

EL NOTICIERO DE LORCA

SUSCRIPCIONES

DIARIO DE AVISOS DE LA MAÑANA

ADMINISTRACION
MARSILLA, 18

PAGO ANTECIPADO
Lorca, mes, UNA PESETA: Fue-
ra, trimestre CUATRO PESETAS.

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN PÚBLICA
NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

Anuncios y comunicados á precios
convencionales

AÑO IV. NÚM. 876

LORCA, MIERCOLES 10 DE OCTUBRE DE 1888.

REDACCION: CORREDERA, 46

Correspondencia

Madrid 8 de Octubre de 1888

—La comision de Códigos ha examinado tres libros del Código civil. Los cinco restantes los examinará en lo que queda de mes, y el Sr. Alonso Martínez podrá publicar su obra en los primeros dias de noviembre próximo. Al reanudarse las sesiones de Cortes, el Código quedará sobre la mesa del Parlamento durante dos meses, y después comenzarán á regir en toda España. Probablemente al mismo tiempo que la ley del Jurado.

—Anoche se decia entre los ministeriales que por pronto que se presente en la próxima legislatura la reforma de la ley electoral, planteando el sufragio, no podrá quedar aprobada esta reforma en una sola legislatura en el Senado y en el Congreso, teniendo en cuenta la oposicion que han de hacer al sufragio universal los conservadores.

En otros círculos se dice lo mismo de las reformas militares, y es, que llevadas al Congreso, pasaría la legislatura sin que el Senado las aprobase suponiendo que cesará la discusion obstruccionista del Congreso, que no cesará.

—Anoche se aseguraba que los personajes principales del partido conservador opondrán su protesta correspondiente si se hacen por decreto las reformas militares, pero añadiendo que respetarán las que estimen justas, y reconociendo en el fondo de su pensamiento que si no se hacen por decretos aplazaría su resolución indefinidamente con que solo una minoría los combatiera con empeño.

—El general Cassola continuaba hoy bastante molestado por el golpe que se ocasionó al subir al tren. No podrá salir de casa en algunos dias.

—El presidente interino de la Cámara de Comercio de

Madrid, señor Angoloti, autorizó ayer por telégrafo al presidente de la Cámara española en Paris para que comprara los terrenos necesarios para instalar la seccion de España en la próxima Exposición.

—En el ministerio de Hacienda se sigue un expediente para proveer de arcas de hierro para la custodia de caudales á las subalternas del ramo en los partidos.

Murcia

—El terremoto de la noche del sábado se sintió al mismo tiempo que en esta ciudad en varios pueblos de la provincia. En Sucina fué mas intenso. Los vecinos abandonaron sus casas y salian despavoridos al campo, segun participa el jefe del puesto de la guardia civil. No hay noticias de que en ningun punto haya ocasionado desgracias el fenómeno.

—En el tren correo ha salido para Madrid, D. Antonio García Alix, diputado por el distrito de Yecla.

Durante el tiempo de su reciente estancia en Murcia, ha buscado con afán todos los antecedentes que se relacionan con la realizacion de los proyectos de defensa contra las inundaciones, y penetrado bien del asunto, ha ofrecido prestarle su valioso apoyo, sometiéndolo al juicio del parlamento, en la primera y más oportuna ocasion.

—Anteanoche hizo su primera representación en el teatro de Romea la nueva compañía.

Las obras puestas en escena agradaron bastante al público, especialmente «Niña Pancha» y «Chateaux Margaux» en las que obtuvo muchos y merecidos aplausos la señora Echavarri.

Las funciones por horas parecen que gustan al público, que casi se llenó el teatro en la segunda, tercera y cuarta seccion.

Anoche se representaron las mismas obras con numerosa concurrencia.

El baile celebrado después de la función, tambien estuvo bastante animado.

Para esta noche se han anunciado «Chateaux Margaux», «Los Carboneros» y «Juego de prendas».

La señora Bustamante y el señor Puerta, á quienes no hemos podido juzgar más que en «Chateaux Margaux» nos han parecido muy bien.

CANAL DE TERCIA

ó de la margen izquierda del Guadalentín

Esta modificación, cuya posibilidad y conveniencia han revelado los trabajos de gabinete, no ha podido ya ser estudiada sobre el terreno, pero como existe el plano de todo el valle, al menos en su contorno, y el terreno es llano y uniforme puede apreciarse la longitud y esto basta para formar idea de su conveniencia. Su traza figura en el plano general del valle que acompaña á esta memoria con tinta amarilla; principia en la presa de los Paratones y se enlaza con el trazado primitivo en la alineación 121. El terreno que recorre es muy llano y uniforme no atraviesa corriente digna de mencion, pues las ramblas se han desvanecido en la llanura antes de de llegar á la traza, su longitud es de 8,50 kilómetros y su coste aun apreciándole por el medio de todo el canal, que es indudablemente excesivo, sería de 310.478 pesetas.

Adoptando esta variante, aun cuando se quiera prolongar la actual acequia de Tercia hasta Totana, limitando sus dimensiones en proporcion á su objeto, la economía obtenida en estos 8,50 kilómetros sería sobrada para construir la modificación indicada, los riegos se harían con igual facilidad y mejorarian mucho las condiciones de conservacion de las obras generales.

Los accidentes que mueven al-
gun tanto la formas de la ladera
debajo de Totana, son en unos ca-

sos pequeños contrafuertes que avanzan en la llanura, algunos aunque pequeños conos ya consolidados, y tambien ligeros recodos formados por el pié de las montañas que cierran el valle.

El trazado contornea todos estos accidentes con facilidad, mediante curvas, en general de gran radio, y cuya influencia sobre la corriente podrá mirarse como insensible, se evitan así movimiento de tierras que no estarían justificados y cuando en algunos puntos estos son difíciles de evitar se interrumpe la pendiente y aun la alineación por medios de saltos que permiten bajar la traza, cuando es preciso, para situarla en el terreno favorable.

En la seccion inferior es algo más difícil la traza á causa de las ramblas que surcan la ladera y que alteran notablemente sus formas regulares. Cinco son los puntos, y en todos ellos forman su cauce un ancho y profundo surco abierto por derudación de un terreno arcilloso. El cauce no dejaría de ofrecer dificultades si se adoptasen acueductos de fábrica y para evitarlos, en lo posible, se ha recurrido al hierro, que permite una gran velocidad á las aguas y reduce en consecuencia las dimensiones de la seccion mojada y por consiguiente el coste de la obra en general.

La caja es una canal metálica que sirve á la vez de viga armada; su forma es rectangular y está constituida por dos vigas enlazadas en el fondo con una chapa, y en su parte superior por algunos arriostros; las dimensiones de la seccion mojada de 1,0 de base por 2,0 de altura aun cuando la de la viga es de 3,0 que corresponde á sus dimensiones como viga resistente.

La pendiente longitudinal es de 0,002 por kilómetro y principia antes de llegar á la canal para que el agua haya podido adquirir la velocidad que á sus condiciones corresponde; al término de esta obra se ha proyectado un depósito amortiguador de fábrica donde el agua pierde la velocidad adquirida antes de penetrar de nuevo en el cauce ordinario. En las ramblas del