

# LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909  
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Viernes 13 Agosto 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.716

## CENTRO POLITECNICO DE RENAULT SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

“LA VAJILLA DE ORO”

MARCELINO CARO.-ALONSO EL SABIO 3

En este acreditado establecimiento, hallará el público, extenso surtido en vajillas, cristalería, loza de todas clases, cristales planos papel para empapelar e infinidad de artículos de gran novedad.

Persianas, transparentes de madera, material eléctrico, cuadros, oleografías y objetos para regalos.

CALLE DE ALONSO EL SABIO 3

### TEMAS LOCALES

## EL EMPRESTITO MUNICIPAL

Si yo dijera que la carta recibida anteayer tarde y ayer publicada en este mismo lugar, me sorprendió un tanto, no diría más que la verdad. ¿Qué móvil impulsó a sus autores al escribirla? Lo dicen claramente: El temor de que se forjen obstáculos en el camino de la realización de esa idea. «no hay que olvidar—añaden—que estamos en Lorca, donde no prospera ninguna idea buena».

¡Triste concepto el que estos lorquinos tienen de su país, pero convengamos en que tal pensar, está justificado, lo cual, es más triste aún.

¿Pero es que puede llegar a ese punto nuestra pequeñez espiritual?, me pregunto yo. Y no es que aluda en este caso, a la cuestión empréstito, no. Yo no sé nada contrario a la creencia general de que ese asunto es cosa hecha, me refiero a la duda de los autores de la carta, justificada, repito, por los miles y miles de antecedentes que todos tenemos que por constituir la historia contemporánea de nuestra Ciudad han ido engendrando el pesimismo y la desconfianza en la opinión.

Con respecto al empréstito, es asunto de tanta importancia para el país por afectar directamente a su mejoramiento, que honradamente pensando, sin verlo, no se puede creer que ese empréstito tenga opositores sistemáticos, porque por encima de toda mira particular o particulares conveniencias, debe de estar la conveniencia del pueblo, al que no se puede privar de grandes y positivos beneficios, caprichosamente.

Es explicable que en toda clase de asuntos, haya opiniones en pro y en contra, por aquello de que cada cual tiene su criterio y modo de apreciar las cosas; pero es que todo criterio es o debe ser siempre, el producto o fruto de un razonamiento basado en la lógica.

Por eso, empezando por respetar todos los criterios, yo he puesto las columnas de LA TARDE —y ratifico el ofrecimiento— a la disposición de todo aquél que crea que el empréstito, es perjudicial, dañoso o inaceptable, y como si en alguien existe esa creencia debe fundarse en algo. Ese algo es el que debe decirse al país valientemente, porque éste es el que ha de beneficiarse o perjudicarse, y por lo tanto, tiene un perfectísimo derecho a que se le ilustre sobre el asunto, y no hacerlo sería tanto como menospreciar al país, desconocer su derecho, y disponer de sus destinos, sin darle cuenta; y, o mucho me equivoco, o esas cosas no se pueden hacer ya sin pensar en las consecuencias. Además, poner sordina a cuestiones de esta índole donde se ventila la dignificación de un pueblo, sería una confesión tácita sino explícita de que la oposición no tenía fundamento serio, y buscaba la penumbra para manifestarse en lugar de exponerla a la luz del sol.

Luz y taquígrafos, dijo Maura;

Luz y taquígrafos, dijo Maura;

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

## RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autódromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **gir diez veces a Madrid desde Lorca** en 24 HORAS, más una vez a Murcia!! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

es decir, hablemos claro y fuerte, que todo el mundo oiga.

Los autores de la carta han acabado por infundirme sus dudas...

No; no puedo creer, que esté tan bajo nuestro nivel espiritual. Será forzoso averiguarlo.

JUAN DEL PLIEBLO

## Pensamientos

La amistad vive de sus propias rentas; el amor consume pronto el capital.

Todos culpamos en otros lo que en ellos es culpable.

La felicidad del hombre es: «yo quiero»; la felicidad de la mujer: «él quiere».

MADRID

## El Supremo denega el recurso interpuesto por Romanones

El Tribunal Supremo ha informado denegando el recurso interpuesto por el Conde de Romanones, contra la multa de quinientas mil pesetas que le fué impuesta por la Presidencia del Consejo.

## DOMINGO REX

PADRE CARLON 10

Primeras letras.—Repaso asignaturas, Bachillerato, Magisterio, Carreras especiales

ha acometido sino cuando la brújula que marca la situación política, indicó el momento oportuno.

Y en franquía hemos llegado a pocos kilómetros de Xauen, donde no tardaremos en entrar.

La ruta seguida en esta reconquista, marcada está con huella dolorosa por los vestigios de aquella famosa retirada del año 1924, cuando el país, levantado en armas se revolvió contra nosotros y atacó furioso nuestras posiciones.

Al margen del camino de Xauen, se calcinaron al sol los restos de los que cayeron heridos por el plomo enemigo. Quedaron también vestigios del heroísmo de nuestras abnegadas clases de tropa, entre ellas, el famoso carro blindado del sargento Garcia Marco, que su po defenderle, resistiendo dentro del tanque con varios muertos, hasta quedarse sin municiones, produciendo la admiración del grupo enemigo, que le atacaba.

Toda la pista es un recuerdo doloroso. Los nombres del general Serrano, teniente coronel Claudio Temprano, del comandante Villegas y otros héroes que dieron su vida en aquella retirada, vienen a nuestra memoria ante la triste ruta que jalaban los restos de las abnegadas víctimas.

En el mismo campamento del zoco El Arbaa, todo en ruinas, aun hallamos recuerdo de aquellos días sangrientos en que el enemigo ensobrecido, venía tras las guerrillas como chacales hambrientos...

Ahora, se empieza a levantar las ruinas, a rehacerlo deshecho en estos dos años que permanecemos alejados de estas bravas montañas que acabamos de ganar por segunda vez.

Los zapadores y los soldaditos de los batallones, con esa abnegación que es acaso su mejor ejecutoria, van arreglando las pistas desechas, aguantando un sol sofocante, que no resis-

### CARTAS MARROQUÍAS

## La vuelta a Xauen

Sin esfuerzo entraron las primeras guerrillas de legionarios en el campamento reconquistado del zoco El Arbaa, y los primeros jinetes del valiente grupo de regulares de Ceuta. Un sol bravo caía sobre la gran cadena montañosa de Beni Hassan, poniendo fuego en los pechos de nuestros soldados incansables.

Hasta este pórtico de Xauen, los yebalos no se habían opuesto al avance, prometiéndolo con esta quietud una franca entrada en la ciudad misteriosa, abandonada a los horrores de las hordas enardecidas por los pregones de la guerra santa.

Para llegar al zoco El Arbaa no han sido precisos nuevos sacrificios. Ha bastado un plan concienzudamente trazado, y unas columnas bien entrenadas. El general Sanjurjo—tan guerrero cuando hizo falta dar á este enemigo la sensación de nuestro poder,—quiere hoy ahorrar la preciosa sangre de nuestros soldados. Y así, va realizando todo su vasto plan a medida que las circunstancias se van presentando más favorables. El avance sobre Xauen no se