

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7732.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LOURET, rue Canmartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.
Números sueltos 15 céntimos.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico á letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obediencia legal.—No se devuelven los originales.
Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.
REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24.
Anuncios á precios convencionales.

MIÉRCOLES 24 DE AGOSTO DE 1887.

NUESTRO ARSENAL.

Continúa la relación de las obras en curso de ejecución, durante la semana última en los talleres de este Arsenal.

DIQUE FLOTANTE.

Se dió principio al enmalletado para la basada del *Reina Mercedes* y se hacen varios trabajos para su conservación, entretenimiento y aseó.

OBRAS CIVILES E HIDRÁULICAS.

Nuevo taller de maquinaria.—Se armó y arboló una cercha de la armadura. Se empezaron á construir los tapones de ladrillos entre las cerchas y á preparar el coronamiento de los muros para recibir las cornisas.

Dependencias militares y enfermería del Arsenal.—Se ejecutaron varias obras de entretenimiento y aseó.

Martillo de dos toneladas.—Se empezó por los albañiles y canteros la reparación del horno y galería de la caldera.

Cañerías de agua del Arsenal.—Se empalmó la tubería general con la del nuevo suspiro.

PRIMERA AGRUPLICIÓN.

TRABAJOS DE LA SEMANA DEL 14 AL 21 DEL CORRIENTE.

CRUCERO REINA MERCEDES.

Carpinteros de ribera.—Se han entablado unos 120 metros de cubierta; se han concluido los trancaniles de popa de la cubierta alta; se ha aparado y calafateado el sitio de las cuatro bitas que ha de llevar este buque y se han presentado dichas bitas; se izó y metió á bordo la bocina del eje porta-hélice, cuya bocina se ha corrido sobre rodillos hasta el túnel de la hélice; se izó y metió á bordo el eje porta-hélice, cuya pieza tiene 9'5 metros de longitud, diámetros variables de 0'50 centímetros á 0'70 centímetros, y 12.000 kilogramos de peso, como ya se ha dicho; se han presentado los ipacizos en la amurada de popa para recibir los escobenes correspondientes, etc., etc.

Herrerros de ribera.—Se siguen concluyendo las últimas piezas del trancanil de la toldilla; se tienen entre manos las dos planchas de la ámura de estribor sobre el castillo, únicas que faltan por hacer; se están remachando las fogonaduras y carlinga del palo mayor; se concluyeron los calzos de las calderas de popa; se han presentado dos nuevas carlingas de la máquina y se han concluido en el taller las dos últimas carlingas; se están disponiendo los preparativos para comenzar el martes próximo los ensayos hidráulicos de los compartimientos estancos del doble fondo; se presentó la arandela de refuerzo y relleno para la bocina del eje porta-hélice; se sigue trabajando en el calafateo de los mamparos transversales-par-

ciales del callejón de combate; están concluidas las cuatro cajas de cadenas y abiertos los registros correspondientes; se concluyeron los orificios de comunicación entre chazas de las planchas-varengas de los compartimientos transversales estancos de proa y popa; se dispuso el macizado de cemento de dichos compartimientos en el fondo de los mismos; se concluyeron los registros de diversos compartimientos-estancos del doble fondo, entre las diversas chazas de cada uno respectivamente y pronto se tomarán con cemento las costuras de la quilla y bragas que pertenecen á los mismos; se siguen forrando los reductos centrales; se presentaron los puntales y sus basas y capiteles de hierro forjado en el entre-puente del sollado y en el del castillo, etc., etc.

CRUCERO CONDE DE VENADITO.

Carpinteros y herrerros de ribera.—Se siguió forrando este buque y remachando y calafateando la obra viva del mismo; se está concluyendo el forro del castillo y se comenzó á trabajar en la fogonadura del bauprés. Los trabajos de este crucero adelantan con rapidez.

BASADA DEL REINA MERCEDES.

Carpinteros de ribera y calafates.—Se siguen armando las barras laterales de los largueros, poniendo las traviesas entre los largueros y los tirantes de suspensión entre éstos; se está concluyendo de instalar la triple vía á proa del barco sobre la grada, y el martes próximo se comenzará á trabajar en la instalación de dicha vía sobre el enmalletado del plán del dique flotante.

SALA DE GALIBOS.

Carpinteros de ribera.—Se continúa con el trazado de los dibujos del crucero de primera clase *Lepanto*, y del cañonero-torpedero sistema Tallier. Los modelos de dichos dos buques, están ya terminados y se están haciendo sobre los mismos los despieces correspondientes.

TALLER DE HERRERROS DE RIBERA.

Se concluyó la instalación y transmisión para un nuevo torno y se está trabajando en la montura de diversas terrajas, taladros, etc., etc.

Local y provincial.

