

Boletín de Cartagena.

Año XXV.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7316

Boletín suscritos.

En un mes, tres meses, seis meses, un año. En provincias, tres meses, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año. En el extranjero, seis meses, un año.

MARTES 30 DE MARZO 1935

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letra de fácil cobro. La Administración no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales. Anuncios á precios convencionales. ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

EL TOR...
Silla...
vadas de Pesetas.
25

Hace algunos días...
el puerto del Ferrol, el buque...
nombre encabeza estas líneas, que
construido en Kiel por la sociedad
Germania de Berlín, fué adquirido
por el gobierno español para aumentar
el número de torpederos de nuestra
marina.

Es un hermoso buque, su corte especial,
lo distingue de todos los de su clase;
más que torpedero, parece un pequeño
acorazado, contribuyendo tal vez á formar
nuestra opinión el aspecto serio que
presenta este buque, con sus dos pequeños
palos, sus dos torres, y pintados de negro
su casco y chimenea.

Desplaza 88 toneladas, y tiene de eslora
37,90 metros, 4,8 de manga, 2,6 de puntal
calando por término medio 1,04. En el sentido
de su longitud siete mámparas estancos,
lo dividen en ocho compartimientos,
provisto cada uno de ellos de un inyector
que puede arrojar 45 toneladas de agua
por hora, al exterior del buque; además
la bomba de circulación de la máquina
desaloja en caso necesaria 125 toneladas
en el mismo tiempo.

Constituyen su armamento ofensivo
cuatro torpedos *Schwartzkopf*, último
modelo, con todo el material accesorio
correspondiente, como son bombas
pneumáticas, depuradores, aparatos
hidráulicos para su fácil manejo, etc.

Dos cañones Hotchkiss de 37 mm,
perfectamente emplazados le dan un
campo de tiro de 360 grados.

Una excelente máquina de mil
caballos de fuerza indicada para imprimir
á este buque una velocidad de 21,5 millas,
al dar 540 revoluciones por minuto.

Perfectamente acabada y muy bien
emplazada en el buque, es, según los
inteligentes la mejor máquina que
tiene hoy nuestra marina de guerra.
La constituye tres cilindros verticales
de 400, 600 y 800 milímetros de diámetro
respectivamente, con un curso común para
los tres pistones de 420 milímetros. El vapor
del generador obra sobre el más pequeño
de estos cilindros en el que puede
variarse el grado de expansión, pasando
sucesivamente á los otros dos y del último
á un condensador de superficie de forma
cilíndrica.

Una máquina auxiliar, de dos cilindros,
de alta y baja presión, transmite el
movimiento á las bombas de aire, de
circulación y alimentación que con una
carrera como de 170 mm tienen de diámetro
440 milímetros las dos primeras y 90 las
dos últimas.

Suministra el vapor para estos aparatos
á la tensión de 12 atmósferas, una caldera,
sistema de locomoción, con 135 metros
cuadrados de superficie de calefacción y 27
de área emparrillada.

En sus carboneras almacena 16 toneladas
de carbón con las que puede recorrer un
trayecto de 1964 millas.

Veinte lámparas Edison, alimentadas por
una máquina dinamo-eléctrica sistema
Bruhs, y colocadas convenientemente,
constituyen el alumbrado del buque; además
el mismo generador puede poner en actividad
un faro proyector de 40 centímetros de
diámetro y 6000 bugias de intensidad,
capaz de reconocer en la mar, un objeto
en un radio de 4000 metros.

Largo sería, describir minuciosamente
el viaje de este pequeño buque para llegar
desde el Báltico á nuestras costas; imposibles
de describir las vicisitudes por que atravesó
teniendo en cuenta la estación en que lo
llevó á cabo, detenido, unas veces por los
hielos del mar del Norte, otras por los
temporales, que podíamos llamar superiores
á sus fuerzas, con los que luchó sin embargo
haciendo travesías, verdaderamente
asombrosas.

Desde el puerto de Amsterdam que dejó
de ser molestado por los hielos, se dirigió
al Havre, empleado en el viaje 30 horas;
desde aquel puerto hasta Ferrol, hubiera
hecho otro si una avería en la máquina
auxiliar no le obligara á tomar el puerto
de Brest, pero atravesando el golfo de
Gascuña llegó desde la Rochelle al puerto
del Ferrol luchando durante 36 horas con
un viento de proa bastante fresco, y una
mar bastante gruesa, esto prueba sus
buenas condiciones como buque, que
nosotros á nuestro humilde juicio no
creemos reñida con las que debe reunir
y tiene en efecto como torpedero.

Manda el *Orión* el ilustrado teniente
de navío D. Pedro Mercader.

LA REVOLUCIÓN SOCIAL EN BÉLGICA.

Los telegramas de Bruselas dicen que
durante la noche del 28 han continuado
los desórdenes socialistas en Charleroi.

