

El Eco de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7151

Precios de suscripción.

CARTAGENA, un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, 51 bis rue Saint-Anne.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

JUEVES 10 DE SEPTIEMBRE 1885.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

LA ESCUADRA DE ALEMANIA.

Del importante artículo titulado *The Statesman's Year-book*, tomamos los siguientes datos acerca de la marina de guerra alemana.

La formación de una armada alemana debida á la iniciativa de Prusia, data de 1848 y se han hecho rápidos adelantos en ella en los últimos diez años. La flota de guerra del Imperio consistía en 1884, en los barcos siguientes:

Grandes navios: siete fragatas blindadas y siete corbetas blindadas.

Cruceros: 11 corbetas con aparejo de goletas, 10 corbetas ligeras y 10 cañoneras.

Para defensa de costas: 11 cañoneras acorazadas, 15 torpederos, una cañonera de segunda clase, ocho avisos, dos trasportes, nueve barcos-escolas, incluyendo en ellos tres de vela, con embarcaciones menores para el servicio de puertos.

Total de buques de todas clases: 95, con 350 cañones de gran calibre, sin contar otros de pequeño calibre, cañones Hotchkis y ametralladoras.

Estaban en construcción, en la misma época: una corbeta acorazada de 5 200 toneladas de desplazamiento y 3.900 caballos de fuerza.

Una corbeta con aparejo de goleta y tres corbetas ligeras, dos cañoneros blindados, con un total de 15.350 caballos de fuerza y 62 cañones, y además 19 torpederos.

Los dos buques más poderosos de la armada, son los acorazados *Kaiser* y *Deutschland*, botados al agua en Poplat en 1874, son buques del mismo tipo, de 280 piés de largo, construidos segun los planos de sir E. J. Reed. Cada uno de ellos está protegido por una coraza que se extiende de proa á popa desde cinco piés y seis pulgadas bajo la línea de flotación, hasta las bordas, y tienen una batería blindada, dotada con ocho cañones Krupp de acero de 22 toneladas, dispuestos para hacer fuego en todas direcciones.

Además de estos ocho cañones, llevan otro de 10 toneladas á popa, colocado en disposición de hacer fuego hasta un ángulo de 15 grados.

El grueso de la coraza en la obra viva del casco y en las baterías, es de 10 pulgadas, y en los demás sitios de 8, disminuyendo á los extremos del barco; los puentes y los baos de cada acorazado están completamente cubiertos con placas de acero.

Los buques que siguen á estos en importancia son los barcos de torre *Friedrich der Grosse* y *Preussen*. Fueron construidos en los arsenales alemanes, segun el mismo modelo, en los años de 1873 y 74: Cada uno de ellos lleva dos torres con blindaje de 11 pulgadas en su alrededor, y entre una y otra, y de 7 pulgadas de proa á popa. Su armamento consiste en cuatro cañones de 22 toneladas en las torres, y dos cañones de 6 toneladas colocados á proa y popa. El *König Wilhelm*, construido en las "Thames Ironworks," en Blackwall, y botado al agua el 25 de Abril de 1868, segun los planos del constructor inglés antes citado. Lleva 23 cañones de acero batido Krupp. El blindaje es de 8 1/2 pulgadas de grueso en el centro del barco, decreciendo gradual-

mente hasta tener 7 pulgadas tan solo á los siete piés bajo la línea de flotación. Al bauprés y á popa lleva dos contrates, cada uno con seis pulgadas de coraza y 18 pulgadas de profundidad que continúan de abajo de la borda hasta lo alto de ella, y se elevan por encima, á la altura de siete piés, en donde se curvan, adoptando la forma de resguardos semi-circulares con portales para cañones y aspilleras para mosquetaria.

Debajo de estos resguardos hay cuatro cañones de 10 toneladas que pueden usarse para hacer fuego á proa y popa. El *Princ Friedrich Karl* fué construido en La Seyne, cerca de Toulon, segun el modelo de la fragata francesa *Couronne*.

