

El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7486

Preios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 750 id.—EXTRANJERO, tres meses, 1125 id.
La suscripción empezará á contarse desde el 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorette, rue Caumar-tin, 61.

Números sueltos 15 céntimos.
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

JUEVES 21 DE OCTUBRE 1886.

Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, recibidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

EL CONTRABANDO EN GIBRALTAR.

La censura que del contrabando de Gibraltar hizo D. Arturo de Marcoartú en la interesante Memoria que leyó en Birmingham ante el Congreso de la Asociación Británica sobre el progreso de España en los últimos cincuenta años, ha merecido la aprobación de una de las personas de más autoridad en el Reino Unido, el baronet B. Samuelson, miembro del Parlamento inglés y presidente de las Cámaras de Comercio de la Gran Bretaña.

El baronet Samuelson ha dirigido al Sr. Marcoartú desde Suiza después de leer su Memoria, la siguiente carta:

«Agradezco á Vd. la interesantísima Memoria sobre los recursos y progresos de España que ha leído en el Congreso de la Asociación Británica. Contiene en forma sucinta una información del mayor interés para los hombres de Estado, fabricantes y comerciantes de ambos países. Me alegraré haya Vd. enviado ejemplares de la Memoria á mister Hote, secretario de nuestra Asociación, para distribuirlos entre nuestras Cámaras de Comercio.

Estoy y siempre he estado completamente de acuerdo con la opinión de Vd. en las quejas que formula pidiendo se introduzcan otras medidas más enérgicas para detener el contrabando que se hace con la base de Gibraltar, aunque no es esta la ocasión de discutir la culpa fiscal y administrativa que corresponde á cada país.

Proporción entre alumnos examinados y premiados.	40'83%
Proporción de premios de 1.ª clase con relación al número de alumnos examinados.	5'51%
Proporción de premios de 2.ª clase con igual relación.	8'34%
Proporción de premios de 3.ª clase con la misma relación.	10'91%
Proporción de premios de 4.ª clase con la propia relación.	16'05%

El total de alumnos matriculados en las escuelas que expresan los cuatro estados que anteceden, asciende á 4500, según cálculo aproximado; pues no habiéndose facilitado en las que se indican, los libros ó listas correspondientes, no ha sido posible fijar con exactitud dicho número total de matriculados.

En su consecuencia la proporción entre alumnos matriculados y examinados, puede fijarse, según dicho cálculo, en 30'61 por ciento;

Cartagena 10 de Octubre de 1886.

No he tenido el placer de viajar por el interior de España; pero he estado en varias ocasiones en mi «yacht» en sus puertos, y nunca he visitado un país que me interese más.

Siento mucho que mi ausencia temporal de Londres no me permita visitar á V. para expresarle personalmente mi gratitud y tener la fortuna de intimar con V.»

Esta carta, en extremo lisonjera para el Sr. Marcoartú, que sin representación oficial viene trabajando sin descanso en el extranjero en pró de los intereses de España, es un buen síntoma de lo que puede esperarse de las negociaciones entabladas por nuestro gobierno para concluir con el abominable contrabando de Gibraltar.

EL DEVORADOR DE HIERRO.

De un descubrimiento tan curioso como terrible por sus consecuencias da noticias el periódico francés «Le Moniteur Inventions Industrielles.» Se trata de un gusano que se alimenta de hierro.

Hé aquí lo que dice el periódico francés:

«Una de las causas bastante frecuentes de descarrilamiento es la rotura súbita de un rail, rotura que hasta el presente quedaba inexplicable.

Encontramos la explicación en uno de nuestros colegas, «Le Journal Populaire de Westphalie,» y la comunicamos á nuestros lectores, sin que intentemos disimular la viva aprensión que nos ha causado relativamente al porvenir de los ferro-carriles, ya tan comprometido por la crisis que atravesamos, si se da crédito á los grandes accionistas. Habiendo ocurrido varios percances en la línea de Hagen á Siegen, todo en un mismo sitio y á consecuencia de roturas de rails, la administración organizó en aquel punto una estación de estudios, á fin de tener la debida vigilancia y encontrar, si era posible, la causa de tantos siniestros.

Después de unas seis semanas de observación se conoció ya esta causa: los empleados notaron que la superficie de los rails estaba corroida en una longitud de más de cien metros por unos gusanos, y que en algunos puntos la corrosión penetraba hasta el interior.

Puede uno imaginarse el asombro, ó mejor dicho, la consternación que produjo esta noticia á la administración; ésta ordenó en seguida que se estudiara cuidadosamente este roedor, circunscribiendo al propio tiempo su campo de operaciones, á fin de evitar su desarrollo.

