

# El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7304

## Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.  
La suscripción empezará el 1.º de mayo y 16 de cada mes.  
Corresponsal en París para anuncios y reglamos, Mr. A. Hébert, 54, rue de Valenciennes.  
Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 16 DE MARZO 1886

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letra de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que quiere, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.  
Avisos y pedidos al Sr. Administrador.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

PEDRO POSTIGO.

Sillas curvadas de rejilla á 7 pesetas.  
14

## SUSCRICION

á favor de la viuda é hijo del desgraciado Manuel Bartual.

	Ptas.	Cs.
SUMA ANTERIOR.	342	75
J. P. S.	2	
D. Rafael Blanes.	5	
TOTAL.	349	75

Se continuará.

## EL CRUCERO DE PRIMERA CLASE.

Anteayer se reunió el Consejo de gobierno de la Marina y fué la séptima sesión en que se presentó á debate la adjudicación del crucero de primera clase que se proyecta construir.

La sesión fué larga, la discusión bastante viva y la reserva de los consejeros grande.

A pesar de ella, hemos logrado adquirir algunos detalles que conceptuamos de interés, tanto por las dificultades con que ha luchado la adjudicación, como por lo que ésta cuestión puede afectar á la vida del Consejo.

Presidia, como en los Consejos anteriores, el señor ministro de Marina.

Desde que se puso á debate este asunto esencialmente técnico, los vocales civiles se manifestaron en contra del parecer de la mayor parte de los almirantes y discutieron con verdadero calor.

Tres casas habían presentado proposiciones: las de Thompson, Napier y Forges et Chantiers.

El pliego de condiciones contenía, entre los puntos más principales, el de coste, velocidad, radio de acción, tiempo de construcción, solidez en la misma.

Examinadas las proposiciones presentadas, parece resultaba que la casa Napier, que concedía ciertas garantías, invertía dos años en la construcción, la de Forges et Chantiers, se comprometía á construirle en diez y ocho meses, pero la velocidad prometida apenas llegaba á 18 millas de andar ordinario y 20 á máquina forzada; la de Thompson, en cambio, ofrecía 18 millas y media de velocidad ordinaria y cerca de 22 á toda máquina, con un radio de acción de cerca de 12.000 millas, es decir, que puede ir desde la Península á las Carolinas sin necesidad de hacer escala para provisionarse de carbón.

Aunque el ministro, previo el informe de la Junta técnica, pudo haber resuelto la adjudicación, no quiso

hacerlo sin oír al Consejo, pues considerando el asunto delicado y de importancia, creyó conveniente su dictamen.

Tras muchas sesiones borrascosas, llegó la de anteayer, á la que faltó el Sr. Merelo y á la que asistió, en cambio, el Sr. Antequera, vice-presidente de la Junta técnica.

Como se conocían de antemano las opiniones diversas y ya se hacia forzoso poner término al asunto de una ú otra manera, se puso á votación definitiva y pronto se manifestaron las tendencias de los consejeros de mar enfrente de los que no han luchado con dicho elemento.

Seis votos contra tres decidieron la adjudicación á favor de la casa Thompson, votando el ministro con la mayoría, formada entre otros por los señores Antequera, Montojo y Polo.

El voto del Sr. Canalejas está entre la minería.

Decimos que esta cuestión puede influir en la manera de ser del Consejo, porque las diferencias que por distintos conceptos venían existiendo entre los almirantes y los vocales civiles, han adquirido mayores proporciones, y esta situación es difícil.

El pensamiento del ministro, de constituir por medio de ese Consejo una especie de almirantazgo donde todos contraigan responsabilidades, no resulta en la práctica, pues aquí el que contrae esas responsabilidades es únicamente el ministro.

Votada la adjudicación y resuelto á favor de la casa de Thompson, hoy se aprobará definitivamente e acta.

Además de los datos que consignamos más arriba, sobre lo que ha de ser el crucero, hay otros muy curiosos.

Al crucero acompañarán trece buques, entre ellos tres de vapor y once máquinas para distintos servicios del barco, aparte de la principal, un buen material de tubos, bombas contra torpedos, luz eléctrica y otros muchos elementos de mar.

Su coste ascenderá en navegación próximamente á siete millones de pesetas.

El ministro tenía el ofrecimiento de la casa de hacer una reserva de 25.000 duros, una vez adjudicada la construcción.

El asunto, con todos sus antecedentes, se llevó á Consejo de ministros.

Tales son los detalles que hemos logrado adquirir y que tenemos por exactos.

