

El Eco de Cartagena.

Año XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE.

Núm. 7775.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CONDICIONES.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIAS, tres meses, 7'50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, M. A. LONERRE, rue Caumartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, conserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador.—D. EMILIO GARRIDO LÓPEZ.

Números sueltos 15 céntimos.

LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION, MEDIERAS, 4.

MARTES 18 DE OCTUBRE DE 1887.

NUESTRO ARSENAL.

Relación de las obras verificadas durante la última semana, en los diferentes talleres del Ramo de Ingenieros

TALLER DE MAQUINARIA.

Don Juan de Austria.—Se continúa en la construcción de las bombas reales.

Crucero Conde de Venadito.—Se continúa taladrando y cepillando el costado y construyendo las bombas reales.

Cañonero Eulalia.—Reparación de sus máquinas.

Cañonero Salamandra.—Se continúa en la reparación de los niveles de las calderas.

Navío Pontón.—Se continúa montando una bomba centrífuga y su caldera para desaguar dicho buque.

TALLER DE FUNDICIÓN.

Don Juan de Austria.—Han fundido: ocho planchuelas de bronce para los pies de los puntales de velamen de las mesas de guarnición; tres vasos de idem para 14 candeleros de hierro; cuatro argollas con cáncamos y tuercas de bronce; dos casquillos de bronce para las espigas de las columnas de las bombas reales; 15 molinetes de bronce para zunchos de bisagras de toldos, estay de mesita y arrigados; 44 arandelas de cobre para tubería de vapor del donkey y tres tubos T de bronce para idem; un suplemento de idem para unión; un soporte y fuerza de idem para instalar el silbato; cuatro anillos de idem para los cuerpos de las mencionadas bombas reales y molleando 66 adornos de plomo y 59 de hierro para las cámaras y soporjas, roldanas y otras piezas para los mamparos estancos y para el laboreo y guarnimiento de las ruedas del timón en el puente y cubierta.

Crucero Conde de Venadito.—Han fundido: dos casquillos de bronce para las espigas de las columnas y cuatro anillos de idem para las bombas reales.

Draga Diligente.—Han fundido: ocho pernos de bronce para los cuadernales de izar las escalas; dos casquillos de idem para las roldanas de los cuadernales de arriar ó izar dichas escalas; dos anillos de idem para pernos, dos suplementos de hierro para cojinetes y moldeando dos ruedas de id. para gato de pescante.

Nuevo taller de maquinaria.—Han fundido: cuatro lumbreras con sus vidrieras ó marcos de hierro, para cubierta y se sigue moldeando otras.

TALLER DE BOMBAS.

Don Juan de Austria.—Han terminado las dos cañas del timón, construyen-

do cuatro pescantes de hierro, id. de candeleros y puntales; continuación de la horquilla para la batavara, id. de las planchuelas para los guindastos; id. de bisagras para las portas, id. de id para el portabón; id. de 37 ganchos dobles idem dos zunchos cabilleras y tres para toldos.

Reina Mercedes.—Continuación de pernos con tuercas de hierro y tornillos con id.

Nuevo taller de maquinaria. Hebrajes para las puertas del mismo.

Navío Pontón.—Construcción de clavos.

Cañonero Eulalia.—Construcción de tornillos de hierro.

TALLER DE CARPINTEROS DE BLANCO.

Don Juan de Austria.—Han labrado y moldado 26'00 m. l. de guarnición de caoba para la escotilla de la cámara del comandante; id. seis lejas de id para cochas de repostería de la cámara del mismo; id. dos tableros de pino con regimso de caoba para la repostería de id; labrando seis tableros de pino para roperos de la misma cámara; han labrado y moldado 14'00 m. l. de cornisa para la misma; construido dos mamparos de persianas para la cámara de oficiales; han construido tres cartelas de pino, dos tableros de caoba y uno id. de pino para las mesas del camarote del contador; han labrado las maderas de caoba para las taquillas papeleras para el camarote del mismo; han pintado y labrado un tablero de caoba y uno de pino para el ropero del mismo y continúan en varias obras para abordo.

TALLER DE CALDERERÍA DE HIERRO.

Fragata Zaragoza.—Se continúa en la construcción de herrajes para las puertas de tubos de las calderas.

Crucero Reina Mercedes.—Se están forjando 28 marcos de ángulo para los caballetes de los asientos de la máquina y auxiliando los trabajos abordo.

Don Juan de Austria.—Continuación de la construcción de una chimenea para el fogón y dos ventanas para la caseta; terminada la repisa del fogón y los cuatro tensores de ésta; se continúa en la tapa de la chimenea de la caldera y seis tensores; dos depósitos de agua para la cubierta, cuatro tubos acodillados para las mangueras de ventilación para la cámara de calderas. Se ha empezado á construir la tubería de hierro para dicho buque.

Cañonero Eulalia.—Han construido cuatro rejillas de plancha de hierro para los kingotón de la máquina.

Cañonero Salamandra.—Han empezado la construcción de los mamparos de carboneras de hierro.

Navío pontón.—Han construido una caja de humos de hierro viejo y preparar una chimenea para la caldera de la bomba que ha de achicar dicho buque.

