

# El Eco de Cartagena.

Año XXVI.

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7536

## Precios de suscripción.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 750 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsal en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorotte, rue Caumarlin, 61.

Números sueltos 15 céntimos.  
REDACCIÓN, MAYOR, 24.

MARTES 21 DE DICIEMBRE 1886.

## Condiciones.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La inserción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal. No se devuelven los originales.

Anuncios á precios convencionales.  
ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24.

## LA ÚLTIMA PALABRA EN LA NAVEGACIÓN SUBMARINA.

En Agosto último la prensa española, haciendo coro á la del resto del mundo, pregonó las excelencias del *Pacificator*, famoso bote submarino, cuyas pruebas se hicieron aquel mes con el mejor éxito en la bahía de Nueva York.

El invento ha sido perfeccionado de entonces acá, y á principios del actual mes de Diciembre se han hecho nuevas pruebas con el *Pacificador*, [Peacemaker], que llevaba dentro á dos periodistas americanos y á un corresponsal del *Daily News*, de Londres.

Los resultados han sido maravillosos. El *Nautilus* de Julio Verne es una realidad. El bote estuvo bajo el agua veinte minutos, caminando con el motor fijo y pasando por debajo de las embarcaciones que quiso. Se ha prescindido de la electricidad como motor, pues era de efectos inciertos. Ahora se emplea el vapor; pero en vez de carbón se gasta en el *Peacemaker* la sosa cáustica para enjendrar el calórico. Quince libras de sosa de 95 grados bastan para hacer andar cinco horas al bote submarino con una velocidad de ocho nudos por hora á 40 pies de profundidad.

Ahora el profesor Tock, seguro del éxito de su invento, asegura que puede construir buques submarinos de gran tamaño y que si los capitalistas le ayudan dentro de un año la travesía entre Francia é Inglaterra, la más dura de todas por lo agitado del mar, podrá hacerse en vapores submarinos que navegando á 40 pies bajo la superficie del mar librarán del mareo á los viajeros.

Los movimientos serán más suaves é iguales que los de un tren, y no habrá peligro alguno de tempestades á semejante profundidad.

De construir barcos submarinos de capacidad bastante para el transporte de viajeros por el Canal de la Mancha á construirlos para la navegación del Atlántico no hay más que un paso.

Lo terrible es que en caso de accidente no hay salvación posible en un barco submarino.

Las esperanzantes aventuras de *Arthur Gordon Pym* el héroe de *Edgar Poe*, serian cuentos de niños comparados con la realidad de las escenas que se desarrollan en el interior de un vapor submarino embarracado con su carga viviente y sin auxilio posible en el fondo del Océano.

## LOS SARGENTOS PRIMEROS.

Del Correo.

«Muy pronto serán un hecho las

ofertas anunciadas en el decreto de reorganización de los sargentos primeros.

En breve se dictarán las órdenes para que los sargentos primeros incorporados transitoriamente á los cuadros de reserva obtengan colocación en armonía con sus pretensiones.

La mitad de estos sargentos incluyendo en ella los de mayor antigüedad en su empleo, serán promovidos á oficiales de la escala de reserva, quedando dentro de las condiciones orgánicas de aquella situación y en la posesión de los derechos concedidos por la ley á los jefes y oficiales que forman la citada escala.

La otra mitad ocuparán los destinos de auxiliares dependientes de la Administración militar, tanto los destinados á oficinas como á los almacenes de utensilios y á las factorías de las plazas.

También ocuparán todos los puestos de ingreso en el cuerpo burocrático creado por una disposición reciente.

Una vez cubiertas las vacantes de alféreces en la escala de reserva y los destinos indicados, el decreto de reorganización será cumplido respecto á los sargentos primeros separados de sus respectivos cuerpos, sin que hayan sido desconocidos ó abandonados los años del servicio militar.»

## CONSEJO DE MINISTROS

De un periódico de Madrid: «En el celebrado anoche bajo la presidencia del Sr. Sagasta, se ocuparon los ministros del resultado del debate político, muy favorable para el Gobierno y su política, acordando después que los Cortes se cierren el día 23, una vez aprobados los proyectos sobre construcción de una escuadra y el de retiros.

La legislatura próxima se abrirá, según hemos dicho, del 10 al 12 de Enero, permaneciendo abiertas las Cortes todo el tiempo que sea necesario para discutir los distintos proyectos presentados y que presenten.

Se despacharon varios expedientes administrativos, entre ellos tres del ministro de la Gobernación estableciendo nuevas estaciones telegráficas en igual número de pueblos.

El resto del Consejo se dedicó á discutir si debía ó no prestarse auxilio á la Exposición Universal de Barcelona y la forma de prestar, en su caso, aquel auxilio.

