

LA TARDE DE LORCA

DIARIO AVIADO FUNDADO EN ENERO DE 1909

DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII

Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Ju ves 1 Julio 1926

Teléfono núm. 90

Núm. 4.679

IAL RICO CHAMBI! MIRALLES

Mantecado, Chocolate, Fresa, arroz con leche y Turrón de Jijona. Especialidad en esta clase de helados fabricados al minuto, en garrafa especial, movida por Motor eléctrico. No hay nada más exquisito. Despacho general: Calle Cueto 5.

TEMAS LOCALES DEL EMPRESTITO MUNICIPAL

No sé si es que no se quiere ver claro, o es el miedo la barrera infranqueable que se opone a que salga nuestra desdichada Ciudad de la marcha de cangrejo que caracterizándola viene tantos y tantos años.

Yo no quiero creer que sean los malditos egoísmos los que levanten esa barrera; pero quizá no me equivocara juzgando que, el apego a la rutina, de una parte; algo de miedo imaginario, de otra; un amor harto fívio al terruño, son la mezcla que agitada convenientemente, engendra el espíritu de oposición al tan debilitado empréstito municipal.

¿Cabe pensar que con el presupuesto ordinario de ingresos puede realizarse Lorca las importantísimas mejoras que reclama imperiosamente, no sólo para mejorar el dictado de pueblo culto sino también para rehacer su hacienda municipal totalmente deshecha?

Pensar que el presupuesto ordinario baste para lograr ese fin es hacer oposiciones a una celda en Leganés; creer que ese vacío, que esa laguna que nos se para de la vida, moderna dando a nuestra Ciudad la poco envidiable categoría de poblacho, puede llenarse con un presupuesto ordinario, es mostrarse franca y decididamente partidario del estancamiento, es decir, del estancamiento; es renunciar a todo progreso de urbanización, de higiene y salubridad, por lo tanto; es decretar la ruina de la población, para plazo no muy lejano; es ir al anquilamiento de la vida municipal y por ende de la ciudadana; y eso, señores míos, pudieron no verlo las clases directoras de hace cuarenta años, de hace treinta años; pudieron, si se quiere incurrir en malicia, pensar que la catástrofe estaba muy lejana; pero las clases dirigentes de hoy,

el pueblo actual, no puede, a falta de laureles, dormirse en las pajas de la indiferencia, del egoísmo o de la miedosa inconsciencia que ni los años pasan en valde, ni el libro de la experiencia cierra sus páginas a nadie, ni problemas de cierta índole pueden dejarse para que el tiempo los solucione porque lo que hace el tiempo es agravarlos cada día más; ni Lorca puede continuar cerrando los ojos ante el abismo que se abre a sus pies, ni cabe esconder la cabeza debajo del ala para no ver el peligro que tenemos encima, ni oír el llamamiento que nos hace el instinto de conservación.

Ante la evidencia de ciertos hechos, no cabe más que una solución: la de oponerse valientemente a que el mal sea irremediable, consintiendo a toda costa; de lo contrario, se puede dar el caso de que queriendo eludir imaginarias responsabilidades, se incurra en responsabilidades efectivas y de mayor gravedad de lo que a primera vista parece.

No son fantasías; no son imaginaciones; puedo ir, e iré, a la comprobación exacta de mis afirmaciones. Oiganme, si quieren, los enemigos del empréstito. Sereno y razonadamente, voy a exponer hechos innegables; vean las consecuencias que de ellos han de desprenderse, fatalmente, y juzguen.

Hablo como lorquino, que ante todo y por encima de todo, quiere el bien de su pueblo.

JUAN DEL PUEBLO

SALON CAFÉ DE LA CÁMARA

A más del rico y sin rival Moca hallará el público en este acreditado y favorecido salón, aperitivos, cervezas, bebidas y licorés de las Marcas más acreditadas.

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO
Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

CLASES NOCTURNAS de las materias anteriores y Francés, Dibujo y Partida Doble

HORAS DE 7 A 9
AVENIDA DE LA ESTACION
TELEFONO N.º 53

LA VALENCIANA :: Zapatería

Ex ensos ríldo en zapatos, todo niño de señora y niña, en color, nacar, gris y camello. Gran variedad en zapatos de caballero Sandalias, varias clases y colores

Para comprar barato: "La Valenciana"
ZORRILLA 1.—LORCA.—TELÉFONO 427

NOCTURNO

(De nuestra colaboración)

La selva de sombra...

La luna como una naranja...

La luna

redonda, rojiza y dorada...

En medio del bosque nocturno,
la luna naranja.

Los ángeles juegan a las cuatro esquinas
en la inmensa plaza
celeste...

Llevan en las manos
filantes bengalas.

En medio, sonriente, los mira
la luna naranja.

Dos bocas se encienden...

cuatro ojos se apagan...

En los corazones, exprime
su jugo la luna naranja.

—ELIODORO PUCHE

De automóviles

Si dijéramos que el automóvil se impone, diríamos una verdad a medias, porque en realidad, el automóvil se ha impuesto.

El modernísimo carruaje ya es una necesidad imperiosa para multitud de personas, porque aumenta la actividad humana, es un elemento de progreso en los negocios, acorta distancias, abrevia tramitaciones, da un valor inapreciable al tiempo, no hay horario que regule sus viajes porque está

a toda hora, a todo momento, a disposición de su dueño; no sufre éste las incontables molestias de viajar con desconocidos, camina a la velocidad que se le quiere imprimir y no hay distancia que no devore, ni camino cerrado a sus ansias de andar, obedeciendo al deseo o a la necesidad de su dueño.

Ahora bien; querer llenar estas necesidades y disfrutar de tales comodidades con un auto que no ofrezca todas las garantías necesarias de solidez, de buena

construcción, y sobre todo, de motor acreditado; querer tener con un auto malo las ventajas que ofrece un auto bueno, es un absurdo, es un contrasentido, es una economía tan mal entendida, que en la práctica, resulta ilusoria, pues tras de tener el auto frecuentemente inutilizado y por lo tanto, no disponer de él a comodidad, los frecuentes desperfectos es una continua sangría en el bolsillo del dueño. Esto, cuando esas malas condiciones del carruaje, no dan ocasión a peores y más lamentables males, a desgracias irreparables.

Aconseja, pues, la más elemental previsión, meditar mucho el pro y al contra de asunto tan arduo; poseer un auto bueno o no poseer ninguno, que pretender ganar unos cientos de pesetas en la compra de uno de esos carruajes, es exponerse a perder algo más valioso que el dinero.

Claro es que, como se dice vulgarmente, a nadie le amarga un dulce; que la pesada buena y con poco peso, es un deseo innato en las gentes; pero también es verdad que todo lo barato es caro, y de la experiencia nació ese axioma.

¿Que hay circunstancias en la vida en que se puede lograr una cosa justificada y probadamente buena por precio económico? También es verdad; y como prueba elocuente de ello, ahí están los autos marca RENAULT. ¿Habrá quien niegue la fama de esta marca mundial? ¿Habrá quien ignore que el RENAULT compete con los mejores autos? Y sin embargo, la circunstancia fatal para la nación francesa de la enorme depreciación del franco, hace que tan envidiables coches, resulten hoy enormemente económicos para los compradores.

Sobre esta circunstancia debe meditar hoy el que piense adquirir un auto. Tiene la ocasión en la mano, y puede adquirir minuciosos detalles sobre este asunto, avistándose con D. Manuel López Sánchez Solís, Fabrica de la luz eléctrica.