Un colega pregunta á la Comisión de propios encargada de emitir dictámen en el asunto del tranvía, á qué altura lleva sus trabajos, doliéndose al propio tiempo de que caigan en el más completo olvido algunas de las cuestiones que se pasan á las comisiones que componen el Municipio.

Nosotros esperamos del patriotismo de todos los Sres. Concejales, y principalmente de los que tienen que dictaminar, que cuanto ántes evacuarán tal requisito, para que con la premura que el caso requiere se resuelva el problema del ca-

mino de La Unión, puesto que es imprescindible dislucidar los campos legalmente para que esa serie continuada de barrancos y montones de tierra que llaman carretera, se transforme en cómoda vía á que todos tienen derecho.

Ya que en virtud de causas que no es ocasión de enumerar, por espacio de tantos años se está consintiendo tan grave mal, se hace cuestión de honra para este Ayuntamiento el poner tan inmediato remedio como requieren los antecedentes del asunto y sobre todo, su importancia que no puede ser mayor.

Revistanse de energía los señores encargados de proponer la ansiada resolución y tengan en cuenta que el público demanda la justa defensa de sus intereses hasta ahora desconocidos en absoluto, por otros particulares amparados en la sin razón y en el desconocimiento de los más sagrados derechos.

En la cárcel nacional de este partido existen 50 presos.

En Rodavan (Murcia) se ha cometido un crimen del que resultó muerto un joven soldado que se hallaba en dicha localidad con licencia.

Como presuntos autores han ingresado en la cárcel, el Alcalde primero de dicho pueblo y cuatro guardas de consumos, que secundando las ordenes de aquel, dispararon las carabinas, que ocasionaron la muerte del infeliz soldado.

Ayer tarde se reunieron en el Ayuntamiento los señores encargados de procurar el abaratamiento de las carnes, haciendo saber algunos de ellos que no habian producido resultados satisfactorios las gestiones practicadas cerca de varios vendedores de carne, exponiendo éstos como razón principal el que ellos no entendían en el negocio de abastecer, que es donde está la solución del problema.

Bueno es que se intenten estos arreglos (que aún en el caso de llevarse á cabo no serían más que efímeras composiciones), pero como todos saben, el procedimiento que hay que aplicar es muy distinto.

El medio eficaz, es llamar á negociantes de responsabilidad y que cuenten con los elementos necesarios, para que sin tener que abonar derechos de matadero y consumos y facilitándoles la vía pública para situar las tablas de venta, puedan expender la carne á un precio racional, sin temor á competencias que en esta ocasión no producirían el efecto que otras veces.

Debe contarse como uno de los principales factores para conseguir el deseado éxito, la constante intervención de la autoridad en los establecimientos donde hoy se expende la carne, por si hubiera algo que corregir.

Durante el pasado mes de Julio se

han recibido en la estación del ferrocarril 820 toneladas de sulfuros, 700 de carbonatos, 320 de plomo en barras, 170 de manganeso, 50 de blendas y 20 de azufres; total 1480 toneladas.

La principal importación es de Linares, Badajoz y Puerto Llano.

El día 31 del corriente á las nueve de la mañana, se verá en esta Audiencia la causa que se sigue contra D. Carlos G. Esparza, á solicitud de D. Pascual Molina, médicos ambos de la Unión.

Esta causa, que se sigue por injuria y calumnia, ha sido aplazada su vista muchas veces.

Es abogado del procesado, D. Angel Moreno y procurador D. Arturo López Reinoso.

La acusación privada está á cargo de D. José Lizana Muñoz, siendo procurador D. Alberto Cánovas.

Hay citados para el correspondiente examen 42 testigos.

Esta mañana se ha verificado el entierro del niño Joaquín Inglada é Izquierdo, á cuyos padres y demás familia acompañamos en su justo pesar.

El poseedor del número 9126, premiado en la rifa de los Expositos con el cuadro de ólivero, es el comandante, capitán de ingenieros militares, D. Manuel Campos y Vassallo.

Se ha recibido en el Gobierno civil una comunicación de la Dirección General de Agricultura, Industria y Comercio, ordenando se proceda al deslinde de algunos montes de la provincia.

El ambulante de correos de Albacete á esta ciudad, que días pasados sufrió un doloroso accidente entre Calasparra y Cieza, se encuentra en Albacete en un estado bastante satisfactorio, merced á los solícitos cuidados que le prestó desde un principio su compañero D. Ladislao de Pablo.

Nos alegramos.

* Candorosa precocidad.

Por el Juzgado de Almansa, se llama al niño de siete años de edad, natural de Lorea, Juan Domingo Mateo Mateo, contra quien se sigue causa por homicidio en la persona de Antonio San Julián.

Ha dejado de pertenecer á la compañía de zarzuela que actúa en el Circo, la distinguida primera tiple D.ª Rafaela Martínez, que ha salido de esta ciudad contratada para uno de los principales teatros de provincias.

Santísima la separación de tan aplaudida tiple, de la compañía que tenemos entre nosotros.