

LA TARDE DE LORCA

DIARIO FUNDADO EN ENERO DE 1900
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARRIO

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Miércoles 11 Febrero 1943 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.571

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez
Doctor en Sagrada Teología y Derecho Canónico

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

CLASES NOCTURNAS

de las materias anteriores y Francés, Dibujo y Partida Doble

HORAS DE 7 A 9

PLAZA DE SANTIAGO 6

TELÉFONO N.º 53

DE ACTUALIDAD

CELEBRANDO UN TRIUNFO

A las cuatro y treinta y cinco de la tarde de ayer, recibíase en esta Redacción la noticia de que a las 4.17 había descendido en Buenos Aires, término del mágico viaje, el hidroavión «Plus Ultra». Precipitose la tirada del periódico y antes que las campanas dieran el aviso con su repique general, LA TARDE DE LORCA, estaba en la calle comunicando la buena nueva. Por teléfono, dimos aviso al Sr. Alcalde de las noticias que acabábamos de recibir; pero en la Alcaldía no había aviso aún del Gobierno Civil, el que llegó diez minutos después.

El Sr. Alcalde hizo reparar una proclama que insertamos en otro lugar; también había enviado B. L. M. a autoridades judiciales, militares y eclesiásticas Sociedades y prensa invitando a la manifestación.

Minutos después de las 5, las campanas de todas las iglesias de la población, con su repique, extendían la noticia, y las gentes se echaban a la calle a comentar el suceso.

La de Canalejas estaba muy concurrida. En el Ayuntamiento se hallaban congregados además de los concejales y autoridades, los jefes y oficiales de la guarnición francos de servicio, los del Batallón de Reserva y los de la caja de reclutamiento y muchos invitados. La llegada de la banda de

música del Regimiento Española a la Plaza de la Constitución, marcó la salida de la manifestación del Ayuntamiento, la que se dirigió por las calles de Selgas, Fernando el Santo y Alfonso el Sabio a la Puerta de Nogalle y barrio de San José, para regresar por Canalejas al barrio de San Cristóbal y de allí al Ayuntamiento, a cuyas puertas el señor Alcalde dirigió la palabra a los manifestantes, pronunciando breves y elocuentes párrafos, alusivos al gran acontecimiento que motivaba la manifestación.

También fueron disparados buen número de cohetes y en los balcones de los centros oficiales y en muchos particulares lucían colgaduras. El comercio cerró sus puertas.

Tal fué la tarde de ayer en Lorca, como lo sería en toda España, celebrando el grandioso acontecimiento, que por estos instantes epor gullece a España.

Que sea memorable la fecha de ayer, no sólo por el acto realizado por nuestros heroicos aviadores, sino también, por los resultados que de ese viaje se derivan.

SALON CAFÉ DE LA CÁMARA

A más del rico y sin rival Morca hallará el público en este acreditado y favorecido salón, aperitivos, cervezas, bebidas y licóres de las Marcas más acreditadas.

LA VALENCIANA :- Zapatería

GRANDES EXISTENCIAS EN TODAS LAS CLASES

Zapatillas de paño en todos los colores con piso de goma
Id. id. id. id. id. piso suela clase fina

Botas de paño para Señora y Caballero

PROPAGANDA

Zapato de oscaría negro, cosido, todo suela, para Caballero 14 pts
Bota id. id. id. id. id. 15 pts
Varios Modelos a realizar, zapato de charol para señora 14. pts
Además, un lote de varios pares para señora, negro y color 6 pts

Para comprar barato: "La Valenciana"

ZORRILLA 1.—LORCA.—TELÉFONO 427



Los bailes del Club

La Sociedad Club está echando el resto, en la organización de sus bailes de Carnaval.

Como desde hace muchos años tiene acreditado su buen gusto para organizar estas espléndidas fiestas, no quiere en este próximo carnaval que amengüe su prestigio en este sentido, y trabaja con verdadero entusiasmo para que tengan sus fiestas todos esos atractivos que las hacen gratas.

La sala y escenario del Teatro Guerra, en donde ya se trabaja con toda actividad, estarán adornados artísticamente.

La iluminación será espléndida para que las lindas mascaritas luzcan sus elegantes y caprichosos trajes. ¡Habrá que ver el inmenso Salón en esas alegres y gratas noches que el Club nos prepara, noches de grata recordación para la juventud bulliciosa, a la que deseamos que baile y se divierta en la medida de su deseo.

