

# El Eco de Cartagena.

AÑO XXVIII.

DIARIO DE LA NOCHE.

NÚMERO 7902.

## PRECIOS DE SUSCRICIÓN.

Cartagena.— 1 mes, 2 pesetas; tres meses, 6 id.—Provincias, tres meses, 7'50 id.—Extranjero, tres meses, 11'25 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—Correspondientes en París para anuncios y reclamos, Mr. A. Lorelle, rue Caumartin, 61.—John F. Jones 3, bis, rue du Faubourg-Montmartre.—En Londres, 106 Fleet Street E. C.

## CONDICIONES.

El pago será siempre adelantado y en metálico ó letras de fácil cobro. La Redacción no responde de los anuncios, remitidos y comunicados, se reserva el derecho de no publicar lo que recibe, salvo el caso de obligación legal.—Administrador, D. Emilio Garrido López.

Número suelto 15 céntos.

**LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE RECIBEN EXCLUSIVAMENTE EN LA REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MEDIEBAS 4**

MARTES 20 DE MARZO DE 1886

## NUESTRO ARSENAL.

Relación de los trabajos verificados en los distintos talleres, durante la última semana.

### CALDERERÍA DE HIERRO

Torpedos Bustamante.—Se sigue en la construcción de los torpedos Bustamante.

Se han construido las abrazaderas de hierro para las canales de las cañerías de zinc para el desagüe de la azotea de la fachada entre la casa comandancia y cuartel de guardia.

### DON JUAN DE AUSTRIA

En construcción doce tramos de escada de hierro con meseta, intermedio para encima del eje puesto á la rueda de virar á mano y una defensa de plancha para dicha rueda.

### COMANDANCIA GENERAL

Composición de un fogón de hierro.

### FÁBRICA DE JARCIAS

Composición de una caldera de vapor fuerza de 25 caballos.

### TORPEDERO RIGEL

Reparar la cercha y techumbre.

### MOVIMIENTO

Composición de un vapor de hierro.

### CAÑONERO NERVIÓN

Construcción de un fogón de hierro completo para equipajes y un id. id. para rancho.

### CUARTA BRIGADA DE CARPINTEROS

Se han concluido á falta de colocar á bordo los dos aparadores, rinconeras para la cámara de maquinistas. Se han labrado y moldado 69'00 m. l. de cuatros de boral de teca para sujetar los hules de los pisos de las cámaras y camarotes. Se han labrado y moldado cuatro m. l. de cornisa de pino para los armarios de los camarotes de proa.

A bordo.—Se ha concluido el cuerpo alto del aparador, colocado la cerradura á los cajones y puertecillas del cuerpo bajo de la cámara de oficiales. Se han colocado las cerraduras á las taquillas y colocado los eros para palanganeros y jarros en la cámara de Guardias Marinas.

### CALDERERÍA DE COBRE

Instalación de los inodoros en los jardines; la construcción de la tubería para la caldera de la máquina motora del taller de calderería de hierro.

### ARBOLADURA

Continúa la construcción del 3.º, 4.º, 5.º y 6.º y 1.º y 2.º cañón. Se siguen colocando varios herrajes en la arboladura del «D. Juan de Austria.»

### CALDERERÍA DE COBRE

Arreglando los jardines de oficiales y maestranza, pasamanos del puente y escalas de la toldilla, y poniendo el tubo de plomo del jardín de marinería; arreglando los tubos de los chupadores de la máquina y bomba de mano.

### MAQUINARIA

Montadas las portillas de luz de la cámara de maquinistas, montando el forro de los cilindros y se continúa montando el teele bajo el pasamanos del teele alto; el telégrafo mecánico y la tubería de alimentación de los donkeys.

### CALAFATES

Se han taladrado y elaborado cuatro arbolantes para los pescantes de las escalas; taladrado y elaborado dos cáncamos para las escotas de los picos canchero del mayor y trinquete.

### HERREROS DE RIBERA

Colocado un bao con sus consolas y trozos de angulares y columnas para el 1.º y bote de máquina; colocado ocho cáncamos con su gancho para los extremos de las puertas de los reductos; colocado cuatro soportes en la cubierta de la toldilla y la cubierta alta para los guardines del timón.

## Desde Barcelona

Sr. Director de EL ECO DE CARTAGENA.

Muy Sr mío: Es un verdadero acontecimiento el que presenta Barcelona con motivo de la Exposición Universal que según las últimas noticias no se inaugurará oficialmente hasta que S. M. la Reina Regente se encuentre en ésta, si bien el 8 de Abril, el Ayuntamiento, sin solemnidad de ninguna clase, hará la apertura del certamen, pudiendo visitarlo el público desde esta fecha.

Las obras que con tal motivo, se hacen en la capital, adelantan rápidamente. Del famoso «Hotel Internacional», que se estaba construyendo en el Paseo de Colón y del que seguramente tendrá noticias y creo inútil repetir, sólo resta el decorado interior; haciendo grandes preparativos en los demás hoteles; también los establecimientos de baños de mar, hacen grandes reformas; y se organizan sociedades de Eскурsionistas para visitar estos pintorescos alrededores.

