

EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION
En Lorca 3 ptas. trimestre. -Fuera
50 11.---Pagos por trimestres adel-
antados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
A PRECIOS CONVENCIONALES
REDACCION Y ADMINISTRACION
6, Padre Morale, 6.

EL PRIMER SALUDO

Fué el viernes día fasto para los lorquinos, que en apretado haz concurrieron á la estacion provisional de San Diego á saludar por vez primera la primera máquina ferroviaria que ha cruzado nuestros fértiles campos.

Pocas, muy pocas eran las personas que estaban en el secreto de que el microscópico tren vendría á Lorca, con objeto de que los constructores de la via pudieran examinar, al ser conducidos á Totana, el estado de la linea, vecina ya á su inauguracion oficial: sin embargo, la voz corrió pronto, y á las cuatro de la tarde el pueblo de todas las clases y de todas las condiciones se había dado cita en la estacion, convocados por el silvido

«de la audaz locomotora»

que decía en 1876 un inspirado vate lorquino, con motivo de la inauguracion de los trabajos de la primera tentativa de ferrocarril, de que fué concesionario el Sr. Gomez.

Muchos detalles faltan, ciertamente, para que la del ferrocarril sea una obra concluida; pero á la altura que está, tendidos y atornillados los rails sobre las traviesas, balastrada casi en toda su extension la vía, á punto de terminarse la estacion de San Diego, dispuesto el telégrafo y á falta de su última prueba los puentes, la inauguracion oficial tendrá lugar este mismo mes, aunque entre esta y la apertura al servicio público medie, despues, un espacio relativamente corto, destinado á los trabajos de última mano, al refinamiento de la obra.

No hemos encontrado, todavía, motivo de censura en la construccion de la via, y aunque la hubiéramos encontrado prescindiría-

mos completamente de él, por ahora, para entregarnos de lleno á la satisfaccion que nos causa la esperanza de esa nueva vida que crea para Lorca, por mano de los Sres. Amat y Obés, la sociedad «Crédito generral de ferrocarriles,» que aun no trayendo mas mision que la de su particular interés, tan incalculables beneficios reporta á nuestra querida Lorca.

Cierto que hay quien encuentra ocasion en tal cual detalle de escasa importancia de la construccion para dirigir acerbos ataques á la casa constructora; pero lo repetimos: hoy no es dia de censurar, sino de aplaudir la terminacion de las obras. Lo demás sería hijo del poco patriotismo.

Lo más importante para nosotros es que tenemos un ferrocarril llamado á ser la fuente de nuestra prosperidad, pues siendo axiomático que el negocio atrae al negocio, nuestra hoy humilde via ferrea, que por si sola no puede subsistir en condiciones de desahogo, tendrá irremisiblemente que buscar eficaz apoyo en su prolongacion hasta Aguilas y en su desarrollo hacia los pueblos de la cercana Andalucía.

Mirada bajo este punto de vista, la nueva linea tiene que significar algo parecido á la piedra angular, base de nuestra futura entrada en el concierto de los pueblos ricos, por si, y ricos por sus relaciones comerciales. ¿Qué otra cosa podemos desear cuando aun no hemos abandonado el hábito de miserable riqueza que distingue á los países esencialmente agrícolas? Nada.

Pero como el hombre, lo mismo que los pueblos, es insaciable en sus aspiraciones, de allí que sintamos que todavía sea poco el trá-