

El Eco de Cartagena.

Año XXVII

DIARIO DE LA NOCHE.

NUM. 7593

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.50 id.
La suscripción empezará a contarse desde el 1.º y 16 de cada mes.
Correspondientes en París para anuncios y realamos: Mr. A. Lorette, rue Caumartin, 61—John F. Jones, 13, bis, Rue du Faubourg Montmartre.—En Londres: 166 Fleet Street E. C.
Números sueltos 15 céntimos.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro.—La Redacción no responde de los anuncios remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.
Administrador.—D. Emilio Garrido L.º 97.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.
Anuncios á precios convencionales.

JUEVES 3 DE MARZO DE 1887.

ESTRAGOS DEL TERREMOTO

De las investigaciones hechas por el ayuntamiento de Niza, resulta que si no 5 800 el número de casas de aquella ciudad, tres se destruyeron á causa de los terremotos, ocho deberán ser demolidas, 50 necesitan reparaciones serias y 300 están resacasadas, pero sin amenazar ruina.

¿LA PAZ O LA GUERRA?

El *Standard* dice, con referencia á noticias de Berlín, que el partido de la paz ha conseguido sobreponerse al de la guerra.

«Esto no obstante, añade, se atribuye al mariscal Moltke la siguiente frase:

«Los franceses han fascinado nuestras inteligencias, y no podrán impedir un incendio repentino.»

El *Daily News* publica noticias muy pessimistas.

Según un despacho de Oless, de dicho periódico, corre el rumor de que el general Ignatieff reemplazará al Sr. Giers en el cargo de ministro de Negocios Extranjeros de Rusia.

Añade que esto sería un síntoma muy delicado.

El mismo diario afirma que la alianza entre Alemania, Austria é Italia obligaría á esta última potencia á dar un contingente de 200 000 hombres para guerra con Rusia y otros 200 000 sobre la frontera de Francia.

Dúcese, no obstante, que sea un hecho definitivo el acuerdo de Italia con Austria y Alemania, á pesar de las aseveraciones de algunos periódicos que han afirmado que la crisis ministerial de Roma no ha impedido que se concluyera dicha alianza.

EL EMPERADOR GUILLERMO.

El *Daily News* asegura que el estado de la salud del emperador de Alemania, inspira vivísima inquietud.

LA SANTA SEDE EN FRANCIA.

El *Figaro* asegura hoy que el representante de Francia cerca del Vaticano, celebró una conferencia con el Papa, á quien aseguró que el presidente de la República, Sr. Grevy, estaba animado de los mayores deseos de conciliación y de mantener una sincera y constante inteligencia con la Santa Sede.

LA REVOLUCION EN RUMANIA.

Telegrafico de Bucarest que el día

1.º estalló en Sibistia el movimiento insurreccional que se temía y del cual venía hablándose hace tiempo como de cosa probable.

La guarnición de dicha plaza se ha sublevado contra la regencia.

Para ser juzgado los sublevados han salido con dirección á Sibistia. Las tropas que guarnecían á Rostschuk, Varna y Schumi.

Han sido embargados todos los vehículos disponibles á fin de que el transporte de tropas se haga con gran rapidez.

EL BRIGADIER MARINÉ.

Leemos en *El Globo*:

«Según se nos ha dicho, ayer visitó al ministro de la Guerra el brigadier Mariné, para interesarle el pronto despacho de su pase á la escala de reserva á que el citado brigadier cree tener derecho.

También parece que el mencionado militar visitó al Sr. Moret para hablarle de la situación en que se encuentran los emigrados republicanos, y sobre este punto hablaron uno y otro largamente.»

Noticias Generales.

Son curiosos los siguientes datos que ha publicado la Caja de Ahorros de Madrid, respecto al número de imponentes de diversas naciones de Europa en las cajas de sus respectivos países.

En las de Alemania se cuentan cinco millones de imponente con más de tres millones de pesetas.

Las de Inglaterra y Francia se aproximan, en cada país, á 5 millones de imponentes y 22 millones de pesetas.

Siguen los Estados-Unidos con un millón 147 588 libretas, y saldos de 2.155 millones; dos importantes cajas de Italia reúnen 442 817 libretas, que suman 187 millones; Austria, 180.369 con 430 millones; Bélgica, 194.577, con 158 millones; Suiza, 121.530 y 80 millones. En total, se da razón de 17.879 478 imponentes y 11 millones 135.474.050 pesetas.

Al lado de esto figura España con 110 000 imponentes y 80 millones de pesetas.

