

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909

DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVI

Redacción: Avenida de la Estación. Letra D. Bajo

Sábado 18 Octubre de 1924

Teléfono núm. 90

Núm. 4.196



LA CHINA

TEJIDOS
SELGAS 12

Esta Casa pone en conocimiento de su clientela, en particular y del público en general, que esta recibiendo los artículos para la próxima

**Temporada de
INVIERNO**

Antes de hacer sus compras, visiten esta Casa y consulten precios.

**Grandes surtidos
EN CHALES**

Precios sin competencia. Pañería, y toda clase de forrería a precios muy económicos



LA SILENCIOSA

Pompas fúnebres

Este servicio establecido con todas las garantías de seriedad que su índole reclama, se encarga de realizar con toda prontitud, todas, absolutamente, cuantas diligencias son necesarias para la perfecta organización de sepelios, desde el más modesto al más lujoso.

Féretros, coronas, lápidas, esquelas y toda clase de efectos fúnebres.

Servicio completo de coches.

**2 - Obispo Alburquerque - 2
TELÉFONO 261**

NOTA: Esta Agencia no tiene ninguna clase de intermediarios que vayan a solicitar el favor del público. Cuantos de ella necesiten les bastará dar un aviso por teléfono o enviar un recado y acto seguido, se personará el encargado de la Agencia donde fuese llamado.

Precios muy económicos



Plaza de Toros
DE
LORCA

GRAN ACONTECIMIENTO TAURINO PARA EL DIA 26 DE OCTUBRE

Con permiso de la autoridad competente y si el tiempo no lo impide, se lidiarán

6 MAGNÍFICOS EJEMPLARES 6

de Salamanca, DOS de ellos de la acreditada ganadería de los Sres. HIDALGO HNOS. y los otros CUATRO de los Sres. SÁNCHEZ RICO HNOS. con divisa verde y blanca (estos son de la misma ganadería que los lidiados en la corrida del día 28 de septiembre).

El distinguido sportman cordobés

DON ANTONIO CAÑERO

rejoneará los DOS toros de los Sres. Hidalgo Hermanos y caso de no morir del rejón, echará pie a tierra y los matará con estoque y muleta. Los CUATRO de los señores Sánchez Rico se encargarán de lidiarlos y matarlos a estoque los valientes diestros

**JOAQUIN CASAÑES y
FRANCISCO PRIETO**

actuando de sobresaliente el valiente matador,

Luis Muñoz de Madrid

TEATRO GUERRA

Compañía Cómico-dramática

PLÁ-IBAÑEZ

Esta noche a las 9 y media

Tercera del segundo abono

Beneficio del primer actor

DON MIGUEL IBAÑEZ

Con el hermoso drama en 4 actos de Victoriano Sardou:

FEDORA

Después de ocurrir la incomunicación de la línea férrea.

El Otoño se presenta duro y amenazador; las aguas lo arrastran todo. Que el Invierno que se avecina no sea peor, es lo que debemos desear.

JUAN DEL PUEBLO

Una buena razón

Un ilustre escultor astur y un admirado escritor cuyo fino humorismo le ha dado justa fama, amigos íntimos y con el mismo fervoroso culto de la mesa ambos, cenaban juntos muchas noches, complaciéndose en recorrer las casas de comidas de Madrid, buscando en ellas los más selectos platos.

Cada «menú» escogido era caso de discusiones enconadas:

—Mira qué plato de perdiz anuncian aquí.

—Es bastante mejor este otro de menestra.

—¡No tienes paladar!

—¡El que no tiene el gusto de purado de la mesa eres tül!

Ambos «gourmets» discutían un rato; pero al fin escogían con sin igual cuidado, y ya puestos de acuerdo, sus banquetes.

Una noche en Bolin les sirvieron entre los platos elegidos dos trozos desiguales de salmón.

El escritor tomó el trozo mayor y se lo echó en su plato.

—¡Mira que eres grosero!—le dijo el escultor.—¡Te sirves por delante y te pones el pedazo mayor!

—¿Pues qué hubieras hecho tú?

—¿Yo? De servirme primero, lo correcto: echarme el trozo chico.

—Pues hazle cuenta que te has servido antes.

Ante razón de tal peso el escultor esperó su desquite al otro plato.

TEATRO GUERRA

MARTIRIO DE MADRE O
SOR TERESA

Drama tomado de una novela francesa dividido en cuatro actos, fué la obra que anoche nos sirvió para segunda del segundo abono, la Compañía del señor Ibañez.

La obra en cuestión, es, en efecto, un drama con ribetes de melodrama, de corte antiguo como su estructura pregona.

El público lo escuchó con atención y aplaudió a los intérpretes, entre los que se

LA VALENCIANA :-: Zapatería

Realización de varios pares de calzado a mitad de su valor por renovación de existencias.

LA VALENCIANA, ZORRILLA 1.—TELÉFONO 427.—LORCA

DE ACTUALIDAD

MUCHA AGUA Y POCa CORRESPONDENCIA

Hemos sufrido seis meses de sequía, seis meses horribles en que el polvo nos asfixiaba; seis meses durante los cuales ni la más leve nube empañaba el azul de nuestro cielo, tan diáfano, tan espléndido, tan bello.

Pero hace su aparición Otoño y la decoración cambia por completo; el azul cobalto se convierte en gris, las nubes empiezan a descargar agua, y, el diluvio; las calles se encharcan el polvo, antes insoportable, se convierte en barro, más insoportable aún, y la Ciudad grande, la vieja Ciudad, ve convertidas la inmensa mayoría de sus calles y plazas, en pantanos cenagosos.

Así ayer, así hoy, así... mañana. Siempre igual!

La naturaleza está como la Humanidad: medio loca, sino loca del todo. O calma chicha, o tempestad deshecha. Y en esta ocasión, como en tantas otras, la tempestad nos va a dejar recuerdos.

Los destrozos causados por el agua en la línea férrea de Lorca a Alcantarilla, nos tiene casi incomunicados con Murcia: los sufridos por idénticas causas en la línea de Lorca a Baza, nos tiene incomunicados con Almería y Granada. Los correos no vienen... ¡Una bendición de Dios!

Pero es el caso, que paralela casi a la línea férrea de Lorca a Alcantarilla, va la carretera que nos une con la capital de la provincia; que por esa carretera no se ha interrumpido la circulación puesto que los autos van y vienen a Murcia; y siendo así: ¿cómo se explica que estamos sin recibir correo, o mejor dicho, correspondencia, dos o tres días? Hay que lamentar profundamente, que no se haya procurado desde el primer día subsanar esta deficiencia, pensando en los perjuicios que este estado de cosas está ocasionando a todo el mundo.

La Cámara Oficial de Industria y Comercio, telegrafió ayer al señor Gobernador y al Director General de Comunicaciones, pidiendo que en tanto duren estas circunstancias se procure el medio de evitar los perjuicios que está ocasionando a la Ciudad la falta de Correo, toda vez que para el transporte del mismo podía utilizarse la carretera. Nos parece bien la gestión de la Cámara y ojalá dé el resultado apetecido.

Entre tanto los que recibimos correspondencia a diario, sufrimos, pacientemente, el perjuicio que se nos está irrogando, y que pudo remediarse inmediatamente.