

EL DIARIO DE LORCA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Lorca 3 pesetas trimestre.-Fuera
120 ff. --- Pagos por trimestres ade-
lantados.

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS MENOS LOS FESTIVOS

ANUNCIOS Y COMUNICADOS
A PRECIOS CONVENCIONALES
REDACCION Y ADMINISTRACION
calle de Reboloso

EL PANTANO

Por todos está reconocido que el ferro-carril y el Pantano son de tal importancia para Lorca, que han de contribuir poderosamente á la rápida y completa trasformacion de este pueblo y al desarrollo y multiplicacion de sus elementos de riqueza.

Ya hemos dicho algo del ferro-carril y hoy nos corresponde tratar del Pantano.

Una y otra obra están en explotacion, y á ambas aludia el suelto de «El Regante» á que nos referimos en nuestro último número, suponiendo que las respectivas empresas han realizado dichas obras «sin el auxilio de nadie,» es decir, sin el auxilio de pais al cual favorecen; y añadiendo que con ellas termina el periodo de postracion en que Lorca se ha encontrado hasta ahora.

No quedaria completa la demostracion que hicimos respecto a la línea férrea, sino la estendiesemos el Pantano de Puentes; y en este como en aquella, una relacion sucinta y exacta de los hechos será bastante para que brille la verdad y queda el buen nombre del pueblo lorquino en el lugar que le corresponde.

ACTITUD DEL PAIS

Desde el momento en que un concesionario, atento á lo que á sus intereses convenia, pero no por eso menos digno de consideracion supuesto que intentaba realizar una obra benéfica para todos, dió los primeros pasos á fin de proceder á la reconstruccion del Pantano de Puentes, encontró el mas decidido apoyo en la autoridad local, en el Ayuntamiento en la Junta provincial de Agricultura, en la Sociedad económica lorquina de Amigos del

Pais, en el Sindicato, y en todas las corporaciones y personas que de algun modo podian contribuir al desarrollo del proyecto. Consignado está en las actas de dichas corporaciones lo que entonces se hizo con la mejor buena fé en pró de la idea del Pantano.

El concesionario, que no contaba con capital, cedió despues su derecho á una empresa poderosa que además de tener recursos suficientes, ha dado muestras, felizmente para todos, de una elevacion de miras, digna de aplauso.

Con fé y con decision se empezaron las obras, bajo la inteligente direccion del honrado y sabio ingeniero Sr. Prieto, y se consiguió, lo cual era mucho que en el difícil periodo de la construccion, la empresa no tuviera rozamiento alguno con el pais, ni con los dueños de tierras, regantes y propietarios de aguas, á quienes, como es natural, habia de afectar profundamente la reforma.

Mostraronse propicias y dispuestas á prestar su ayuda las autoridades, corporaciones y personas, que ya por amistad estas últimas ó por patriotismo, eran favorables al Pantano.

Si algunas dificultades surgieron en todo aquel largo periodo, fueron puramente privadas, inesperecias de la administracion, equivocaciones en los primitivos presupuestos, ó cuando mas, la oposicion que los encontrados intereses, habian de suscitar siempre á una reforma, que tan profunda y radicalmente venia á alterar las condiciones de este regadío.

EFFECTOS DE UN ERROR

Pero la oposicion de que hablamos estaba ya dormida, ó mas bien muerta, y así hubiera