Al grito de «vivan los gringos masones!» «Vivan los santos y la Virgen!» han sido asesinados en la provincia de Tucumán (República Argentina) algunos españoles é italianos, por turbas azuzadas y protegidas por las autoridades locales y mandadas en persona por un comisario de policía.

Con este motivo, «El Correo Espa-

ñol» de Buenos Aires, correspondiente al 1.º de Febrero, que publica un artículo enérgico contra las autoridades tucumanas y una protesta de varios españoles.

Las víctimas pertenecían á «La Cruz Roja» y habían ido á prestar auxilio á varios pueblos de aquella provincia, invadidos por el cólera morbo.

Dice *El Departamento de San Fernando* que allí se han recibido expresivos telegramas de S. M. la Reina Regente y de S. A. R. la infanta Isabel, interesándose por el estado de los dos heridos del crucero *Infanta Isabel*. Dichos heridos siguen bien; uno de ellos puede considerarse completamente curado.

Le Figaro dice que el príncipe de Galles, hallándose en París de regreso de Niza, ha detenido un día su salida para Londres, por hacer una visita al Presidente de la República, Mr. Grevy.

Muy en breve comenzarán los acopios de materiales para emplazar en la fortaleza San Sebastián, de Cadiz, tres cañones de grueso calibre.

Serán probablemente del sistema Krupp.

En la última hora local, dice un periódico de Málaga:

«Según se decía anoche, hoy se llevará á cabo en la logia masonica la *Bética*, número 342, la iniciación, de dos señoras de esta localidad, doña J. C. y doña S. C. habiéndose hecho con este motivo numerosas invitaciones.»

Dice *El Resumen*, en sus «Ecos del Teléfono.»

«Respecto del acto del Sr. Villamil comandante de *El Destructor*, se ha dicho esta tarde, comprobando nuestras noticias de anoche, que la real orden sobre el andar del buque ha sido derogada.

Como prueba de ello, se afirma que muy pronto emprenderá el cazatorpedo un viaje de ida y vuelta á la Habana, empleando en uno y otro quince días.»

Según datos oficiales, la población penal de España era en 31 de Diciembre último de 14.592 varones y 738 hembras; total, 15.330. En Enero fueron alta 285 hombres 10 hembras, y baja 38 y 21; de modo que quedaba una existencia para Febrero de 14.942 y 727, respectivamente; en junto, 15.209 individuos.

Dice *El Correo*.

«Es increíble lo dicho por varios periódicos respecto á la negativa del Sr. Villamil de encargarse de la

mente del mando de *El Destructor*, mientras no se derogue la real orden á que dicho suelto alude.

Aunque la real orden de referencia se hubiese extendido, el Sr. Villamil, como todos los servidores del Estado, cumplirían lo que el gobierno les ordenase, sin imponer condiciones tan extrañas al espíritu militar, que no los admitiera ni toleraría ningún ministro.

Es inexacto también que dicho Sr. Villamil haya tenido otra conferencia con el señor ministro de Marina que la de su presentación á la legada á esta corte, á donde se le autorizó á venir accediendo á su petición de tener que evacuar asuntos propios.»

VARIEDADES.

LOS PRIMEROS ENSAYOS DEL FERRO CARRIL.

Una noticia muy avillosa agitaba en 1801 á los habitantes de la pequeña villa de Camborne, situada en el extremo occidental de Cornwall. Un coche de fuego debía recorrer las calles con la misma velocidad que empleaban los destinados á recorrer la posta, guiado por la mano de un hombre y sin más medio de locomoción que la máquina del mismo carruaje. El dueño y constructor de aquel vehículo era Ricardo Trevethick, el predecesor de Jorge Stephenson, el verdadero inventor de locomoción por medio del vapor.

A pesar de que hacía ya algunos años que se empleaban en el país, para la extracción del agua de las minas, las bombas de vapor de James Watt, á las que llamaban «Iron Devils» la generalidad, siempre supersticiosa, creía firmemente que el carruaje de Trevethick era el resultado de una misteriosa alianza entre el arce descubierto y el mismo Satan. Por esta razón, al acercarse la hora de la prueba agolpábase en las calles la impaciente multitud, para presenciar aquella verdadera maravilla.

El resultado fué, sin embargo, satisfactorio, puesto que aquel mismo pueblo que tan prevenido estaba contra el nuevo invento, calificóle con el expresivo nombre de «el ángel negro.»

Grande fué el triunfo que alcanzó Trevethick al terminar su primer viaje. Al emprender el segundo, aquel hombre hercúleo, que desde una más tierna edad habíase distinguido por su fuerza, cogió á algunos de los espectadores, colocándoles en su carruaje y obligándoles á tomar parte en su atrevido viaje. Una docena de