Los datos que se tienen son los siguientes:

El «Railvore» (este es su nombre) es un gusano de dos centímetros de longitud y grueso como uno púa de tenedor. Es de un color gris pajizo y en la parte anterior de la cabeza lleva, en vez de antenas, dos pequeñas glándulas que segregan un líquido muy ácido y que va proyectando cada diez minutos sobre el hierro que quiere atacar. Este líquido, por su acción corrosiva, transforma el hierro en una materia esponjosa, color de orín, que constituye el exclusivo alimento de este animal voraz, y no exageremos al calificarlo de voraz, puesto que consume 36 kilos de rails en quince días, según ha podido plenamente comprobarse.

Los railvovres jamás se encuentran solos, sino de dos en dos. Uno de ellos proyecta el ácido, y de esta manera prepara la comida para el otro que le sigue, alternando en sus funciones cada dos ó tres metros. Sus excrementos, muy abundantes, son del tamaño de perdigones número 6, y pueden emplearse muy bien para la caza á causa de su gran regularidad y dureza.

Cuando el gusano tiene un mes, poco más ó ménos se introduce algunos milímetros debajo de tierra y entonces hila un capullo, en el cual se encierra. Este capullo, del tamaño de un huevo de ganso, se devora fácilmente y da de 2 á 3.000 metros de hilo de un aspecto y de una resistencia comparables con las del mejor acero. Este hilo, muy flexible, incom bustible y tenaz, puede emplearse para confeccionar telas de preciosas cualidades bajo diferentes puntos de vista, sin duda desempeñará un papel importante en el porvenir de las artes textiles.

De las investigaciones que con la mayor escrupulosidad se han practicado para encontrar su origen, resulta que hasta el presente el railvore sólo era conocido en la China, en donde es tan apreciado, que el gobierno castiga su exportación con pena de muerte. Esta nación, esencialmente de progreso, ha llegado á domesticar el railvore y lo utiliza en las fábricas para taladrar cañones y bloques de acero. Vendiendo los excrementos, que son objeto de exportación, el trabajo no cuesta más que la diferencia del metal perdido por asimilación en el estómago del animal.

En el momento de terminar esta nota hemos sabido que un distinguido ingeniero metalurgista ha pasado á Alemania para estudiar estos roedores, y autorizado por el gobierno, debe llevarse una pareja, que se depositará en el jardín de Acclimatación para someterla á un minucioso estudio. Dentro de un mes probablemente estará ya á la vista del público parisiense.»

EL FARO DE LA LIBERTAD.

Por recomendación del general Stone, que hasta hace poco tuvo á su cargo la instalación de la estatua de la Libertad, se ha aceptado el siguiente sistema de alumbrado eléctrico para dicho monumento.

Habrà en la antorcha de la estatua cinco luces de 30.000 bujías de fuerza, cuya luz será lanzada hacia arriba de tal modo, que iluminará las nubes y su reflejo se verá á la distancia de cien millas. En cada una de las cuatro esquinas del pedestal habrá una luz de 6.000 bujías de fuerza, y en la diadema lanzarán sus destellos poderosas luces incandescentes que semejarán desde lejos piedras preciosas.

NOTICIAS DE BULGARIA.

Dice el «Post», de Viena, que satisfecho el amor propio de Bulgaria con el espléndido resultado de las elecciones, el gobierno se dispone á negociar con Rusia para la elección del príncipe. Si Rusia adopta una actitud conciliadora, bien pronto desaparecerán todas las diferencias entre Bulgaria y Rusia.

El corresponsal del «Daily Chronicle» en Viena dice que ha sabido por informes de buen origen que se va á conjurar, por ahora, la crisis financiera que aflige á Bulgaria, pues hay una oferta espontánea de poner inmediatamente á disposición del gobierno diez millones de francos, que le serán entregados sin garantía alguna.

El que ofrece esa cantidad es un americano riquísimo, muy conocido en París, amigo y admirador de Bulgaria.

El corresponsal del «Daily Chronicle» no se cree autorizado para revelar el nombre de ese entusiasta bulgarófilo.

LA SALUD PÚBLICA EN MÁLAGA.

Contra las noticias que circulan en esta ciudad, respecto de existir el cólera en Málaga, los periódicos de esta capital hoy recibidos lo niegan, diciendo «Las Noticias» á este propósito:

«Ante exageraciones tan inconcebibles, ante el resultado negativo de nuestros esfuerzos por destruir el efecto de la infundada alarma; ante el temor de que estas explicaciones aparezcan bisadas fuertemente en la conveniencia comercial y no en la verdad más absoluta y completa, que hemos de hacer?»

Pues negar una vez y otra, negar siempre, porque así rendimos culto á la verdad, y lamentar con toda el alma que el gobierno español mire con indiferencia lo que ocurre y per-