El *Kronprinz*, construido en Poplar por los señores Samuda, heimanos, y botado al agua en 1866, está construido con planchas de blindaje de cinco pulgadas de grueso, dispuesta de manera que protegen el timón y la hélice, así como toda la obra baja. El armamento consiste en 16 cañones de acero de 10 toneladas embragados, y además dos pequeños cañones giratorios.

Entre los otros buques de la marina alemana, los más notables son los tres de vapor, el *Zieten*, el *Hohenzollern* y el *Blitz*.

Son barcos construidos para guerra ofensiva, y tienen gran velocidad, que se calcula no sea menor de 20 nudos por hora.

Están protegidos en sus partes más vulnerables, y principalmente bajo los baos por una coraza de acero.

Segun el proyecto presentado por el Gobierno y adoptado por el Reichsrath en 1865, la marina alemana está en vías de aumentar considerablemente.

Cuando este proyecto esté realizado, Alemania poseerá una flota de guerra compuesta de 8 fragatas acorazadas, 6 corbetas id., 1 monitor, 13 cañoneras, tambien acorazadas, 20 corbetas de madera, 6 botes avisos, 9 grandes y 9 pequeñas cañoneras más, 2 barcos para artillería, 3 briks de vela y 20 torpederos.

Desde 1870 Alemania ha gastado cerca de 11 millones de libras esterlinas, ó sean 1.100 millones de reales en construir buques de guerra, arsenales, etc.

En 1884 se obtuvo un crédito especial de 900 libras esterlinas para la construcción y armamento de 70 torpederos y de baterías submarinas en las costas del Báltico.

En 1885 estaban en dique 2 cañoneras acorazadas de 1.500 caballos de fuerza, el *Brunner* y el *Bremer*.

El *Oldenburg* se botó al agua en Enero de 1885.

El personal de la marina alemana, segun el presupuesto de 1884 á 85, está compuesto de 7.635 marinos, clases de tropa y grumetes, con 615 oficiales de todas graduaciones, incluyendo en ellos oficiales de la armada, ingenieros, médicos, etc.

Hay además 1.049 hombres de infantería de marina: el total del personal relacionado con la armada asciende al número de 12.000 hombres.

Los marineros é infantería de marina se sacan por quintas de entre los habitantes de las poblaciones marítimas, que por esta razón están exentos de servir en el ejército.

Alemania tiene tres puertos de guerra; dos en el Báltico, Kiel y Danzig, y en el

mar del Norte uno, Wilhelmshaven, en la bahía de Jade.

Este puerto es una extensa construcción artificial de granito y contiene cinco puertos separados con canales, esclusas para regular la marea y una serie de diques secos para buques ordinarios y acorazados.

Hé aqui la lista de los 24 acorazados alemanes, divididos en fragatas, corbetas y cañoneras:

NOMBRES de los acorazados.	CAÑONES.		Espesor del blindaje. Pulg.	Caballos de fuerza.	Emplazamiento en toneladas.
	Núm.	Peso.			
FRAGATAS.					
Kaiser	8	22 ton.	10	8000	7676
Deutschland	8	22 ton.	10	8000	7676
König Wilhelm	18	15 ton.	8,50	8000	9760
Friedrich der Grosse	4	22 ton.	9,75	5400	6770
Preussen	4	22 ton.	9,75	5400	5770
Friedrich Karl	16	10 ton.	5	3450	6000
Kronprinz	16	10 ton.	5	4735	5668
CORBETAS.					
Hansa	8	10 ton.	6	2990	3610
Sachsen	6	22 ton.	16	5600	7400
Bayern	6	22 ton.	16	5600	7400
Württemberg	6	22 ton.	16	5600	7400
Baden	4	22 ton.	16	5000	7400
Oldenburg	8	15 ton.	16	3610	5290
Arminius	4	10 ton.	4,50	1200	
CAÑONERAS.					
Wespe					
Wiper					
Blene					
Scorpion					
Mücke					
Basillek	1	36 ton.		700	1100
Camaleón					
Crocodill					
Salamander					
Natter					
Hummel					

Se conceden grandes ventajas á los que ingresan voluntarios en la armada para obtener así gente hábil, y el número de éstos en los últimos años ha sido muy considerable.

