

# El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7343

## Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, 51 bis rue Saint-Anne.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

LUNES 3 DE MAYO 1886.

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

## EL CRUCERO «REINA CRISTINA».

Ayer sería lanzado al agua en el arsenal del Ferrol el crucero de hierro, de primera clase, *Reina Cristina*.

Este buque, el primero en su clase y dimensiones que se construye en los arsenales españoles, mide 84,80 metros de eslora entre perpendiculares, desplazamiento correspondiente de 3.090 toneladas.

Su armamento consiste en seis cañones de á 16 centímetros sistema Gonzalez Hontoria, montados en otros tantos reduetos salientes, dos en cada extremidad y á cada costado de la cubierta alta, y otros dos más pequeños, uno á cada banda en la misma cubierta y en las proximidades de la maestra.

Los cuatro cañones montados en los reduetos grandes tienen un campo de tiro de 130º, y pueden hacer fuego en direccion de la quilla; mientras que los dos centrales limitan su tiro á un ángulo de 116º.

Además de cuatro ametralladoras Nordenfelt, lleva instalados cinco tubos lanza-torpedos, dos á proa á un costado y otro de la roda para arrojar los torpedos en direccion de la quilla, dos en el último tercio de popa para ser lanzados con un ángulo de 45º con el plano diametral, y otro á popa enfilado con dicho plano.

Con objeto de ejercer la debida vigilancia de la defensa contra los torpedos enemigos, el *Cristina* irá provisto de un proyector de luz eléctrica, sistema Mangin con sus correspondientes dinamos y motoras.

La máquina propulsora del barco, construida por los Sres. Perez de Gre-enwich, es de alta y baja presión, y mueve una sola hélice.

Consta de tres cilindros, uno de alta y dos de baja presión pudiendo desarrollar un trabajo de 4.800 caballos indicados, con el cual se espera alcance un andar máximo de 17 millas.

Las calderas que generan el vapor para las máquinas son 10, cinco á cada costado, y trabajan á un régimen de 70 libras por pulgada cuadrada.

El casco del *Cristina* es todo de hierro, procedente de las fabricas españolas de Duro y Mieres, en Asturias; estando construido por el sistema celular en la parte ocupada por las máquinas y calderas, ó sea en la mitad próximamente de la eslora.

En esta parte todo el plan del buque hasta el arranque de las carboneras está dividido en 12 cajas estancas, á las cuales se puede entrar por otros tantos registros.

Desde la sobrequilla hasta la cubierta del sollado, va el casco dividido en 4 compartimientos estancos

transversales á proa de la cámara de caldera, tres á popa de la de las máquinas, otro para éstas y dos que dividen la de las calderas en dos cámaras, constituyendo en totalidad diez compartimientos estancos.

El carbón en su mayor parte va á los costados de las cámaras de la máquina y calderas, en carboneras divididas en mamparos transversales estancos, que forman á su vez una especie de blindaje protector.

Lleva además otras á proa de las cámaras de máquina y calderas adosadas á sus compartimientos estancos y otros alrededor de las dos chimeneas, entre la cubierta del sollado y la cubierta alta, como medio de protección para dichas chimeneas. Entre las cubiertas del falso sollado y sollado, en los costados y á popa de la cámara de la máquina y calderas, lleva otras pequeñas carboneras, también estancas, que constituyen otro elemento protector.

La cantidad total de carbón que llevará el barco será de 400 toneladas, lo cual le permitirá recorrer una distancia de 9.600 millas á una velocidad normal de 10 millas, ó una de 1.600 millas próximamente á toda velocidad.

El *Cristina* está aparejado de goleta de tres palos, y lleva 9 embarcaciones menores, dos de ellas de vapor con su correspondiente armamento de 2 cañones de 7 centímetros, Gonzalez Hontoria.

El proyecto completo de la construcción es debido al distinguido brigadier de ingenieros D. Tomás de Tallarie, y con arreglo á los mismos planos se construyen el *Reina Mercedes* en este arsenal y el *Alfonso XII* en el Ferrol.

Se puso la quilla del *Cristina* el día 12 de Agosto de 1881 en presencia de SS. MM., estando encargado de la dirección de las obras el ingeniero D. Antonio Perez.

Por falta de material unas veces, y por no decidir el Gobierno algunos detalles de su armamento, las obras marcharon á paso lento hasta principio de 1884, que fué cuando recibieron notable impulso, habiéndose encomendado la dirección de los trabajos al ingeniero inspector D. Andrés A. Comerma, secundado por el ingeniero primero D. Miguel Rechea, cuyos ingenieros han estado encargados de este cometido hasta el día del lanzamiento, salvo una pequeña temporada que estuvieron al frente de las obras los ingenieros jefes Sres. Estrada y Puga.