UN POCO DE HISTORIA

La travesía aérea del Atlántico

Cuatro veces se ha atravesado el Atlántico con aparatos más pesados que el aire. La primera fué el año 1919, en el que salieron de Terranova tres aviadores yanquis pilotando tres hidros; iban estos escoltados por barcos colocados cada 60 millas, provistos de proyectores y radiotelegrafía; sólo un aparato llegó a las islas Azores, Lisboa e Ingla-

terra, tardando un mes en efectuar este recorrido.

Un mes después, Alcock, y Brown, partiendo de la misma isla inglesa y sobre un avión anfibio Vickers Visny, logrando amarrar en Irlanda después de 16 horas de vuelo. La distancia recorrida fué aproximadamente de 3.150 kilómetros. Se comprende que por poco precisa que fuera la navegación, era difícil dejar de encontrar la costa irlandesa de 250 millas de extensión.

Tres años pasaron antes de que se intentase de nuevo atravesar el Atlántico, y tan arriesgada empresa fué entonces realizada por dos valientes aviadores portugueses Gago Coutinho y Sacadura Cabral; mas éstos hicieron ya estudios profundos sobre navegación aérea, aplicando a ésta la marítima.

Con objeto de hacer pruebas para empresa mayor, practicaron su famoso vuelo a la isla de Madeira. Este viaje, efectuado con éxito, dió a los nautas aéreos portugueses la certeza de la precisión de la navegación aérea, y con absoluta fe en sus procedimientos, llevaron a cabo el raid que tanta gloria les dió Lisboa-Brasil.

Este vuelo, debido a los pequeños créditos otorgados por el Gobierno portugués, se emprendió en un hidroavión monomotor de flotadores, poco apropiado para luchar con mar abierto, por lo que fué defectuosa la toma de agua en las Palmas, donde se hizo necesario repararlo lo mismo que en la isla de Cabo Verde, cuya salida fué una epopeya; finalmente, al amarrar en las Rocas de San Pablo, se rompió un flotador hundiéndose el aparato. Aquí se hubiese terminado el «raid», si Portugal, consciente de la expectación que produjo el esfuerzo realizado por dos de sus más preclaros aviadores, no hubiera enviado antes de que se malograra tan plausible intento, otro avión del mismo tipo, el que no pudo despegar en dichas rocas teniendo que salir al aparato que proporciona la isla de Fernando Noronha.

En el «raid» portugués, se in-

tuvo salvar en un vuelo la distancia de Cabo Verde a Fernando Noronha, más al llevarlo a la práctica hubo que desistir y reducir esta escala por otra más próxima, o sea los islotes antes citados. Se creyeron los insignes navegantes contar con un radio de acción que alcanzara a aquella isla, cuando en realidad era mucho más reducido. El consumo de gasolina fué mayor que el calculado, y los flotadores hacían agua con el consiguiente aumento de peso al despegar. Un defecto de este «raid» fué no contar como contó De Pinedo, para su recorrido de los 5500 kilómetros, con un experto mecánico capaz de efectuar las reparaciones necesarias en el hidroavión, así les ocurrió a los aviadores portugueses, que al cubrir el trazo de Fernando Noronha a San Pedro y San Pablo y regreso, se les paró el motor, lo que les obligó a amarrar, y sin poderse formar idea de la importancia de la avería, ni si era fácilmente reparable, se limitaron a esperar fueran en su auxilio y a reconocer su situación astronómica. Este hidroavión se perdió mientras le remolcaban, el Gobierno portugués envió un tercero que al fin, en varias etapas, pudo llegar a Rio de Janeiro.

La protección del camino fué encomendada a tres cruceros de la Marina, de los cuales uno se colocaba próximo al punto de arribada, otro en el de salida y trayectos cortos, recorriendo finalmente el tercero la ruta del avión.

El viaje portugués, además de una demostración palpable de orientación precisa, fué una gran hazaña del personal dadas las malas cualidades marineras del hidroavión, que hizo patentes durante todo el recorrido, con gran exposición, como lógica consecuencia, de la vida de los tripulantes.

La última travesía del Atlántico la acaban de efectuar nuestros jóvenes aviadores militares, causando la admiración mundial y es, que el comandante Franco, especializado en largos vuelos de hidroavión, el capitán de artillería Ruiz de Alda, muy competente en los servicios de orientación corrientes y radiogoniométricos, alférez de navío Durán, en su especial cometido y el inteligente mecánico Rota, atento siempre al buen funcionamiento del motor, han constituido un conjunto armónico cuyo resultado pla mó en la hazaña a la que no hay que esforzarse en darle relieve porque afortunadamente en el ánimo de todos está la gran resonancia que semejante exploración aérea ha alcanzado dentro y fuera de España.

ORELLIURA