

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7742.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIALES, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'00 id.
La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.
Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LORRETT, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.
Números sueltos 15 céntimos.

CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de anuncios, resúmenes y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—No se devuelven los originales.
Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.
REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS 4,
Anuncios á precios convencionales.

MARTES 6 DE SEPTIEMBRE DE 1886.

La REDACCION y ADMINISTRACION de este periódico, se ha trasladado á la calle de Medieras número 4.

La lotería de D. Luis Martínez, se ha trasladado á la calle Mayor, frente al Casino.

NUESTRO ARSENAL

Relación de las obras en ejecución durante la semana última:

TALLER DE MAQUINARIA.

Se construyen seis aparatos para apretar las cuñas de la basada del *Reina Mercedes*; se ajustan y colocan las poleas, casquillos de bronce y pernos de hierro forjado, en las pastecas de la *Draga Diligente*; se torneá la madre del timón del *D. Juan de Austria* y se continúa el ajuste de las bombas reales para el mismo buque; se barrenan las arandelas y placas de unión para la nueva máquina motriz del taller de calderería; prosigue el montaje de los accesorios de las nuevas calderas para la fábrica de jarciás; se tornean y ajustan cinco grifos para las fuentes del recinto; se prepara la placa del gorrón para un pescante del martillo de cinco toneladas; se construyen las chumaseras, tapas y cojinetes para un carro de hierro destinado al movimiento.

TALLER DE HERRERÍA.

Se terminó la forja de 4000 tornillos de hierro con tuercas, para las cubiertas del crucero *Condé de Venadito* y la de otros 1,500, para las del *Reina Mercedes*; se construyen varios cáncamos y 100 tornillos con tuerca y contra-tuerca para el *D. Juan de Austria*; se han forjado y unido á caldera, las orejas de 12 eslabones hembras, para la draga de este Arsenal, y se han estirado 24 prismas de hierro para la misma; se ha principiado á cortar y soldar eslabones de las cadenas, para el aparato de tracción del *Reina Mercedes*; se arreglan herramientas de calafates, para quitar el blindaje á la *Méndez Núñez* y las de los cañeros del arsenal y las de cargo del taller.

TALLER DE FUNDICIÓN.

Se moldearon y fundieron varios tubos, placas y columnas para los cubilotes del mismo taller; ocho lumbreras para el nuevo de maquinaria; 14 parrillas para el cañonero *Diligente*, una placa y un casquillo de hierro para el *D. Juan de Austria* y en la fundición de bronce se hicieron 41 arandelas de cobre, para la tubería de las calderas de la

fábrica de jarciás; se galvanizaron 2000 tornillos de hierro con tuercas para las cubiertas del *Mercedes* y 1500 para las del *Venadito*; se hicieron los moldes y se fundieron ocho arandelas de cobre para los tubos de alimentación del *Donkeys* y tiros forzados del *D. Juan de Austria* y 100 arandelas de bronce para los torpedos *Bustamante*.

TALLER DE CALDERERÍA DE COBRE.

Se colocaron 38 cristales en el cuartel de guardias de arsenales y otros 40 en los medios puntos del taller de herreros de ribera; se construyeron cuatro chapas de latón con números calados, para los torpederos *Acedo* y *Ordóñez*; continúa la construcción de la cabeza de un ventilador para la cámara de oficiales del *D. Juan de Austria* y la tubería de cobre, para las bombas centrifugas del varadero de Santa Rosalía.

CARPINTEROS DE Á FLOTE.

Continúan los trabajos necesarios para poner á flote el *Navio Pontón* y los de echar fuera el blindaje de la *Méndez Núñez*; construyen la meseta y un tramo de la escala de babor de la fragata *Lealtad* y varias escalas, cuarteles y la caja para el *D. Juan de Austria* y han terminado á bordo de éste, el asiento para el fogón y su caseta y el forro interior de los costados debajo del puente.

CARPINTEROS DE DIQUES Y VARADEROS.

Continúan el enmalletado y macizos del dique flotante para la basada del *Reina Mercedes*; prepararon la cama, vararon y apuntalaron el cañonero *Toledo*.

CARPINTEROS DE BLANCO.

Construyeron en el taller 14 metros lineales de cornisa, otras 14 molduras para arquitrabes y guarnición de filletes rectos y curvos, cuatro puertas para la cámara del comandante del crucero *D. Juan de Austria*, labraron las pilastras, puercecillas y macizos para puertas de dicha cámara, y labraron é hicieron 36 metros lineales de molduras para las basas exteriores é interiores de los frentes de la misma.

Para la cámara de oficiales han construido: dos maniparos de persianas; dos puertas de persiana á dos caras; cien metros lineales de moldura y cornisa para los entre-baos; cuatro guarderías de caoba para literas; las columnas y cartelas de tres frentes de litera; los modelos para los adornos de los entre-baos.

TALLER DE ARBOLADURA.

Se componen los lanchones números 4 y 5 de servicio del Arsenal y el bote del taller de Pinturas. Continúa la construcción de los chinchorros para el *Austria* y *Venadito*; la del 5.º y 6.º bote, 1.ª y 2.ª canoa y cruceta de mesana del *Mercedes*; comenzó la construcción de seis escudos para los botes del *Austria*.

