

EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION

En Lorca 3 ptas. trimestre. -Fuera
130 it.---Pagos por trimestres ade-
lantados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES
REDACCION Y ADMINISTRACION
calle de Reboloso

EL FERRO CARRIL

Ya indicamos en uno de nuestros números anteriores, que varios asuntos de actualidad que reclamaban preferente atencion, debian ser tratados con detenimiento. Dimos prioridad al Congreso contra las inundaciones, por que al demorar su estudio, hubieramos quizá despues tenido por luchar con la indiferencia ó el olvido, y convenia aprovechar el momento oportuno.

La línea ferrea recién inaugurada y las que en lo sucesivo se pongan en explotacion, revisten otro caracter: su misma permanencia las libra del peligro de ser olvidadas, y hoy lo mismo que mañana, el asunto despierta vivísimo y justificado interés.

No hemos de hacer historia retrospectiva, y prescindiremos de lo que la prensa local y nosotros mismos hayamos dicho, respondiendo á impresiones ó á móviles, que la opinion pública habrá juzgado, sin que nosotros tengamos que calificarlos. Ahora es otro nuestro objeto, procurando examinar con ánimo imparcial y justo cuanto pueda afectar directa y formalmente al pais y á las empresas que en definitiva han de explotar la línea recién construida, ó las que se construyan en adelante.

AUXILIOS DEL PAIS

Hemos leído, si no recordamos mal, en unas cuantas líneas publicadas en nuestro colega local *El Regante*, que las empresas constructoras del ferro-carril y del Fantano habian realizado su propósito, *sin el auxilio de nadie*, aludiendo transparentemente á la indiferencia ó falta de apoyo, que segun suposicion del articulista, habian sido recibidas estas mejoras por el pueblo lorquino.

Tales conceptos son completamente equivocados y el mismo honor del pais está interesado en que se restablezca la verdad de los hechos.

En lo que se refiere á la Empresa constructora de la seccion del ferro-carril de Murcia á Lorca ella misma lo sabe, como es público y notorio, el apoyo y el desinterés con que la poblacion en general

por una parte y las autoridades por otra han contribuido á vencer toda clase de obstáculos, para que se pudieran realizar y terminar pronto las obras.

No hablamos de memoria: fíjense los lectores en la demostracion.

1.º=Cuando el Sr. Clairar, como ingeniero, y el Sr. Henrich, como represautante de la Sociedad general de Créditos de ferro-carriles vinieron por primera vez á Lorca, con el propósito de comprar los estudios que tenia hechos el Sr. D. Pedro Gomez de la seccion de Murcia á Aguilas, se les facilitó lo necesario cerca de la Sindicatura que tenia concursados los bienes de dicho Señor, y el auxilio fué tan eficaz, que dió por resultado la compra de aquellos estudios.

2.º=Cuando el Sr. Henrich solicitó el auxilio de un lorquino, cuyos nombres todos conocen, que los Ayuntamientos de Librilla, Alhama, Totana, y Lorca dieran una subvencion para las obras, la tuvo inmediatamente, suscribiendose cada uno de los citados pueblos por la cantidad que el mismo Señor indicó.

3.º=Cuando despues el Sr. Amat, contratista de las obras, solicitó la cooperacion del Ayuntamiento de Lorca, para formar el expediente de expropiaciones en este término municipal, se celebró en la sala Capitular una reunion de todos los propietarios, presidida por el Alcalde, y por unanimidad se acordó conformarse con las tasaciones de los péritos nombrados por la empresa, y así se hizo la adjudicacion de terrenos. sin ser necesario formar ni un solo expediente de expropiacion forzosa. Ventaja inmensa é inapreciable para una empresa, pues todas en estos principios tropiezan con grandes obstáculos por la resistencia y pretensiones de los particulares.

4.º=Cuando el Sr. Henrich solicitó tambien á nombre de la misma empresa que se traspasara á su favor la subvencion que el Ayuntamiento de esta ciudad tenia otorgada á los Señores Figueras, Le Roy y Compañia para el ferro-carril de Lorca á Aguilas, se hizo esta concesion inmediatamente y