

LA TARDE DE LORCA

DIARIO AVIADO FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII

Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Jueves 5 Agosto 1926

Teléfono núm. 90

Núm. 4.709

CENTRO POLITECNICO DE SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

"LA VAJILLA DE ORO"

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos, papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros, oleografías y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

TEMAS LOCALES

LOS RIEGOS DE LORCA

UNA ASMBLEA Y UNA ENTREVISTA

Una ocasión propicia y un gran deseo de mi parte por conocer el Norte y Noroeste de España, me hicieron abandonar a Lorca a mediados de Octubre de 1924, regresando en Julio de 1925. Hago esta observación que nada tiene que ver con el asunto que trato, porque he de referirme, por lo pronto a hechos acaecidos en nuestra Ciudad, durante mi larga ausencia; unos perfectamente públicos, notorios, y otros que el pueblo ignora y que, en justicia, debe saber, porque son elementos de juicio de positivo valor, en cuestión tan interesante como la que hoy preocupa la atención pública.

El pueblo debe recordar que el 20 de Noviembre de 1924, el Alcalde don Andrés Morata Barnés, convocó a las fuerzas vivas del país a una reunión que celebrada fué en la Casa Ayuntamiento a las tres de la tarde de dicho día, y presidida por el citado señor Alcalde.

Entendía nuestra primera autoridad, y sigue entendiendo, que uno de los problemas verdaderamente fundamental para Lorca y por lo tanto, merecedor de plantearse y resolverse, en beneficio del país, era la unificación de los Pantanos de Puentes y de Valdeinfierno, claro es, que habilitando este último por medio de la colocación de sus compuertas, para que pudiendo represar aguas, viniera a ofrecer el máximo de garantías posible para la fertilización de nuestra zona re-

gable, aumentándola, si posible era el aumento.

Expuesto este criterio en la Asamblea de referencia, y entendiendo el Sr. Alcalde que la ocasión era propicia para ir a la realización de este ideal tantos y tantos años perseguido, rogó a los asambleístas que expusieran libremente sus opiniones sobre el caso, y tras larga discusión reconociendo la conveniencia de adquirir para el heredamiento el Pantano de Puentes, acordóse comisionar al Sr. Alcalde y al Ingeniero Delegado Regio de este Sindicato de Riegos, Sr. Moreno Musso, para que hicieran en Madrid las correspondientes gestiones, cerca del Excmo. Señor Duque del Infantado.

En efecto, días después, el señor Alcalde fué a Madrid, no pudiendo acompañarle el Sr. Delegado Regio; y allí, en la Corte, acompañado el Sr. Morata de su entrañable amigo el Excmo. Señor Marqués de Rozalejo, Comisario Regio de Fomento, a la sazón, y actualmente Gobernador de Jaén, tuvo varias conferencias con el Sr. Duque, quedando, al fin, en que éste le remitiera a Lorca cuenta detallada del valor de las obras, como así lo hizo, con carta fechada en 28 de Marzo de 1925.

Dos meses después, o sea en Mayo, con motivo de bajar a Alicante el Sr. Presidente del Consejo, de paso para Africa, acompañado del Sr. Martínez Anido, Secretario de Gobernación, enton-

RENAULT

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autodromo de MONTEREY, habiendo batido el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **gir diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS**, más una vez a Murcia. El Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad. Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

Después en la Corte, para acompañarlos al Ministerio de Fomento, regido, entonces, por el General Vives.

ces, fué una Comisión lorquina a saludar al General Primo de Rivera, compuesta de los señores Alcalde, Conde de San Julián, y Artiz y Massas Coronel de la Guardia civil, los que se avistaron con el Sr. Presidente, rogándole fijara su atención en Lorca —con cuyo motivo el General recordó que había visitado nuestra Ciudad, siendo Capitán General de Valencia— y explicándole a grandes rasgos la situación de este país, su carácter puramente agrícola, y la importancia que para el mismo tenía la colocación de las compuertas de Valdeinfierno, computadas concedidas por una real orden, hacía largo tiempo, sin resultado práctico alguno.