Draga Diligente.—En reparación 8 cangilones.

Torpedos Bustamante.—Continuación de 100 de ellos.

Cocina flotante.—Terminación de la reparación de la base de la cocina, y se está terminando la del fogón.

TALLER DE CALDERERÍA DE COBRE.

Don Juan de Austria.—Elaboración de tres chapas de latón para pisos; continuación del forro de cabilleros de los palos mayor y trinquete; auxiliando la montura de la tubería de la máquina y calderas; elaboración de los casquillos de latón para la jarcia y se han continuado los para rayos.

Taller de herreros de ribera.—Compuerta la tubería de purga de la máquina motora de dicho taller.

Taller nuevo de maquinaria.—Continúan colocando cristales en las lumbreras.

Carpinteros de dique.—Han variado varios puntales para el pintado del vapor Remolcador y limpieza del cañonero Eulalia en el dique flotante y lo preparan para ponerlos á flote.

CRUCERO «DON JUAN DE AUSTRIA.»

Carpinteros de blanco.—Han guarnecido 14'00 m. l. de cornisa y boca en el camarote del primer comandante y colocado las puertas de corredera; se han colocado tres puertas de corredera en la cámara de oficiales; se ha colocado una leja corrida y enlazado el ropero en el camarote del contador; se han colocado cuatro pilastras, dos soleras, seis mamparos de división y acoplado las correderas en las dependencias bajo del puente.

Calafates.—Han elaborado dos cáncamos para el retorno del mastelero de gavia; uno id. para meter y sacar la pólvora; han atornillado la cubierta del pañol de torpedos; están picando de paño las puertas del pañol de pólvora y granadas y han forrado de plomo las portillas de luz.

Carpinteros de á flote.—Han puesto seis suplementos en la máquina, entablado el pañol de proa, han puesto dos entrepaños en el pañol de pólvora de popa; han hecho tres plantillas para los tubos de los jardines de oficiales y maquinistas y continúan poniendo molduras en la batayola.

Calderería de hierro.—Están colocando los tubos ventiladores, montando la casilla del fogón y remachando los enjaretados de la cubierta de la escotilla del puente.

Calderería de cobre.—Arreglando la tubería del Donkey de la centrífuga y del condensador y tubo de descarga de dicho donkey y continúan trabajando en los jardines del comandante.

Herreros de ribera.—Dos planchas para los forros de los varaderos de proa, forjando cuatro cuadros de angular para los enjaretados y sus tapas, id. para id., colocado 30 ganchos en los baos para los coys, abierto dos oficios en el

costado y cubierta para el jardín de maestranza, abierto 20 oficios bajo del cilindro de alla y empezado los trabajos del ticle.

Maquinaria.—Colocando de firme la tubería de vapor y acoplado los tubos del lanza-torpedos que van al costado.

CRUCERO REINA MERCEDES.

Carpinteros.—Continúan en las armaduras del toldo, labrando tabloneros y colocando en la cubierta del sollado, han armado escotillas en las cámaras de calderas y puesto los tablones en la cubierta alta; han colocado cuatro malletes en la fogonadura del palo mesana en el sollado. Se sigue haciendo plantillas para los herreros de ribera en varias atenciones.

Calafates.—Continúan barrenando y atornillando tabloneros de la cubierta alta y sollado y las bridas de las escotillas de dichas cubiertas; id. taladrando los brocos de hierro de la cubierta de la toldilla y castillo para la colocación y seguridad de los tablones de dichas cubiertas y se continúa calafateando la cubierta alta.

Local y provincial.

Desde el día 20 al 27, practicará el ingeniero de minas D. José Asensio Sandoval, las siguientes operaciones en nuestra sierra minera:

Demarcación de la mina Isabel la Católica (demasia) número 9546, sita en el Cerro de los Lobos, término de la Unión; interesado, Sociedad Nocturna; minas colindantes, Fejisa, San Jacinto, Juanita, Josefita y Emilia (demasia).

Demarcación de la mina La Montaña (demasia) número 9328, sita en la Peña del Aguila, término de La Unión; interesado, sociedad Los Descuocidos, minas colindantes, San Rafael, Luisa y Eduardo y Montaña y demasia.

Levantamiento de plano de la mina Observación (demasia) número 9611, sita en el Cerro de Santi Spiritus, término de La Unión, interesado, Sociedad Observación, minas colindantes, Belleza.

Demarcación de la mina Anticipada (demasia) número 9609, sita en el Barranco del agua amarga, término de Cartagena, interesado, Sociedad los Cartageños, minas colindantes, Resucitada, La Maestra, Monitor (demasia), Observación, San Antonio, Cinco Amigos, Santa Rosa, La Hija, Anfora, Convención y Virgen del Carmen.

Demarcación de la mina Sobre todas, números 8191, sita en el Barranco de las Mancebas, término de Cartagena, interesado D. Juan de la Guerra, minas colindantes, Santa Bárbara, San Pablo, Mejicana, El Danolito y El Espirito.

La Gra. Don Carlos Monje de Mor-