

El Eco de Cartagena.

AÑO XXVII.

DIARIO DE LA NOCHE

NÚMERO 7811.

PRECIOS DE SUSCRICION.

CARTAGENA.—Un mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—PROVINCIA, tres meses, 7.50 id.—EXTRANJERO, tres meses, 11.25 id.—La suscripción empezará a contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Corresponsales en París para anuncios y reclamos, Mr. A. LOUETTE, rue Canmartin, 61.—JOHN F. JONES 3, bis rue du Paqueur-Montmartre.—En Londres, 166 Fleet Street E. C.

CONDICIONES.

El Eco de Cartagena publica los anuncios de los señores de la ciudad y de las provincias de España y de las Indias Occidentales. Los precios de suscripción son los que se expresan en el presente anuncio. Los anuncios se publican los días de semana y los días de fiesta. Los anuncios de los señores de la ciudad y de las provincias de España y de las Indias Occidentales se publican los días de semana y los días de fiesta. Los precios de suscripción son los que se expresan en el presente anuncio.

LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCION Y ADMINISTRACION DE ESTE PERIODICO.

MIERCOLES 30 DE NOVIEMBRE DE 1887.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE AGUAS DE SANTA BARBARA.

Constituido definitivamente el Consejo de Administración por la Junta general reunida el día 13 del presente mes, invita a las personas que gusten cooperar a tan útilísima empresa a que concurren a las oficinas de la Sociedad, calle del Aire, 20, principal, donde se admiten suscripciones.

Habiéndose ya en Cartagena el Gerente D. Eduardo Balucart queda igualmente abierta la suscripción en dicha oficina, para abonarse al consumo de agua a domicilio.

Cartagena 14 de Noviembre de 1887.—P. O., El Secretario, Federico Torralba Pedreño.

LLOYD ANDALUZ. COMPANIA DE SEGUROS MARITIMOS.

Por fallecimiento de su comisionado en esta plaza Sr. D. Antonio Mousón (q. e. p. d.) ha pasado su representación a los señores Toro y Martínez de este comercio.

Plaza de S. Francisco 21.

NUESTRO ARSENAL.

Relación de las obras ejecutadas en los diferentes talleres del Ramo de Ingenieros durante la semana última.

TALLER DE MAQUINARIA.

Están atendiendo a las atenciones siguientes:

Fragata Numancia, fragata *Vitoria*, cañonero *Salamanca*, crucero *Reina Mercedes*, crucero *Don Juan de Austria* y atendiendo en el taller a todas las agrupaciones de este Arsenal.

TALLER DE FUNDICION.

Don Juan de Austria.—Han fundido cuatro bitones de bronce para las escotas; id para los pasos de las escalas de la escotilla, puente, toldilla y castillo; dos soportes de id. para guía de los pistones de las bombas reales y 15 arandelas de cobre para la tubería expelente de la bomba centrífuga de vapor de la máquina de lavar y de la de dar vapor a los cilindros; una arandela de plomo para el tubo de desahogar; seis roldanas y seis soportes de hierro para el laboreo de los guardines del timón y se continúa moldando una guardera de hierro.

Reina Mercedes.—Moldando 10 imbornales de hierro y ocho bocinas de idem.

Fragata Numancia.—Se ha fundido un casquillo de bronce para boquilla de manguera; un grifo de id. para dar vapor a los dinamos.

Cañonero Ebro.—Moldando un sombrero de bronce para guía de la válvula de alta presión de la máquina.

Draga Diligente.—Se han fundido 24 cojinetes de hierro para los molinetes de las escalas y sus complementos de id. y dos molinetes de id.

Almacén general.—Terminadas las 400 parrillas para cañonero tipo *Ebro*.

TALLER DE HERRERIA.

Don Juan de Austria.—Construcción de pescantes para los botes, escalas, herrajes para motones, candeleros, zunchos, disparadores, tornillos para la rueda del timón; cerraduras de metal; idem de cobre; pasadores de metal, enjaretados, tornillos, cándados de cobre.

Reina Mercedes.—Construcción de capuchinas y tornillos.

Numancia.—Pernos con tuercas.

CARPINTEROS DE BLANCO.

Don Juan de Austria.—Se han moldado las cornisas y barras de caoba para el palo mesana; id. 19'00 m. l. de boces para alquitra de la cámara de oficiales; montado seis adornos de hierro sobre sus soleras para entre-baos; se han labrado seis pilastras para la camareta de maquinistas.

Se han construido cinco mamparos moldados para las puertas de los departamentos de debajo del puente y labrado madera para cinco puertas. Labrado 24'00 m. l. de boca interior y 24'00 m. l. id exterior; 40'00 m l de boces para mamparos; 10'00 m. l. de bareta para acañaladores; 14 mazisos para puertas y 14 pilastras de tope para dichas dependencias; siguiendo los roperos de los camarotes de oficiales en la caseta del puente.

TALLER DE ARBOLADURA.

Reina Mercedes.—Construcción del 3.º, 4.º, 5.º y 6.º botes, 1.ª y 2.ª canoas y crucetas mayor y trinquete.

Lanchón número 5 del Arsenal.—Reparación de este.

TALLER DE CALDERERIA DE HIERRO.

