



# EL ECO DE CARTAGENA

Año XXXIII

DECANO DE LA PRENSA LOCAL

Núm. 9524

## PRECIOS DE SUSCRIPCION:

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 12 id.—La suscripción empezará á contarse desde 1.º y 16 de cada mes.—La responsabilidad es de la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR 24

MARTES 1 DE AGOSTO DE 1893.

## CONDICIONES:

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin, 61, y J. Jones, Faubour Montmartre, 31.

## HERNIAS

(VULGO QUEBRADURAS.)

Curación pronta y radical de las mismas ya sean inguinales, umbilicales ó crurales por crónicas que sean y en todas las edades y sexos con el procedimiento del Dr. Sabdival.

Ningún enfermo sugeto á nuestro tratamiento ha dejado de curarse, necesitando solo de 3 á 4 meses los niños hasta la edad de 14 años y de poco tiempo más las personas mayores.

El Dr. Sabdival llegará á esta ciudad el día 6 del próximo Agosto, alojándose en el Hotel Francés, donde podrán consultarle de 10 de la mañana á 4 de la tarde.

## MUSEO COMERCIAL

EXPOSICIÓN PERMANENTE Y VENTA

EN COMISION DE PRODUCTOS INDUSTRIALES

**Sección agrícola:** Arados.—Azufradores para la vid.—Taponadoras.—Ingertadores.—Bombas.—Norias.—Muebles para jardín.—Jarrones.—Guano insecticida.—Herramental completo para la agricultura.

**Minas y Maquinaria:** Máquinas y calderas de vapor.—Bombas.—Vías férreas.—Wagones.—Tuberías.—Tornillaje.—Cubas.—Cables.—Desincrustante.—Manufacturas de cautchuc y amianto.—Crisoles.—Candiles.—Barrenas.—Picos.—Legones.—Etc., etc.

**Construcción:** Chimeneas, pilas, escaleras y demás manufacturas de mármol.—Sifones, inodoros, tubos y codos de hierro para aguas y retretes.—Mosáicos y demás productos hidráulicos de mármol artificial.—Ladrillo hueco, teja plana, alaustrés, remates y jarrones de barro cocido.—Papeles pintados.—Mayólicas, etc., etc.

**Mobiliario:** Sillas.—Cómodas.—Mesas.—Camas.—Espejos.—Cajas de caudales.—Básculas, etc., etc.

PASAJE DE CONESA.—PUERTA DE MURCIA.

## CONVENIENCIA Y NECESIDAD DE CAMINOS FERROVIARIOS.

Cada día que transcurre es un

motivo más para demostrar y sostener la conveniencia de los ferrocarriles.

El periodismo es la verdadera voz de la opinión; es el eco fiel de las impresiones que se producen á diario en cada localidad, en cada centro mercantil, y siempre ha procurado tratar las cuestiones todas con imparcialidad para garantizar su preponderancia y solidarse más al enunciar algo para el día de mañana, con cuya táctica y buen sentido llega la prensa á profetizar lo que después vemos prácticamente confirmado.

De algún tiempo á esta parte la prensa local ha dedicado, de vez en cuando, algunos artículos en demostración de la necesidad de extender nuestras vías de comunicación entre poblaciones de la provincia, tanto para la mayor comodidad de las personas, cuanto para facilitar el transporte de mercancías. Y por regla general se ha visto, siempre que se ha tratado de ello, el porvenir funesto que espera á nuestro puerto, si seguimos como hasta hoy aislados de comunicaciones rápidas y cómodas que tanto necesitamos.

Es evidéntísimo, no admite dudas, se está tocando y se siente á cada momento la falta de caminos ferroviarios, se tiene el convencimiento de su utilidad y necesidad, en el espíritu de todos se saborea tal idea; y sin embargo: no se acomete la empresa.

Todo lo existente tuvo en su principio oposición y prevenciones, que

se comprenden perfectamente, pues, en el espíritu humano existe cierto retraimiento y desconfianza que no pueden censurarse por ser la base fundamental de todo éxito; y existe en el mismo también otra tendencia á la ambición, tendencia que inclina á todo ser á buscar su bienestar impulsándole á la especulación.

Si se tratara de implantar una industria aun desconocida en el mundo, ó de una explotación imaginaria, aceptaríamos toda clase de oposiciones y prevenciones que se hicieran, pero hoy no tienen razón de ser: actualmente nuestro modo de pensar y de obrar es muy distinto de como era en el primer tercio del presente siglo, en que empezaron á desarrollarse las industrias y á progresar tan rápidamente que durante el segundo tercio se cambió por completo de la faz del mundo; y especialmente en Europa y América, en donde la cultura ha tomado carta de naturaleza hasta en sus más recónditos villorrios.