Aunque en el arsenal del Ferrol se han construido ántes otros barcos de hierro, como el barco-puerta para el dique de la Campana, los cañoneros *Concha*, *Paz* y *Eulalia* y el crucero de tercera *Isabel II*, no sólo por las di-

mensiones, sino más principalmente por lo especial de esta construcción se han tropezado, con dificultades, entre ellas las de la forja de roda y codastes, que son las mayores piezas de hierro dulce que se han hecho en este arsenal hasta la fecha; pero al fin todas se han vencido, resultando una obra que nada tiene que envidiar á los mejores arsenales extranjeros, y el haber servido de enseñanza á la maestranza, que en pocos años se ha adiestrado tan perfectamente en las construcciones de hierro, que, sin duda alguna, puede hoy confiarse toda clase de trabajos de este género, en la seguridad de que los llevará á cabo, no sólo con perfección, sino con prontitud, si el gobierno le proporciona los recursos en materiales y jornales que son necesarios.

Merecen nuestros plácemes y los de la nación entera, que puede contar desde hoy con un buque más en el agua; en primer lugar el brigadier de ingenieros D. Tomás de Tallarie, autor de tan perfecto y bien acabado proyecto, los ingenieros que han dirigido las obras, y la laboriosidad é inteligente maestranza que las ha llevado á cabo.

Son dignos igualmente de mención los generales que han estado encargados del mando del departamento, los Sres. Suances, primero, y el Sr. Mac-Mahón, á cuya actividad y celo se debe su pronta terminación, así como á los otros generales á quienes ha estado confiado el mando del arsenal durante el tiempo empleado en las obras.

## LA CUESTION DE GRECIA.

El conflicto entre las potencias y Grecia permanece estacionario.

Peró las impresiones son que ántes del martes, día en que espira el plazo de los ocho concedido en el *ultimatum*, se llegará á una avenencia, y que, tanto Rusia como Francia intervendrán en favor de Grecia.

Delyannis, el presidente del Consejo, se ha hecho interinamente cargo del ministerio de la Guerra.

La Puerta ha dirigido una circular á las potencias, dándoles las gracias por el *ultimatum* que éstas han dirigido á Grecia.

Declara que rechaza en absoluto las pretensiones helénicas.

Manifiesta que el desarme inmediato y sin condiciones (de Grecia) es el único medio de impedir que Turquía pida las indemnizaciones á que tendría derecho por los gastos que le han obligado á hacer los preparativos militares del reino helénico.

Los despachos de Viena y Berlín

que publican los periódicos ingleses hacen prever la adopción de energicas medidas si Grecia no acepta el *ultimatum* que le dirigieron las potencias.

Un telegrama de Berlin que publica el *Diario de los Debates* dice que la respuesta de Grecia al *ultimatum* de las potencias se considera como dilatoria.

Añade que no pondrá fin á la acción de las potencias, que mantendrán pura y simplemente las condiciones del *ultimatum*.

Los cuatro vapores mercantes de la compañía helénica que se estaban armando en guerra en Salónica han recibido la orden de desarmar.

La guarnición de Atenas, que se disponia para marchar á la frontera ha recibido contraorden.

Las impresiones son optimistas hoy.

En los altos círculos políticos ó diplomáticos se asegura que el conflicto entre las potencias y Grecia tendrá indudablemente una solución satisfactoria.

La solución se considera que será un triunfo diplomático para Francia y para Mr. de Freycinet, porque las potencias no sacarán de su *ultimatum* mejor fruto que el ya obtenido por Francia, que con su sola mediación consiguió que el gobierno griego decretara la demovilización de las dos reservas últimamente llamadas y que para las cuarenta y ocho horas siguientes tuviera preparado el desarmen completo interrumpido por el *ultimatum*.

«Le Journal de Saint-Petersburg» llegado hoy á Paris publica un suelto sumamente simpático á las gestiones de Francia en favor de Grecia, lo cual confirma que llegado el momento de emprender la acción contra Grecia, Rusia hará al efecto á los aliados.

A pesar de las noticias que publican los periódicos ingleses, se cree que las potencias acogerán favorablemente la respuesta de Grecia al *ultimatum*.

El ministro de Francia celebró una conferencia con el Sr. Delyanni, ministro de Negocios extranjeros griego, quien protestó enérgicamente contra los informes inexactos que propalan los adversarios de la política helénica.

Añadió que podía comunicar al gobierno francés que Grecia tiene la firme resolución de llevar á cabo el desarme y demovilización de las reservas tan pronto como queden sanas las dificultades presentes.