de Cartagena

DIARIO DE LA NOCHE

NÚM. 7[illegible]

...INCIAS, tres meses,

...tte, 31 bis rue Sain-

...nos.

VIERNES 2 DE ABRIL DE 1886.

Condiciones.

El pago ser... adelantado y en metálico. A ... de fuera, la Redacción no responde de los anuncios, remitidos y sol... dolerse el derecho de no publicar lo que reciba, salvo el caso de ... ven los originales.

Anuncios á precios convencionales.

ADMINISTRACIÓN, ...

EL M...

El gobierno ha... sentar al «Reichstag... yecto de ley, cuyo o... tura de un canal qu... municación directa al... con el Báltico.

La importancia comercial y estratégica de esta vía navegable, que reuniría los dos grandes puertos de Kiel y de Hamburgo, es notoria. En la actualidad hay uno por el Eyder, muy frecuentado por chalupas de la marina militar alemana, que van de Kiel à Wilhelmshafen; pero sólo es navegable para buques de poco calado y de longitud total que no exceda de 33 metros.

De unas 35.000 embarcaciones que pasan anualmente del mar del Norte al Báltico, sólo 18.000 pueden servirse del canal del Eyder; las otras 17.000 tienen que doblar el Cabo Skagen, atravesar los estrechos del Sund, del Grand Belt y del Petil Belt, pasar por el Cattégat, entre la Jutlandia y Suecia, y por último, el Skager Rück, que situado entre las nieblas en el grado 58 de latitud Norte, es de los más peligrosos. Anualmente encallan en estos parajes unos 200 buques, de los cuales se pierden próximamente 20.

Todo lo dicho ha preocupado siempre á los ingenieros alemanes y el proyecto sometido ahora al «Reichstag» tiene numerosos procedentes.

Los soberanos del Holstein estudiaron esta cuestión desde 1390. Maximiliano II, emperador de Alemania, volvió á cuidar de ella en 1571. Por último, en 1774 se hizo una nueva tentativa, que dió por resultado la navegación del Eyder, y así quedaron las cosas hasta la anexión del Schleswig-Holstein, en cuya época las ciudades anseáticas y las cámaras de comercio alemanas comenzaron una série de trabajos que han dado lugar al proyecto de que nos ocupamos.

El trazado que se ha adoptado para el futuro canal, parte de la embocadura del Elba, cerca del Brunsbüttel, pasa delante de Redsburg, plaza fortificada, y va á desembocar en Holtenen en la bahía de Kiel. Sus dimensiones son bastante considerables como para dar paso á buques de guerra de 110 metros de longitud, 18 de anchura y 100,000 toneladas de desplazamiento.

La profundidad del canal será de 9 metros, su anchura de 58 en el fondo y 110 á flor de agua, y en las riberas se construirán arsenales, calas, almacenes, diques, etc. El canal se cerrará á cada extremidad con una esclusa provista de fuertes puertas de hierro.

El siguiente cuadro, formado por ... ingeniero inglés, indica en nú... eros redondos la distancia de los ...uertos alemanes, holandeses é in... eses á un punto dado de la costa ...l Báltico, bien sea doblando el Ca... o Skagen ó pasando por el canal ...proyectado.

	DISTANCIA		DUR. DEL VIAJE.	
	Por el cabo Skagen	Por el canal	Por el cabo Skagen	Por el canal
	Leguas marinas	Leguas marinas	Núm. de horas	N. de horas
Hamburgo	646	221	78	34
Bremerhafen	595	272	72	40
Emden	629	346	76	49
PUERTOS HOLANDESES				
Amsterdam	687	450	83	65
Rotterdam	716	479	87	65
PUERTOS INGLESES				
Lóndres	830	591	100	78
Hull	717	536	87	72
Liverpool	692	571	84	76
Newcastle	698	594	85	78
Leith	730	646	88	85

El trayecto del Báltico (Kiel) al mar del Norte (Hamburgo,) se acortará 44 horas y 31 minutos.

Lo que se acortará para los otros puertos será lo siguiente:

Del Báltico á Bremerhafen se acortarán 32 horas 45 minutos; á Emden, 29,9; á Amsterdam, 22,12; á Rotterdam, 22,11; á Anvers, 22,22; á Dunkerque, 22,25; á Lóndres, 22,36.

Parece seguro que la mayor parte del tráfico actual que se practica á través de los Estrechos daneses, aprovechará el nuevo canal; que presenta además ventajas evidentes bajo el punto de vista estratégico.

Una Comision especial del «Reichstag» estudia este proyecto; las únicas objeciones que se le hacen son las relativas al enorme gasto que hay que hacer, 195 millones de francos, de los cuales Prusia pagará 62 y *medio* y 132 y *medio* los demás Estados del imperio alemán. Los gastos que ocasionará el sostenimiento del canal se calculan en 1.375.000 francos.