Se autorizó al señor Ministro de Fomento para que resuelva el asunto.»

## UN SINIESTRO ESPANTOSO EN EL MISSISSIPPI.

Horrorosa catástrofe. Un vapor

llamado *White*, que navegaba por el Mississippi, se ha incendiado, pereciendo abrasadas 140 colegiales que iban á pasar las fiestas de Navidad en el seno de sus familias.

## EL CANAL DEL SUEZ

El gobierno egipcio y la Compañía del canal del Suez han llegado á un acuerdo definitivo respecto de dar mayor anchura al canal para facilitar el tránsito de los buques.

## Noticias Generales.

Telegrafía el comandante de marina de Sevilla, que el rio Guadalquivir tiene tres metros sobre su nivel ordinario, habiéndose cerrado á la navegación aquel puerto.

El *Times* ha publicado una especie de Memoria escrita por el conde de Paris y fechada en Buchan-Castle el 1.º de Setiembre de 1886, es decir, nueve semanas después de la ley de destierro. Dicha Memoria la envió el conde de Paris á un amigo suyo con una carta autorizándole para que eligiese el momento oportuno de hacer uso de ella, y ese amigo la ha comunicado últimamente al corresponsal del *Times* en Paris, con objeto de que viera la luz en sus columnas.

El documento es por demás interesante. El conde de Paris, después de decir que Francia, que no es olvidadiza ni ingrata, como algunos afectan creer, se sintió profundamente lastimada por la injusticia del destierro, añade:

«La monarquía es el gobierno en reserva. No se arriesgará una revolución para establecerla; pero si la crisis revolucionaria toma una forma aguda, si Francia siente que es tiempo de sustraerse á los peligros que la amenazan, ese día se apresurará á recurrir á la fuerza que tiene en reserva.»

Tan grande es la falta de seguridad personal que existe en la mayoría de los pueblos gallegos, que el Arzobispo de Santiago se ha visto obligado á solicitar que se autorice á los curas párrocos para el uso de armas, en vista del aislamiento de las casas parroquiales é iglesias donde hay fondos y alhajas que custodiar.

Es tristemente curioso que haya que declarar al clero cuerpo armado.

Lord Iddesleig, Ministro de Negocios extranjeros de Inglaterra, en comunicación dirigida á la Cámara de comercio de Wolverhampton, relativa á una colección de cerraduras de uso común en España, que la Cámara desea adquirir para un Museo

industrial, dice que el Ministro de Su Majestad en Madrid, le ha manifestado que las cerraduras de uso común en España, aunque no sean lo que en Inglaterra se llaman artículos de primera clase, son, sin embargo, muy baratas y encuentran salida en el pueblo.

El Ministro añade que las cerraduras inglesas no encuentran, hasta ahora, mercados en España, aún cuando se han vendido algunas cerraduras extranjeras, francesas y especialmente alemanas.

En el próximo año de 1887 se cumplirá el décimoquinto centenario en que San Agustín se convirtió al catolicismo.

A fin de solemnizar el acontecimiento, los padres Agustinos de la provincia del Santísimo Nombre de Jesús, de Filipinas, han acordado un certamen científico-literario musical, que se verificará el 4 del próximo mayo en el Escorial.

Los 13 premios que se anuncian en la convocatoria se adjudicarán al mérito absoluto. Se exige, como condición precisa para optar á los premios, que los trabajos estén conformes con la doctrina católica.

La república de Chile, que tantas y tan repetidas pruebas viene dando de lo que puede conseguirse con una buena administración, acaba de alcanzar un verdadero triunfo en el mundo financiero.

Se había propuesto convertir y unificar sus deudas correspondientes á los empréstitos de 1858, 1867, 1870, 1873, y 1875, que tenían diversos tipos de intereses y amortización, y para lograrlo ha emitido nuevos títulos que ha tomado la casa Rostchild de Londres, á 98'5 con 4'5 por 100 de interés.

De la operación, que alcanza á 6,200,000 libras, se destinan 5,671,952 á la conversión y lo restante queda como remanente de recursos para el gobierno, resultando con esto una economía en intereses y amortización anual que llega á 94390 libras esterlinas, ó sean 2,359,750 pesetas.

Se calcula en diez mil duros el importe de lo recaudado por el célebre Meriatti, durante sus cincuenta días de ayuno. Lo cual supone que por término medio, ha sido visitado diariamente por mil personas.

La compañía industrial que ha obtenido el privilegio de invención para extraer por nuevo procedimiento azúcar de la caña de maíz, trata de montar dos fábricas en Andalucía.

Dice un periódico de Santander, que la pareja de la Guardia civil del puesto de Puente Pomar, encontra-