

# El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7677.

## PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.  
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.  
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, MR. A. LORNTZ, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JOHNS, 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.  
Números sueltos 15 céntimos.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no respalda de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.  
Administrador.—D. ENRIQUE GARRIDO LÓPEZ.  
REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.  
Anuncios á precios convencionales.

JUEVES 16 DE JUNIO DE 1887

## NOTICIAS DE MARINA.

El alcalde del Puerto de Santa María ha solicitado media veda de la pesca á causa del inmenso perjuicio que le resulta á aquel vecindario con la veda entera.

Se han concedido dos meses de licencia por enfermo para Irún, al alumno de administración de la armada D. Juan Cabanillas.

Ha sido ordenado el relevo del comandante mayor D. Manuel Araujo Murillo, destinado en el parque del arsenal de la Carraca.

Ha sido nombrado asesor de la comandancia de marina de la provincia de Gijón, el licenciado D. Francisco Pinedes y Pando.

El capitán general de Ferrol ha solicitado franquicia telegráfica para varios cables de mar de puerto, de su jurisdicción.

Se ha ordenado la construcción de un nuevo modelo del arsenal de la Carraca, con destino al Museo naval y que antes de remitirse figura en la Exposición nacional de Madrid.

En recompensa de los servicios prestados en el salvamento de la barca americana «Phineas Pendleton», se ha concedido la cruz de plata del Mérito naval á los tripulantes del vapor alemán «Amulfi», primer maquinista A. Tussing, tercero Richard Below, y carpintero C. F. Callessen.

Ha sido nombrado presidente de la delegación española en la comisión internacional del Miño, el teniente de navío de primera clase D. Angel Denesleve.

## ESPAÑA EN MARRUECOS.

Traducimos de *Le Reveil du Maroc*: Gracias á las gestiones del R. P. José Lerchundi, Superior de la Misión católica en Marruecos, se construyen en la actualidad, sobre un terreno comprado por esta Misión, un gran número de casas para la clase obrera, que serán concedidas por un alquiler módico, con el beneficio para el locatario, de convertirse en propietario de su vivienda al fin de cierto número de años.

Las ventajas de esta mejora son incalculables: no solamente porque asegura al obrero una habitación construida en condiciones higiénicas, que no dejan nada que desear, sino porque también evita á los peligros á que se hallan expuestos los habitantes de Tánger, por consecuencia de la aglomeración de casas.

Hé aquí una laguna ó vacío que los propietarios no han querido subsanar, porque temían la reducción del tanto

por ciento que hoy rentan sus inmuebles.

Con raras excepciones, nadie ha querido edificar fuera de los muros de la población, y aquellos que por especulación lo hacían, estudiaban el medio por el cual darían la comodidad mínima en cambio del alquiler más caro, reduciendo de este modo los locales urbanos á verdaderos focos de infección para sus moradores.

El R. P. Lerchundi tiene derecho á la gratitud de la colonia española, por la feliz idea que ha puesto en ejecución, y á la del pueblo marroquí de Tánger, que siente por él una admiración sincera.

El ingeniero D. Antonio Alcayne es acreedor también á nuestro aplauso, por la disposición hábil de los planos y la rapidez con que se ejecutan los trabajos bajo su dirección.

Aparte del justísimo aplauso que dedica á este elevado pensamiento el estimado colega tingitano, al que nos asociamos con ferviente entusiasmo, se nos ocurre por todo comentario, proponer al Gobierno que nombre Alcalde de Ceuta, siquiera por un quinquenio, al R. P. Lerchundi, única clave del pavoroso problema urbano de Ceuta.

## LA ENFERMEDAD DE BISMARCK

De Berlín telegrafian que el príncipe de Bismarck ha empeorado de salud. El reumatismo le impide dormir.

Los médicos le han aconsejado que cambie de aires, pero el estado del enfermo le impide ponerse en viaje.

## SERBIA, AUSTRIA Y RUSIA.

Hace notar el *National Zeitung* de Berlín, que las relaciones entre Serbia y Austria serán en lo sucesivo menos amistosas que hasta aquí, porque el ministerio Ristitsche es contrario á la política austriaca.

El *Post* añade que el punto sobre que descansa la política del nuevo gabinete serbio consiste en el mantenimiento de relaciones amistosas con el gobierno de San Petersburgo.

## LAS MANIOBRAS NAVALES EN ITALIA

El Ministerio de Marina de Italia, según noticias de Spezia, parece haber acordado definitivamente que el 15 del corriente junio comiencen las grandes maniobras navales.

Las dos escuadras destinadas á operar una contra otra debían estar completamente equipadas para dicha fecha.

El partido nacional estará representado por la escuadra permanente mandada por el Vicealmirante Orongo, y compuesta de los acorazados «Dandolo», «Castelfidardo», «Affondatore» y «Palestro»

de los avisos «Staffetta» y «Agostino Barbarigo», de los cruceros «Dogali» y «Folgore», del buque apoya torpederos «Volta» y de cinco escuadrillas de torpederos de costa de primera clase. El Almirante Orongo tendrá á sus ordenes al Contralmirante Enrique Actón, embarcado en el «Palestro».