El Palacio de la Industria de la Exposición Universal, estará dividido en las siguientes naves: 1.ª nave rectangular: Américas Españolas, superficie 2054 metros. 2.ª nave triangular: Bélgica, superficie, 1.100 metros. 3.ª nave, rectangular, 4.ª triangular y 5.ª rectangular: Francia, superficie, 5.208 metros. 6.ª nave triangular: Italia, superficie 1.400 metros. 7.ª nave, rectangular: Portugal, Grecia, Turquía y otras naciones de 2.054 metros. 8.ª triangular, 9.ª rectangular, 10.ª triangular y 11.ª rectangular:

España de 6.308 metros. 1.ª galería de enlace: Arte industrial de 180 metros. 12.ª nave central: Gobierno Español, de 4.825 metros. 2.ª galería de enlace: Arte industrial, de 180 metros. 13.ª nave, rectangular, 14.ª triangular, 15.ª rectangular y 16.ª triangular: España, de 6.308 metros. 17.ª nave, rectangular y 18.ª triangular: Austra-Hungría, de 3.154 metros. 19.ª nave, rectangular: Alemania, de 1.054 metros. 20.ª triangular: Rusia, Suecia, Dinamarca, Suiza y Holanda de 1.100 metros, 21.ª rectangular y 25.ª triangular: Inglaterra, 3.154 metros. 23.ª rectangular: Américas Inglesas, 2.054 metros. Nave anular: Galería del Trabajo y de la venta de productos fabricados en la Exposición, 2.784 metros. En los de Ciencias y Bellas Artes, trabajan con febril actividad, y en la galería de máquinas á juzgar por lo adelantado que se halla, es de creer que en breve podrá darse por terminado.

Las plazas de Palacio y Cataluña se convertirán en preciosos jardines, con elegantes *parterres* y *corveilles*, riellos de fragantes flores y arbustos y alumbradas por grandes focos de luz eléctrica de arco voltaico. La Rambla de Cataluña, ha sido convertida en un ameno paseo, que será el recreo de los forasteros que acuden á esta capital en los próximos meses. En las calles transversales, al Paseo de Gracia, se están colocando candelabros con cinco potentes mecheros que lo alumbrarán notablemente. También en el Parque quedarán colocados en un corto plazo, 600 candelabros, y hace días empezaron los trabajos para la construcción del kiosko del Nectar Español y del café-restaurant, el cual tendrá vistas á los paseos de San Juan y Pujadas. El pabellón que establezca la Compañía de Tabacos de Filipinas formará un bonito contraste; estará edificado por indígenas del subsodicho archipiélago, con cañas y bambúes del mismo.

Tal vez mañana quede colocada la Escalinata situada detrás de la nave central del Palacio de la Industria, y por la cual se subirá á un puente de cinco tramos, que ha de conducir á la Sección Marítima; se hallan colocados la mayor parte de los peldaños y se está labrando la balaustrada. El puente está ya concluido.

Ya se han establecido las aduanas en la Exposición; el personal se compone de un alcaide, dos vistas, un auxiliar, fuerza de carabineros y demás empleados subalternos. Ayer comenzaron á trasladarse los bultos detenidos en los muelles, habiendo llegado 119 del Japón, 171 de China y 9 wagones de Austria Hungría.

Los paseos de Colón, de Isabel II y Aduana, se están entarugando á toda prisa. En la Plaza de la Paz se está verificando el replanteo, con el objeto de

señalar sobre el terreno las líneas que deberá tener la misma, conforme al plano aprobado. La estatua de Colón, colocada en el centro de dicha plaza, será una obra portentosa que merecerá el elogio de todos cuantos visiten esta bella capital; se inaugurará en el trascurso de la Exposición y á presencia de Su Majestad la Reina Regente. También adelantada la de «Guell y Rénté», situada en la Rambla de Cataluña.

No enumero los festejos que tendrán lugar, porque supongo que los apreciables lectores de EL ECO, ya los conocerán por haberse publicado en «La Correspondencia de España», días pasados.

Ya pondré al corriente de todo cuanto ocurra de novedad, bien con cartas ó telegramas según el caso lo requiera. En mi próxima carta hablaré á V. de las reformas que se preparan en los teatros, como también de dos Panoramas que se están construyendo en la plaza de Cataluña y calle de las Cortes y en los que se expone al público las batallas de Waterloo y Plewna, respectivamente.

Nada más ocurre por ahora notable. Hasta la próxima carta se abra de usted,

El Correspondiente

R. P.

## Variedades

### Memérides militares

MARZO, 18.

1740.—La escuadra inglesa que había fondeado en Cartagena de Indias con objeto de tomarla, empezó el bombardeo, arrojando bombas cargadas de combustibles, con las que lograron incendiar varias casas. Los cañonazos que se le tiraban en nuestras baterías, no alcanzaban sino por elevación.

1808.—Decreto de exoneración de Godoy, príncipe de la Paz, ministro de Carlos IV y causador de tantas desdichas como acosaban á España en dicha época.

1809.—Capitula la guarnición francesa de Villafranca del Bierzo.

1861.—Los dominicanos izaron la bandera española en la antigua prisión de Colón, la saquearon con ciento un cañonazos, y de libre y espontánea voluntad proclamaron como reina de su territorio á la soberana de España. La mayor parte de las ciudades de la isla, secundaron el movimiento; cuyo jefe, el general Santana, fué nombrado por el Gobierno de Isabel II capitán general de la Nueva Antilla española, con iguales atribuciones que á los de Cuba y Puerto Rico. España tuvo que enviar sobre Santo Domingo diferentes expediciones y mantener una guerra sangrienta y desastrosa, donde combatió, no ya por la posesión de la isla, sino por la honra nacional, más de 30.000 sold ados