Bajo el punto de vista científico, el canal del mar del Norte al Báltico no ofrece dificultades de carácter insuperable.

LA REVOLUCION SOCIAL EN BELGICA.

La declaración leida por Mr. Beernaert, presidente del Consejo de ministros, en la Cámara de Representantes, principia haciendo la historia de la crisis presente, que dice es el resultado de la deplorable situación industrial y económica común desde hace tiempo á todos los paises de Europa.

«La situación de los obreros—dice la declaración—es digna de interés; pero no lo es menos la situación de la industria y del capital que, desde 1873 hasta 1884, no ha podido ser más precaria. En las minas de carbón hay invertidos capitales inmensos que no producé mayor rendimienso que el uno por ciento. Otro tanto ocurre con la industria metalúrgica. Y á pesar de esto, los salarios de los obreros no han sido reducidos más que 35 céntimos por término medio.

»No podíamos prever los excesos ocurridos en Charleroi, porque precisamente la industria de la cristalería está en una situación muy próspera.

»El gobierno ha reprimido enérgicamente los tumultos, deplorando al propio tiempo la efusión de sangre, inevitable siempre en estos casos.»

El jefe del gobierno tributa luego alabanzas al valor y á la abnegación de la fuerza armada.

Después declara que el gobierno hará cuanto esté en su poder por el obrero, y que al discutirse los presupuestos extraordinarios se consagrarán próximamente 80 millones de francos á obras públicas y 352 kilómetros de ferro-carriles vecinales serán abiertos á la explotación antes de fin de año.

Mr. Frere Orbán, jefe de la oposición liberal, se reserva para cuando el orden esté restablecido el criticar la insuficiencia de las medidas militares puestas en juego para evitar y reprimir la insurrección.

* * *

Están haciéndose numerosas prisiones en el distrito de Tournai, habiendo sido detenidos ya los principales jefes del movimiento socialista allí.

El Consejo de ministros ha tomado el acuerdo preventivo de expulsar á Rochefort y á Basly y de trasladarlos á la frontera alemana tan pronto como sean descubiertos en territorio belga.

Han sido presas muchas mujeres belgas en el acto de introducir por la frontera periódicos anarquistas procedentes de Alemania.

* * *

Se han cometido algunas violencias en el distrito de Tournai, pero espérase que el aumento en los salarios que ha sido prometido á los obreros como probable dará por resultado la pacificacion.

La huelga se extiende en el Borinage, pero pacíficamente hasta la fecha.

Los burgomaestres lanzan proclamas invitando á todos los buenos ciudadanos á que respeten el órden y anunciando que los perturbadores serán tratados severamente.

En Quaregnon dos carteros han sido atacados siéndoles robadas las cartas y certificados que llevaban. En adelante todos los carteros irán escoltados por gendarmes.

Se suceden sin descanso las prisiones en Charleroi y Mons.

Entre otras que se han hecho esta tarde se cuenta la de varios desertores del ejército francés que han ido á la cárcel gritando, «¡Viva la república! ¡Abajo los que degüellan al pueblo!»

La muchedumbre los seguian silbando y dando mueras á los gendarmes.

La situación del distrito minero de Borinage inspira en estos momentos verdadera inquietud.

El gran establecimiento de cerámica «La Louviere» ha estado todo el dia de hoy sitiado por una muchedumbre de obreros en actitud amenazadora.

Las únicas noticias que hay son de Tournai, donde los trabajadores de las importantísimas canteras inmediatas á aquella ciudad se han declarado en huelga.

Se muestran muy agitados y su actitud inspira sério cuidado. Circulan noticias de haber ocurrido allí atropellos y violencias de gravedad, pero en los ministerios se asegura que estas noticias son muy exageradas.

Las autoridades hacen vivas gestiones cerca de los propietarios de las canteras para que lleguen á una avenencia con los obreros, y espérase que se llegará á un acuerdo que libre á la ciudad de desórdenes y de escenas parecidas á las de Charleroi.

Los obreros de las canteras no ganan más que un franco diario de jornal. Acaban de amotinarse al grito de «¡Más vale morir por el plomo que por el hambre!» Los ciudadanos se preparan á la defensa.

Los propietarios de las canteras, temiendo mayores perjuicios, han acordado decididamente aumentar los jornales á los obreros.

Bruselas presenta un aspecto marcialísimo.

Por todas las calles se ven oficiales, soldados y aprestos militares. En las estaciones el embarque de tropas se realiza en grande escala.

Las reservas han sido llamadas al servicio activo.

Están furiosas y tal vez se [illegible] ...rán firmes si tienen que [illegible] ...sórdenes graves.

La indignación contra los anarquistas va [illegible] el terror de los primeros días en el espíritu público. [illegible] cambio los ánimos se van reanimando algo.

El comercio, sin embargo, conti-