Oyó con atención el Presidente cuando acababan de exponerle, y juzgando con acierto el hecho de no habersele dado cumplimiento a la real orden que se le citaba, dió origen a que se le manifestase por la Comisión, los mil obstáculos con que venía tropezando el expediente de las famosas compuertas, en vista de lo cual, llamando el Sr. Primo de Rivera al General Martínez Anido, que se encontraba próximo a los conferenciados, le encargó se pusiese al habla con la Comisión lorquina y tomara nota de cuanto la misma pretendía, pues era de justicia el atenderla y ayudarle a conseguir su propósito. Añadió el General, que él marchaba con dirección a Melilla, pero que el Sr. Martínez Anido que a Madrid regresaba desde Alicante, les ayudaría eficazmente en su gestión.

En efecto, el Secretario de Gobernación que algo había oído de la conversación entre la Comisión y el Presidente, habló con los señores mencionados, del asunto, quedando en verse días

después en la Corte, para acompañarlos al Ministerio de Fomento, regido, entonces, por el General Vives.

He aquí, pues, los primeros pasos dados, después de la Asamblea del año 24, en pro de la solución del problema de los riegos de Lorca, que con razón se ansía.

Y dejo para mañana, el relato de la entrevista en Madrid con los señores Anido y Vives.

JUAN DEL PUEBLO

PERSONAJE DE EBRÉS DE LA LITERATURA UNIVERSAL

Gil Blas de Santillana

La novela picaresca española presenta tipos pintorescos, los cuales derrochan el ingenio a cada paso y llevan una vida a salto de mata, sabiendo donde duermen hoy pero ignorando donde se le van a dormir mañana; constantemente camino de lo ignorado, según es uso y costumbre en los que buscan las sombras en pleno invierno.

Uno de estos personajes es el famoso Gil Blas, cuyas hazañas, aunque escritas por pluma francesa, tienen, además de ser ejecutadas en España y por un español, cierto fulgor a algunas de las que realizaba aquel buen Lázaro de Tormes, que sabía beber el vino en vasija ajena.

Gil Blas sale un buen día

de sus montañas sin otra pretensión que la de encontrar donde hincar el diente al pan que con su esfuerzo comprase. Pero lo imprevisto se presenta y Gil que creyó haberse las con los libros tiene que entenderse con el libro de la vida y quedarse leyendo el capítulo de la picardía.

Lo primero que aprende son los resabios de las mulas de alquiler, que eran más listas que ciertos rocíos que por las ferias exhiben sus pases, aunque para dar este haya que encender yesca. Gil Blas cae en poder de unos bandidos y sabe del vir de estas gentes, de las cuales escapa jurando antes no bajar a cueva alguna ni para refrescar el vino.

Desde su huida Gil Blas es de todo, y lo mismo su ropilla se muestra entre alfombras al servir a los grandes magnates, que se presenta entre la grasa y el vaho de los figones. A todo se aviene el mozo con tal de que al llegar los doce sepa fijamente en qué sitio ha de humear una cazuela.

Por si algo le faltaba para conocer la vida, Gil Blas entra en conocimientos con la farándula, y entre los cómicos aprende cursos completos de ciencia picaresca, que si el teatro es escuela de la vida, en aquella época lo era de la vida reflejada en las comedias de capa y espada.

Las aventuras de este héroe se siguen con creciente interés, se leen con suma atención y causan en nosotros un intenso regocijo. Sobre todo, cuando entra a servir al famoso Galeno, cuya única receta pronto se aprende y se despacha más pronto aún.

¡Famoso, en efecto, es el doctor Sangredo! Al ejercer su carrera no pone mucho interés en despolvar libros, ni en estudiar en cuerpos vivos. ¿Para qué? El doctor es el precursor de todos aquellos charlatanes que por plazas y plazuelas ofrecen unos polvos como panacea para curar toda clase de enfermedades, pero para curarles en salud.