Zaragoza.—Construcción de seis calderas.

Torpedos.—Construcción de 100 sistema Bustamante.

Draga.—Reparación de canchales.

Don Juan de Austria.—Construcción de tubos para los jardines, mangueras de ventilación, recipiente y taza del jardín de la marinería.

Salamanca.—Composición de sus calderas.

Reina Mercedes.—Armando la chimenea y oja de humos de las calderas.

Numancia.—Reparar las calderas en las que se han colocado varios parches.

CALDERERIA DE COBRE.

Austria.—Terminadas 42 chapas de latón para roperos, composición de varias herramientas, elaboración de varios tubos.

Numancia.—Reparar los jardines y tuberías.

CALAFATEOS DE BUQUES.

Han quedado ya los puentes de inmacinado después de haber puesto a flote la *Numancia*.

D JUAN DE AUSTRIA.

Carpinteros de blanco.—Se han enlozado tres armarios-roperos por los camarotes de los oficiales, armar el baño, reparar 48 capiteles; clavar 48 colgantes de plomo; ajustar y clavar 37 m. l. de junquillo de piso y colocar 17 adornos de hierro en los contra-baos.

MAQUINARIA.

Continúan montando las máquinas y calderas.

CALAFATES.

Están atendiendo a todo el calafateo de las cubiertas de este buque.

Local y provincial.

Tomándola de *El Correo de Valencia* días pasados dimos la noticia de haber sido inutilizados treinta bocoyes de alcohol de la casa Lachmanu de Hamburgo.

Según el referido colega, ahora resulta que los bocoyes practicados, se deduce que dicho alcohol es de excelente calidad.

Lo que no se ha podido rectificar es la declaración de impureza de la primera remesa del alcohol hamburgués de la casa Marx, llegada a Barcelona la pasada semana.

Y ya que hablamos de esto, diremos que por el nuevo ministro de la Gobernación, Sr. Albareda, se ha ordenado a los gobernadores de provincia, recomienden eficazmente a los farmacéuticos inspectores de géneros medicinales, cuiden con el mayor celo del cumplimiento de la orden de 10 del corriente, que trata de los alcoholes destinados a la bebida, sea cualquiera su clase y procedencia.

En las calles de esta ciudad se están colocando, como saben nuestros lectores, las cañerías que han de conducir las aguas con que la Compañía francesa va a dotar a Cartagena.

Creemos que el Ayuntamiento debería instalar bocas de riego en diferentes puntos, con objeto de que sirvieran de algo cuando ocurra algún siniestro.

Nos parece que la petición es justa; veremos si se nos concede.

En la calle de San Crispín existe una fábrica de camas, y su dueño considera como parte integrante de su almacén la vía pública, toda vez que constantemente se halla interceptada por uno ó más carros, de que se sirve para llevar y traer las mercancías de su tráfico.

El celador del barrio, que tiene más que conocido este abuso, no ha tratado de remediarlo.

Ayer tuvo lugar en la ciudad calle de San Crispín, un atropello por parte de un buen mozo a un joven que dentro de un vehículo de su propiedad, cometía la falta de cruzar el arroyo por encima de una estera que aquel tenía colocada en medio de la calle.

El dueño de la estera indignado al parecer, se coló en la tartana y no solo abofeteó al joven que la conducía, sino que hubo de amenazarle con un arma blanca, según por allí se dijo.

También se añade, que el sujeto en cuestión fué preso acto continuo por los municipales.

[Algo bueno habían de hacer estos empleados]

Según telegrama que han recibido los Sres. Bosch hermanos, el vapor-correo «Isla de Mindanao», llegó y salió el domingo 27 de Colombo para Adén.

Hemos sido atentamente invitados por nuestro distinguido amigo D. José López Rodríguez, presidente del Círculo Libre-pensador de esta ciudad, para que mañana día de celebrarse en el precioso Teatro Maiquez.

Se representará la magnífica obra del Sr. García Vao, *La Encubridora*.

Hé aquí el plan general de carreteras para esta provincia aprobado por la diputación provincial.

Primer lugar. La de Moratalla a la carretera de Calasparra a Caravaca, en las inmediaciones de la Fuente del Pino.

2.º La de la carretera de Torreveja a Balsicas, inmediaciones de San Javier a la villa de la Unión por el lugar Nuevo y la Roda.

3.º La de la carretera del Alto de las Atalayas a Murcia en el Portichuelo de Santomera a la del Pinoso de Fortuna.

4.º La de la carretera de Albacete a Cartagena, en el Palmar a la de Totana a Mazarrón, en las juntas de las ramblas.

5.º La de la carretera de la estación de Archena a sus baños en Archena a Ricote, por Villanueva y Ojós.

6.º La de la carretera de Albacete a Cartagena, en las inmediaciones del puerto de la Cadena a la de Torreveja a Balsicas.

7.º La de Mazarrón a Fuente-álamo por la Pinilla.

8.º La de Yecla al Pinoso, en la provincia de Alicante.

9.º La de Jumilla a Hellín, en la provincia de Albacete.

10.º La de Aguilas a Mazarrón.

11.º La de la carretera de Albacete a Cartagena, en las inmediaciones de Espinardo a Alcantarilla por el puente y fábrica nacional de pólvora.