El partido enemigo estará representado por la escuadra de maniobras recientemente armada al mando del Contralmirante Raachia. Esa escuadra se compone de los acorazados «San Martino», «Ancona» y «Duilio» de los cruceros «Giovanni Bausan» y «Tripoli» del aviso «Marco Antonio Colonna», del buque apoya-torpederos «América», de cuatro torpederos de alta mar, tipo «Shikán», y de otros dos semejantes, tipo «Yarrow».

El Almirante Raachia tendrá á sus ordenes al Contralmirante Nicastro, embarcado á bordo del «América».

El interés y la utilidad de estas maniobras se consideran justificados, si, como se dice, debe tomar parte en ellas, en operaciones de desembarco, un cuerpo importante de tropas del ejército de tierra.

Se cree que después de las ordenes de maniobras pasará S. M. el Rey vista á las dos escuadras, reunidas en el Golfo de Palermo, con motivo de la inauguración del monumento erigido á Victor Manuel en la citada ciudad.

También se dice que después de la revista se enviará á Inglaterra, al mando del Duque de Génova, una pequeña, pero bella y fuerte escuadra, compuesta de los buques «Italia», «Duilio» y «Tripoli», para asistir á las fiestas navales que se verificarán con ocasión del jubileo de la Reina Victoria.

## FRANCIA Y ALEMANIA.

Ocupándose la *Correspondencia Política* de Berlín de la situación de varios Estados de Europa, hace notar que las relaciones entre Francia y Alemania son hoy más pacíficas que durante los últimos meses.

## Variedades.

### EL DIOS LOGE.

Con el título de *Historia religiosa del fuego*, el conde de Goblet de Alviella, profesor de Historia de las religiones en la Universidad de Bruselas, acaba de publicar un curioso libro, del cual tomamos los siguientes interesantísimos datos acerca del dios de Loge el dios del fuego:

«No se sabe de donde viene la llama; aparece de un pronto, corre, se retuerce, toma las formas más diversas y fugitivas, carece hasta el cielo, consume todo lo que se encuentra á su alcance, y

desaparece sin saber cómo, cuando ya no tiene nada que devorar. ¿Cómo habrían de hacer una excepción para este ser móvil y fantástico, temible y benéfico á la vez, impalpable y tangible, esparcido por todas partes y que no se fija en ninguna, los pueblos niños que personifican y divinizan todas las manifestaciones de las fuerzas naturales?

Naciones relativamente adelantadas han considerado el fuego como un ser animal. Los egipcios lo creían vivo, según Herodoto, y hasta Cicerón, en su *Naturaleza de los dioses*, habla del animal-fuego, *ignis animal*. *Ignis*, además, viene de *Agni*, que en sanscrito significa el vivo, el ágil. En los Vedas se les compara frecuentemente á un toro, á una serpiente, á un caballo.

No hay que decir que para las imaginations incultas este animal es un animal extraordinario y divino entre todos, es decir, está dotado de facultades sobrehumanas. En el Dahomey, se acostumbra á tener en las casas un puchero que encierra carbones encendidos, á los cuales se hacen ofrendas para evitar que el fuego salga del vaso y devore la cabaña. La misma superstición se encuentra en Corithia, donde se arrojan al hogar pedazos de tocino para que el fuego no incendie la casa. En Bohemia, hasta hace poco tiempo, el aldeano daba al fuego un pedazo de cada manjar, y si durante la preparación de la comida cae al fuego una parte de los alimentos, no hay que reñir á la cocinera, porque es una ofrenda exigida por el fuego. Aún hoy parece que los viejos atribuyen la frecuencia de los incendios á una negligencia creciente en cumplimiento de estas prescripciones.

Casi todas las tribus turanas del Asia arojau al fuego, como antiguamente los mejicanos y los guijos, el primer bocado de sus comidas. Los kamtxaales le ofrecen el hocico de los zorros que cazan, hasta el punto de que examinando las pieles se puede deducir si el cazador es pagano ó cristiano.

El viajero Juan Caspin, describiendo las costumbres y supersticiones de los tártaros á mediados del siglo XIII cuenta que les estaba prohibido poner un cuchillo al fuego, ni siquiera para retirar un objeto con la hoja, porque haciéndolo se expondrían á «cortar la cabeza al fuego». Igual prohibición subsiste en la América del Norte entre los sioux, según Schoolcraft, y es digno de notarse que se revela también en los antiguos en esta máxima pitagórica: «No se debe remover el fuego con la espada». M. Alberto Reville parece atribuir estas singulares prescripciones á la idea de una pereza que se admitía en el fuego cuando el empleo de este metal era todavía una novedad que profanaba el antiguo rito. No se puede ver también en ella el testimonio ó el legado de