## UNA CONJURACION ANARQUISTA.

El periódico republicano *La Tribuna* anuncia que se ha descubierto en

Londres una conjuración anarquista y que los comprometidos en ella se proponían asesinar al príncipe de Bismarck y hacer volar el Parlamento alemán.

## OTRO MEETING SOCIALISTA EN LONDRES.

Una *meeting* de muchos miles de obreros sin trabajo se ha reunido en Hackney, arrabal de Londres.

Los jefes socialistas pronunciaron violentísimos discursos, y tenían destacados agentes para agitar á las masas. Varias banderas rojas fueron desplegadas y los cenotos de desorden fueron repetidos.

Pero la policía se presentó con gran fuerza de á pie y á caballo, y tomó todas las disposiciones necesarias para impedir cualquier disturbio y el orden no llegó á alterarse.

## LOS PROYECTOS PARA IRLANDA.

Mr. Gladstone ha sometido al Consejo de ministros sus proyectos sobre Irlanda.

El *Democrate* estuvo enmendado y discutiendo durante tres horas, acordando proseguir el estudio en otra reunión del gobierno.

Nada se sabe de fijo sobre cuales son estos planes.

## CATASTRÓFAS MARÍTIMAS.

Dicen de Gibraltar que el 13 á las nueve próximamente de la mañana se supo que tres buques, uno de ellos español, corrían peligro de inminente naufragio en las inmediatas aguas de la Atunava. La noticia llegó á conocimiento de nuestro cónsul, señor Vallarides, y como en la Línea no hay aparatos ni medios de salvamento avisó á las autoridades de esta plaza, que inmediatamente mandaron todo lo necesario para salvar del peligro dichos buques. Está varado el español, que es el bergantín *La Casa*, de la matrícula de Rivedeo, con cargamento de sal para la Habana. Cuatro de sus tripulantes se han salvado ya, y se espera que se salvarán los ocho restantes.

## LA ACTITUD DE GRECIA.

A pesar de la resuelta actitud de las potencias, la prensa griega continúa mostrándose muy belicosa, alentando al ministerio á la resistencia.

El llamamiento de la segunda reserva ha sido aplazado solo por algunos días, con objeto de preparar los cuadros.

El decreto convocando dicha reserva se publicará probablemente el martes próximo en el periódico oficial.

## Noticias Generales.

Entre los malagueños residentes

en Argelia, decíase estos días que los célebres bandidos Me gares y el Bizco se habían refugiado con nombres supuestos en aquellos espartales. En cambio, según dice un diario de Málaga, no falta quien asegure que todavía permanecen ocultos en aquella provincia.

De un nuevo rasgo de la bondad y munificencia de S. M. la reina doña Cristina da noticia ayer *La Epoca*.

Desde que ocurrió en Cartagena la muerte del animoso general Fajardo, S. M. desoó dar á sus huérfanos una muestra patente del alto aprecio que le merecieron los leales servicios de aquel noble soldado.

La gracia de S. M. no puede ser más simpática y digna del aplauso de todos. La reina regente ha tomado bajo su protección la educación entera de las huérfanas de dicho general con orden á la intendencia de la real Casa para que nada se escatime de cuantosea preciso al noble objeto que S. M. se propone.

Se ha concedido el grado inmediato al empleo que disfrutaba, á los ayudantes que fueron del general Fajardo.

Telegramas de San Fernando dan cuenta del fallecimiento del vicealmirante Sr. Ramos Izquierdo, ocurrido ayer en aquella plaza.

## VARIEDADES

### COSTUMBRES DE LA PAMPA.

#### LA CAZA DEL CABALLO SALVAJE.

El sol estaba á su ocaso. Los gauchos se disputaron á dar caza al caballo salvaje. Se aproximaba una manada de millares de yeguas. Había aquí como se efectúa esta caza. De un brio terrible se destaca uno del grupo, mira hacia atrás y escapa velozmente. Ha visto la cuerda fatal girar sobre su cuello, manejada por la poderosa mano del gaucho, hoye, vuelve, tornea y se lanza aquí y allá con una rapidez prodigiosa. Pero por todas partes es atajado en su fuga, acompañado, acortado; en cualquier dirección que toma, le sale al encuentro el implacable gaucho, como un espectro, con el lazo enarbolado. Entonces el animal parece volverse sobre sí primero que volverse sobre el mano patro negro, pequeño, de cuerpo llo corto y áros remos; muy semejante á uno de la raza árabe. Volaba. Pasó rozada como una estirada junto á nuestro caballo.

Apenas si lo ve, un segundo y un tercero, me parecen estar en la red siempre. En un momento, cubierto, todo agitado por la angustia y la ira, con e