadores, una nueva forma de alimentación para los ejércitos en campaña.

Resulta de estos experimentos, que se hacen haciéndose desde el 24 de Mayo último, que ciertas raciones condensadas, cuya invención se debe al Dr. M. Eduardo Hecke, catedrático de la facultad de Ciencias de la Escuela de Medicina de Marsella, y que pesa hasta con 750 gramos de pan ó galleta para alimentar á un hombre.

Estas raciones, llamadas *aceleradas*, permiten al soldado andar en una hora 5,500 metros, por término medio; durante diez horas, sin experimentar gran fatiga, á pesar de los rayos del sol argelino en pleno mes de Junio y el peso del armamento y equipo de campaña.

El uso del agua como bebida, completamente esta alimentación, que ofrece la ventaja, bajo la apariencia de un régimen pobre, que en realidad es muy rico, de evitar toda irritación intestinal, verdadero azote de los ejércitos en campaña.

El mundo militar de Francia se interesa vivamente por estos experimentos, que han sido dirigidos con tanta inteligencia como interés por el comandante y el médico del batallón citado.

Se ignora todavía la composición de estas raciones, cuyo secreto guarda su inventor y el ministro de la Guerra, únicos que lo conocen.

Se asegura que el inventor, á quien

se atribuye la invención del más elevado patriotismo, ha resuelto el problema de la condensación de las raciones *aceleradoras* (cuya solución hace tiempo que preocupa grandemente á Alemania) con un éxito completamente satisfactorio, no solo para el hombre, sino también para el caballo.

En campaña la alimentación del caballo consiste en 20 kilos de cebada para cuatro jornadas, lo que es sobrado voluminoso. Esta provisión puede reducirse á la mitad, ó sean 10 kilos de una galleta especial, que el jinete lleva en bandoleras enfiladas en un cordón que no impide ninguno de sus movimientos; ración que cubre con su capote en caso de lluvia, y que puede comer el caballo sin desembridar y sin necesidad de detener su marcha en caso necesario.

Sin necesidad de estar al corriente en los asuntos militares, se comprende perfectamente la importancia de este descubrimiento, que evita una gran parte de la impedimenta de todo ejército.

Desde 1870 los alemanes adoptaron la famosa *salsicha* alimenticia, que es el terror de los que padecen dispepsias y gastralgias, en la reserva y en la *landwehr*.

LOS MOROS DEL RIO ORO.

Santa Cruz de Tenerife 5 [12,10 mañana.]

Después de un mes de negociaciones llevadas á cabo por medio de los moros que sirven de intérpretes á la factoría de Rio Oro, han depuesto sus temores las caravanas que estaban acampadas en Puerto-Burro y que se habían mantenido recelosas hasta ahora por la presencia de las tropas del destacamento que protege á la factoría.

A la fecha de salida de la goleta que ha traído las últimas noticias oficiales y particulares, las transacciones habían principiado entre los moros y los españoles con tanta animación, que ya faltaban géneros para los cambios.

Los moros presentan una actitud en extremo pacífica y amistosa para los españoles, y anuncian la llegada de más caravanas para plazos no lejanos.

SOBRE LA VACUNA FERRAN.

Dice "El Imparcial."

«El catedrático de la facultad de medicina de Valencia doctor Guzmán que acompañado del médico Sr. Comenge y con autorización especial del señor Ferrán había ido á Aranjuez á vacunar los soldados que voluntariamente se presentaran en virtud de la real orden dictada por el ministerio de la Guerra, llegó ayer á Madrid, por haberse suspendido telegráficamente la autorización para las inoculaciones.

Durante el poco tiempo de que han dispuesto se han vacunado 16 jefes y oficiales y 67 soldados del regimiento de infantería de San Fernando, disponiéndose á seguir su ejemplo muchos militares más y una buena parte de los vecinos del Real Sitio. La orden de suspensión produjo muy mal efecto, pues todos los vacunados se encontraban ayer perfectamente.

El Dr. Guzmán, al presentarse con curso al doctor tortosino, separa la parte técnica de la experimental y parte de estas bases: 1.ª Que está demostrada la existencia del microbio colerígeno en los casos de vacunación; 2.ª Que está igualmente comprobado que la vacunación es inofensiva, y 3.ª Que su virtud profiláctica ó preservativa se demostrara con las estadísticas que se forman de estas experiencias.

Anómalo es el criterio seguido en los centros oficiales en este asunto, autorizando un día por medio de una real orden la vacunación para suspenderla al siguiente por telegrama. Parece que la suspensión se funda en que la orden autorizando las vacunaciones es personal al doctor Ferrán, no pudiendo, por lo tanto, practicarlas nadie que no sea él.

No comprendemos ni nos explicamos este criterio tan restrictivo, pues si bien la comisión científica indicada en su dictamen la conveniencia de vigilar la vacuna para evitar abusos, no ponía trabas de tal naturaleza, pues se contentaba con que las vacunaciones por los delegados de Ferrán se hicieran bajo la responsabilidad de éste.

LA EXPLOSION DE UN TORPEDO.

A bordo del vapor de guerra inglés «Valiant» ha ocurrido un desgraciado accidente.

Al tratar de descargar un torpedo estalló éste, produciendo grandes destrozos.

Cuatro artilleros y un oficial que estaban inmediatos volaron; sus cuerpos hechos pedruzcos fueron á caer á gran distancia.

Además han quedado heridos 17 hombres de la dotación, de ellos 9 tan gravemente, que se desespera de salvarlos.

El oficial Mr. Jefferys pertenecía á una familia muy conocida en Londres.

Se han suspendido los ejercicios de la Escuela práctica de torpedos y se ha abierto información acerca del desgraciado accidente que ha ocurrido.

Noticias Generales.

Ha salido de la bahía de Cadix, con rumbo á la Habana, el cañonero *Concha*.

Los periódicos de Almería, desmienten la noticia de que se había presentado la terrible epidemia del cólera en aquella ciudad.

Nos alegramos.

Segun los partes oficiales, las víctimas del terremoto de Cachemira se elevan á 30.081 personas muertas, 25.000 carneros y 8.000 caballerías. El número de casas arruinadas es de 70.000.

Noticias de Marina.

Han sido destinados al arsenal de la Carraca el capellan D. Manuel Fernandez Peleteiro; al personal de marinos ilustres el de la misma clase don Juan Carnero; á la escuela de cadetes D. Vicente Rodriguez Fornos; á la Academia general central de infantería de Marina D. Juan Capa, y al hospital de San Carlos don Pablo Angar.

El Capitan de infantería de Marina don Emilio Carnevali ha sido nombrado ayudante personal del comandante general del arsenal del Ferrol.

Por distinguidos servicios prestados en la voladura del polvorín de San José en la Habana, se ha concedido la cruz roja de primera clase del Mérito naval al capitan de artillería D. Elias Ibarra. Se ha aprobado el reglamento de patrechos del crucero «Navarra».