En todo país donde impera la cultura hay actividad, y está llamado á establecer las industrias que considera más apropiadas á sus condiciones, y á desarrollar la agricultura con exceso, siempre al consumo propio de la comarca.

De aquí nacen las transacciones comerciales, consiguiente á estas el desenvolvimiento mercantil y la necesidad de vías de comunicación de fácil acceso entre poblaciones vecinas y sucesivamente de unas á otras, y á otras, hasta llegar á encontrar los grandes centros en donde la especulación mercantil, por efecto del desarrollo industrial y agrícola están en todo su apogeo.

Debido á estos elementos de vida, se ha sentido la necesidad de otros medios de comunicación más rápidos y más cómodos, y se ha llegado por fin á construir grandes buques para transportes de un extremo al otro del mundo, á establecer vías férreas, á comunicarnos

instantáneamente por medio del telégrafo, y se ha concluido (por hoy se entiende) con los tranvías dentro de las poblaciones y con la telefonía para hablarse un vecino con otro.

En poblaciones de primero y segundo orden, es decir, en donde los habitantes no han bajado de 100000 fácilmente se han abierto al servicio público ferrocarriles y tranvías, que han llenado con exceso los cálculos y aspiraciones de sus autores.

En poblaciones de menos habitantes se ha podido intentar lo mismo; en unas se ha conseguido, en otras se gestiona, y se acabará por hacerlo entre poblaciones de mucha menor importancia, mancomunada ó aisladamente, influyendo siempre los elementos de riqueza con que cuenta cada localidad de por sí.

Si nos fijamos un poco en las condiciones de las comarcas, fácilmente se vé que en donde la industria ó la agricultura, ó los dos elementos á la vez tienen vida propia, hay riqueza sobrada y se trata de extenderla más allá para enriquecerse más aún: así se demuestra casi en todas las naciones y especialmente entre las acreditadas por su actividad y cultura.

Esto también lo vemos en España pero en menor escala y generalmente en las regiones fronterizas y puertos de mar, y en orden también á la actividad y cultura de las mismas, que es innegable, es más en los límites de España que en el centro de la misma. Además, la riqueza y cultura de las regiones fronterizas, se funda por ejemplo: la francesa más que la portuguesa, por la cultura y la actividad de la vecina Francia; y la portuguesa menos por los elementos del reino lusitano que son menos importantes, y casi en su totalidad están subordinados por la intervención mercantil que sobre él ejerce Inglaterra; igual analogía guardan las costas de la península.

Por tanto: son relativos estos elementos de riqueza de cada comarca ó región con los ferrocarriles y tranvías que trata de estudiar y explotar luego después, y lo corrobora esto muy bien, teniendo á la vista un mapa de España y se verá demostrado que en los límites de la misma está más desarrollada la explotación ferroviaria que en el centro, en donde hay inmensas zonas sin este poderoso elemento.

Llegados aquí, hemos de demostrar que Cartagena se halla en condiciones de tener más vías férreas; y aun cuando hay mucha apatía por ese medio de locomoción, quedará evidenciado que esta comarca necesita de él en una extensión de terreno muy importante.

B

(Continuará)

## PREVISION DEL TIEMPO

Primera quincena de Agosto

Distinguese generalmente este mes por escasear las alteraciones atmosféricas profundas y notables, y en esta quincena no diferirá de su tradicional carácter meteorológico, porque las tres pequeñas alteraciones atmosféricas que han de ocurrir, no tendrán energía suficiente para llegar al interior, exceptuando los dos primeros días, en los cuales la depresión del Africa septentrional alcanzará con su influencia hasta el centro de España.

Del 4 al 6 se sentirá en el Nordeste y Norte de nuestra Península la influencia de una depresión del Atlántico que abordará á las Islas Británicas en dichos días. Después se generalizarán las altas temperaturas, que se modificarán un poco del 12 al 14, por la influencia de una depresión de poca intensidad, que se desarrollará al O. de Portugal.

La corriente atmosférica ecuatorial que con tanta frecuencia solemos citar, se alejará hacia el Norte como generalmente suele suceder en esta época, ocasionando el cambio atmosférico más importante de la quincena. A pesar de su gran intensidad no será sensible su acción en nuestra Península.

Pocos detalles tenemos que agregar.