

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909

DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XIV

Reedición: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Jueves 19 Octubre de 1921

Teléfono núm. 90

Núm. 3.623

¡QUÉ ESCÁNDALO!

NO HAY ESCUELAS, PERO HAY AUTOMÓVILES

O en España no se lee, o el conocimiento de la situación por que atravesamos le es indiferente a todo el mundo.

Hasta los periódicos más morigerados de la Villa y Corte, vienen a diario pintando todas las inmundicias, los abusos, las corruptelas que caracterizan al llamado mundillo oficial, donde cada cual obra como le viene en gana, donde se despilfarra el dinero del contribuyente con escándalo público, con cinismo presidible, donde se atropella todo y todo se vulnera, sin que nadie ose poner coto a este desenfreno, a esta orgía, a esta locura que ha rebajado a un nivel infimo todos los valores morales de nuestro país.

Con motivo de la acusación lanzada por un concejal del Ayuntamiento de Madrid, sobre varios de sus compañeros, denunciándolos por utilizar los autos que paga aquel Concejo, en ir de juergas y jaranas con mujeres fáciles por las calles y alrededores de la coronada villa, con motivo tal, repito, un colega madrileño, «La Voz», habla de los escandalosos abusos que multitud de funcionarios, hacen de los llamados automóviles oficiales, que, por lo que se ve, cuestan un pico, a la nación.

Hubo un tiempo, y no está muy lejano, en que solo tenían coches oficiales los ministros de la Corona; ahora... ahora tiene en Madrid coche o auto oficial, hasta los porteros de las oficinas públicas.

Dice a este efecto, el periódico aludido:

«Los «autos» del Estado, deben ser llamados a capitalo. Si se hiciera una estadística de los automóviles oficiales sostenidos a costa del contribuyente para servicio de la alta administración civil y de la militar, escandalizaría su número. No es tan fácil como parece hacer esa estadística. El Presupuesto tiene escondites y laberintos, y tal vez algunos de correcta «arrosserie», en la que no hay colorines de ninguna clase, están «camoufflés» perfectamente en lo relativo a su sostenimiento».

«Para colomar los lujos administrativos se explotan sofismas como el de la conveniencia de vivir a la moderna y el de «dar decoro» a los cargos. Pero vivir a la moderna ¿consiste en que las familias de los funcionarios dispongan de automóviles oficiales para pasearse y hacer visitas? El decoro de los cargos depende del acierto, rectitud e independencia con que se desempeñan, y no de que el titular vaya dentro de un automóvil con «chauffeur» de galones».

«Ahora tiene automóvil todo el mundo (es decir, todo el alto mundillo oficial). Lo tienen los subsecretarios, se lo agencian los directores cuando pueden; y si no automóvil, coche. No hace mucho, en el Ministerio de Instrucción Pública, casi todos los altos funcionarios rodaban por cuenta del contribuyente. El ministro y el subsecretario tenían sus correspondientes automóviles. El director del Instituto Geográfico y el de Primera Enseñanza tenían sus coches. Como el Presupuesto no les adjudicaba esa comodidad, ¿de dónde salían las misas? ¿Era de algún crédito de cantinas escolares? ¿Era de algún servicio de censo o mapa? Ignoro si en la actualidad se habrán suprimido estos carruajes o habrán sido ya legitimados por rescripto real... y parlamentario, en algún rincón del Presupuesto».

Esto dice nuestro colega, hablando de los dichos autos oficiales. Y en tanto que a todos esos funcionarios de Instrucción Pública, les paga el contribuyente el auto donde pasean a sus señoras, a sus hijos y a sus amas de cría, el Estado español tiene miles y miles de Escuelas establecidas en pocilgas, en cochineras o cuartos indecentes; no existe, ni en sueños, la calefacción en esos centros donde se congrega la niñez; no hay cantinas escolares ni roperos; no hay material de Enseñanza; no hay alma, ni corazón en este país que ve imposible estas enormidades, sin protestar enérgica y dignamente de las mismas, imponiendo con su actitud la debida corrección a este escandaloso desbarajuste.

JUAN DEL PUEBLO

INTERESANTE

Los mejores aceites y grasas lubricantes, sin mezcla, son los Americanos Marca R-K. Para motores y toda clase

de maquinaria y engrases en general. Detalles en esta Administración.