CRUCERO «D. JUAN DE AUSTRIA.»

Por los herreros de ribera se han co-

locado los angulares y planchas para el guarnecimiento del timón; se han abierto los portales y colocado los hierros de ángulo para refuerzo de los muros; también se han abierto las portas para los cañones de 7 centímetros; se ha colocado la puntalería del castillo y se han remachado y calafateado cuatro trozos de hierros de ángulo, para consolidar las gambotas y mamparo transversal inmediato á la limera del timón.

Por los operarios de Maquinaria se ha montado de firme la máquina contra-incendio y han continuado la instalación de la tubería aspirante de la centrifuga, la de alimentación de las calderas y la de desagüe y se sigue barrenando la placa del eje de ejesiales.

Por los operarios de Calderería de hierro se han colocado varios puntales de ojo en la cámara de calderas y se ha empezado á remachar la cubierta del guarda-calor de la chimenea.

Por los operarios de calderería de cobre se ha soldado y ajustado la tubería de alimentación.

Por los calafates se ha atornillado, calafateado y forrado en cobre el piso del fogón; se han empernado las pastecas de las escotas del trinquete; se han enmasillado los pañoles de torpedos y los ante-pañoles de pólvora y granadas; se han empernado los cáncamos para los reales del palo trinquete y los de las mallas de las cajas de cadena y los de las escotas de las vergas mayor y trinquete.

Por los carpinteros de blanco se han guarnecido de bocelos, diez capiteles de la cámara del comandante; se han ajustado y clavado siete metros lineales de moldura, ajustado y contorneado cuatro piezas curvas en una puerta, colocado los dos frentes de vidrieras en la repostera y envisagrado y atornillado dos cerraduras en la cámara del comandante; se han ajustado y clavado 400 metros lineales de molduras y cornisas en los entre baos de la cámara de oficiales y se han colocado dos mamparos de persiana en la camareta de los guardias marinas.

BAMO DE ALBAÑILES.

Se continúa la construcción del nuevo taller de Maquinaria, asentando sobre el coronamiento del nuevo testero, los sillares para el frontón, cerrando con tapones de ladrillos, los arcos que miran al N. E., construyendo la bovedilla entre los dos muros contiguos del S. E. y los cerramientos de mampostería entre las cerchas. Se empezó la demolición del macizo y galerías de una caldera en el taller de calderería de hierro y prosiguen las reparaciones de varias dependencias militares del recinto.

Trabajos de la primera agrupación verificados en este Arsenal durante la semana del 28 de Agosto al 4 de Septiembre.

CRUCERO «REINA MERCEDES.»

Carpinteros de ribera y calafates.—Se entablaron 200 metros cuadrados de la cubierta alta, se hicieron los taladros para las cuatro bitas y se ha comenzado el empernado de firme de las mismas; se pusieron los macizos de madera de las fognaduras del palo mayor y se hicieron los macizos para las de mesana; se hicieron y pusieron los macizos para la máquina del cabrestante en la cubierta del sollado y se corrió después el forro de esta cubierta; se presentaron los escobenes de popa y se hicieron los taladros correspondientes, etcétera etcétera.

Herreros de ribera.—Se concluyó de presentar el forro de las amuras sobre el castillo y se remachó dicho forro; se está concluyendo el calafateo de las costuras correspondientes al forro indicado; se está concluyendo de remachar el forro de los reducidos centrales; se hicieron y presentaron las brazolas de las escotillas correspondientes á las cubiertas de la toldilla y castillo; se pusieron las cuerdas longitudinales que refuerzan la cubierta del castillo; se remacharon las fognaduras del palo mesana; se remacharon las basas de los puntales del sollado y se fijaron con tornillos las cabezas de dichos puntales; se terminó la carbonera de popa de la bodega; se concluyó el remachado de seis carlingas para el asiento de las máquinas y está entremasando el de las dos últimas; se concluyó el remachado y calafateo del túnel del eje porta-hélice en sus mamparos longitudinales y de fondo, faltando muy poco para concluir dichos trabajos en el mamparo ó cielo de dicho túnel; se están concluyendo los diversos trabajos para la sujeción de la bóveda del eje porta-hélice citado; se concluyó el refuerzo del talón de codaste, etc.

Además de los trabajos citados se han comentado los extremos de proa y popa del buque y se están repuntando los cantos bajos de los angulares inferiores de la quilla y vagras correspondientes al doble fondo.

BASADA DEL CRUCERO

«REINA MERCEDES.»

Herreros y carpinteros de ribera y calafates.—Se está trabajando con extraordinaria actividad en dicha basada á fin de que la botada al agua de dicho crucero tenga lugar dentro de unos días. Así pues se concluyeron de poner las armaduras laterales, contraes y tirantes que refuerzan y unen las largueras de la basada; se engrasó la vía bajo los largueros y se engrasaron y colocaron los patines que en mayor número que 400 insisten y han de correr sobre la triple vía en el atraque; se colocaron 50 traviesas sobre los largueros con sus angulares-guías y los sacos correspondientes; se colocaron todas las columnas de proa y las diversas armaduras hasta el último recto de popa; se colocaron los tirantes