En total de la población marítima de Alemania se estima en 80.000 hombres, de los cuales 48.000 están sirviendo en la marina mercante de su país, y unos 6.000 en marina del extranjero.

LA PRENSA EXTRANJERA ANTE LA CUESTION DE LAS CAROLINAS.

— 0 —

Los periódicos de Viena censuran la actitud de España y atestiguan sus simpatías por la causa alemana.

Los informes telegráficos en este punto de la Agencia Fabra y de *Le Temps* están en contradicción. Los de este periódico, fechados el 6 en Viena, atestiguan esta parcialidad de la prensa austriaca que á nosotros nos confirma el correo.

En efecto, *La Presse* de Viena, dice que la unión de las potencias conservadoras de Europa, basada sobre "la solidaridad del interés común de impedir la propaganda revolucionaria" tiene ahora ocasión de mostrarse como lo demuestra suficientemente la agitación de España; la reaparición del sueño de una alianza latina y la propaganda revolucionaria en las dos partes del Pirineo.

El *Frendembatt* cree tambien que la agitación española obedece á causas de política interior, y dice:

"En Berlin deben tenerse en cuenta las consecuencias que puede producir una revolución á España, y el canciller no querrá por un grupo de islas de poco valor provocar en Europa una complicación cuyos resultados son incalculables."

Después recuerda este periódico como sus colegas la idea del arbitraje sostenida por la prensa austriaca, la cual está conforme en considerar que el conflicto hispano-alemán es muy grande y puede tener consecuencias funestas para la paz europea.

Si el emperador de Austria fuese el amigable componedor, ya se puede calcular que nos tocaría perder dada la opinión de los periódicos ministeriales de Viena, que demuestran simpatías hácia la causa de los alemanes.

Hemos hablado ayer de la impresión causada en Italia por la actitud del pueblo español, de las opiniones de aquella prensa favorable á nosotros.

Hoy encontramos en la última hora de *Le Temps* el siguiente telegrama, que confirma y amplía otro publicado ayer.

Roma 6.

Los acontecimientos de España preocupan vivamente la opinión pública. A causa de ellos, se reúne hoy el Consejo de ministros en Mouza, bajo la presidencia del rey. El ministro de Justicia y el subsecretario de Estado han salido ayer de Roma para Mouza, con objeto de asistir al consejo.

Los periódicos italianos llegados hoy, aun no dan detalle alguno acerca de este asunto.

Los periódicos de Berlin esperan que el ejemplo de moderación dado por el pueblo alemán será seguido por España. Declaran que Alemania se halla dispuesta á allanar todas las dificultades.

El *Norddeuth* publica un importante artículo confirmando la actitud benévola de Alemania. Dice que la cañonera alemana *Illis* ha recibido orden de volver á Manila.

Un telegrama de Alemania dice que los del día 8, que salieron en Berlin, trataban de las relaciones diplomáticas nuestras con su nación y confiaban que se llegaría á un arreglo pacífico en el conflicto de las Carolinas, siendo el lenguaje de toda la prensa sumamente pacífico.

En confirmación de las anteriores líneas, leemos en un periódico, un telegrama recibido de Paris, en el que dice, que la mayor parte de los periódicos alemanes, y casi toda la prensa francesa, se expresan en lenguaje pacífico en la cuestión hispano-alemana. La prensa francesa cree que Alemania reconocerá sin dificultad el completo derecho de España á las islas Carolinas, y reconocerá como efectiva la toma de posesión de dichas islas tres días antes de la llegada del cañonero alemán á Yap.

El *Telegraph* hace justicia á la moderación de los gobiernos de España y Alemania para llegar á un acuerdo satisfactorio.

EL ESTADO DE LA CUESTION CON ALEMANIA.

Del asunto de las Carolinas y de