Lámparas y tunder para colchones bueno y barato en la Cordebesa

AVISO INTERESANTE

Se compran desde hoy toda clase de fincas urbanas siendo su precio hasta 50.000 pesetas cada una; y en las mismas condiciones solares para edificar.

Desde más precio y fincas rústicas, a partir del día primero de enero próximo.

Préstamos al 6 por ciento de interés anual. Capital destinado para Lorca y Aguilas.

DIEZ MILLONES DE PESETAS

Para más detalles, dirigirse a don Joaquín Casaldueño Musso, Abogado. Lorca (Murcia)

PASANDO EL RATÓN

¿Águila o ratón?

Sánchez Guerra, en aeronave, cruzó la etérea mansión... Hoy, por tanto, nadie sabe si es águila o es ratón...

Este ser, que subió al cielo y que periodista fué, ¿tiene pluma o tiene pelo?...

¿Vuela?... ¿Ratonea?... ¿O qué?...

¡Hasta hoy día, en sus aéreos viajes, fué, sin razón, águila, en lo de Correos, y con las «Juntas», ratón!

Cruzó las postales salas volando; pero después le alicortaron las alas los del militar armés...

En Sevilla, Sánchez Guerra, águila fué en alta lid, pero luego, a ras de tierra, será ratón en Madrid...

Por eso se hace mi anhelo esta pregunta final: ¿Es ratón de poco pelo, o es un águila imperial

Aunque alto, el barato cobra presumiendo de condor. En Cabra saben de sobra que es un triste roedor...

Es, por las postizas galas con que volar le verás, un ratoncillo con alas... (¡Un murciélago, no más!)

L. de T.

Riquisimas Castañas de Marañón. En «La Unión».

PELETERÍA

GRAN SURTIDO EN

MONGOLIAS Y ECHARPES

José Meseguer Plaza Constitución

A LA QUE SALTA

Ha regresado a París después de su viaje por Oriente, M. Franklin Bouillon.

Gracias a su tacto no ha descargado sobre Europa el rayo de la guerra.

Es decir, que Franklyn Bouillon ha actuado de pararrayos. ¡Por algo se llama Franklin!

Los soberanos de Rumania han sido coronados en Alba Julia.

Después, regresaron bajo una lluvia de flores a la capital del reino.

¡Y había tantas, lectores, en el pueblo valaqués, que era un búcaro de flores Bucarest!

Pero no fué esto lo más extraordinario de la coronación.

Lo verdaderamente fantástico consistió en que el alcaide de la ciudad ofreció gratuitamente a los reyes el pan y la sal.

¡Caramba! Un alcalde que da el pan de balde,

No hay para tal señor huelga brava... Desde que es aviador, todo lo avía.

Leo en un periódico: «Domingo, sin toros.» Y más abajo: «Toros en Gandia.—Domingo y La Rosa.»

O lo que es lo mismo, mis lectores bellos: «Domingo, sin toros.» «Domingo, con ellos.»

Dicen que se arregló el lío jurídico entablado entre el juez de Palacio y Millán de Priego. Eso dicen; pero, sin embargo...

Sin embargo, le van a embargar al inventor de la arpillera Y protegido de Ordoñez.

LUIS DE TAPIA

DE AGRICULTURA

Ante la siembra

Las enfermedades criptogámicas, carbón, tiron y demás plagas que atacan a los cereales, convirtiendo la airosa espiga en penacho de esporas, esos hongos que al llegar Mayo llenan el grano de un polvo pardo, en ocasiones de olor fétido, pueden ahora, mediante el sulfatado de las semillas, evitarse en gran parte.

Muchos granos llevan adherida a la cubierta esa «espora», semilla imperceptible, que luego al germinar será planta. El sulfato de cobre destruye la criptograma. Tratemos las semillas por soluciones de sulfato de cobre en la concentración oportuna, para que el enemigo muera y el grano no padezca.

Este es el fundamento del «sulfatado» de los granos, que debe hacerse, sin excep-

SOCIEDAD

HISPANO-AMERICANA

Relojes de oro, alhajas, gramofonos, pianos.

VENTA A PLAZOS

y AL CONTADO

Representante exclusivo en Lorca

JUAN LOPEZ BARNÉS