Casas particulares, fábricas, tiendas
y talleres han sido asaltados.

Más que afán de robo había deseo de
destrucción de parte de los revolucionarios.

Los destrozos producidos se calculan
en más de 50 millones de reales.

Las tropas han estado haciendo fuego
sobre los saqueadores; pero era imposible
un ataque en regla; los amotinados se
guarecían en las casas y solo han sido
muertos cinco y

heridos unas cuantas docenas de ellos.

Grandes refuerzos de tropas han
llegado á Charleroi.

El general Wandermissen, general en
jefe del ejército belga, se ha puesto al
frente de las tropas enviadas á Charleroi
para combatir á los revolucionarios
socialistas.

A la llegada de un verdadero ejército
á Charleroi los anarquistas han contestado
fijando en las calles carteles, en que
anuncian que harán volar la ciudad
haciendo que estalle la fábrica del gas
tan luego como se atente contra ellos.

Al general Wandermissen le han dirigido
una comunicación amenazándole con igual
alternativa.

Al pretender las tropas atacar á los
socialistas en Jumet, estos colocaron en
primera fila un pelotón de 200 mujeres
para que les sirvieran de escudo y no se
atrevieran los soldados á hacer fuego.

Esto no obstante, hicieron algunos
disparos contra la tropa.

Entonces los soldados abrieron el fuego,
y hay varias mujeres heridas.

Por la mañana, los amotinados han
entrado á saco en las carnicerías y muchas
tiendas.

La huelga se ha extendido á las
fábricas de cristal de Namur.

La situación en aquella capital es tan
amenazadora que las autoridades han
telegrafiado á Bruselas pidiendo el
inmediato envío de refuerzos para
impedir que Namur sea teatro de hechos
como los de Lieja y Charleroi.

La revolución social se extiende de tal
modo, que el pánico comienza á ser
general en Bélgica.

De Charleroi han huido miles de
personas acomodadas. Bruselas está
llena de fugitivos de otros puntos. A
París han llegado muchos viajeros belgas.

La situación es gravísima y preocupa
seriamente á los imperios.

ACTITUD DE GRECIA.

La Cámara griega ha sido convocada
para el dos de Abril próximo, á fin de
que vote nuevos proyectos de Hacienda
para atender á los gastos extraordinarios
de guerra.

El lenguaje de la prensa continúa siendo
muy belicoso.

Considera la guerra inevitable.

EL PRÍNCIPE ALEJANDRO.

El príncipe Alejandro de Bulgaria mantiene
su negativa de aceptar la renovación
quinquenal del cargo de gobernador de
Rumelia.

La situación es muy tirante.

Las potencias han renunciado á nuevas
gestiones colectivas que serían probablemente
infructuosas.

POBLACION PENAL.

El movimiento de la población penal de
España correspondiente á Enero último,
dá un total de penados en 31 de dicho mes
de 19.090, contra 18.125 en 31 de Diciembre
anterior, ó sea una disminución de 35
individuos.

De los 19.090 existentes en 31 de Enero
eran varones 17.274 y hembras 816.

Clasificados por edad, arrojan el mayor
número 4.274, los varones de 20 á 25 años
y las hembras de 25 á 30, que eran 164.

El mayor contingente de penados lo ofrece
Málaga, con 949 varones y 10 hembras;
Sigüen Zaragoza, con 890 y 32; Valencia,
con 797 y 22; y Madrid, con 741 y 40.

En opuesto sentido aparece Galicia con
56 varones y 8 hembras; Sigüen Guipúzcoa,
con 64 y 12; Álava, con 70 y 12; y
Vizcaya, con 113 y una.

Los penados de capital de provincias
4.504 varones y 129 hembras, y de
pueblos rurales, 15.773 y 687.

En la clasificación por penas da el mayor
número para los varones la reclusión
temporal: 4.824; y para las hembras la
prisión correccional: 551.

Noticias Generales.

Se asegura que la condesa de Chambord
ha dejado á D. Carlos la mayor parte de su
fortuna.

La casa Krupp ha participado al gobierno
búlgaro que le abrirá cuando sea preciso,
un crédito de cien millones para toda clase
de armas y pertrechos de guerra.

Leemos en un periódico del Ferrol:

«Anteayer fué objeto de un atropello
incalificable en el cementerio el encargado
de hacer los enterramientos.»

Parece que unos cuantos guardias de
arsenales que habían ido á acompañar el
cadáver de un soldado, se negaron á que el
sepulturero, cumpliendo las órdenes que
tiene recibidas, echase sobre el cadáver cal
y vitriolo. Y como el empleado insistiese
en cumplir con su deber, los soldados
dos le arrojaron á la misma fosa donde
de se hallaba el cadáver, intentando cubrirlo
de tierra.»

Dice *El Comercio de Gijón*: «La última
semana fué dichosa para la gente de mar.
Esta la abundancia de sardinas»