

# LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909  
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII | Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo | Sábado 4 Septiembre 1926 | Teléfono núm. 90 | Núm. 4.734

## CENTRO POLITECNICO DE RENAULT

**SANTO TOMÁS DE AQUINO**

**Director D. Santiago Payá Pérez**

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

**Compañía del Ferrocarril de Alcantarrilla a Lorca**

### AVISO

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público que con motivo de los festejos que han de celebrarse en Murcia los días 8 y 12 del mes actual, quedan autorizados los portadores de billetes de ida y vuelta de expendición diaria, para efectuar el viaje de regreso en tren Correo núm. 1, de los días 9 y 13 del mismo mes, además de poderlo efectuar por los trenes discrecional núm. 5, y mixto núm. 3, de las propias fechas.

Lorca, Septiembre de 1926

### Ricardo Blázquez y el Bazar Murciano

No hay en la región murciana, quien no conozca el nombre de Ricardo Blázquez; no hay quien pronuncie este nombre, sin recordar el del «Bazar Murciano». Y así como el cuerpo proyecta la sombra que sigue incesantemente los pasos de su «creador», así al nombre de Ricardo va unido el de su Bazar, porque creado fué éste por aquél: el «Bazar Murciano» es la grata y simpática sombra de Ricardo Blázquez. ¿He dicho grata y simpática sombra? Pues dicho está y además el dicho sostengo, ¡qué caray!

No me negarán ustedes, mis estimables lectores, que hay quien tiene la sombra del manzanillo; quien la de higuera negra; otros, mala sombra; algunos, buena sombra... Pues Ricardo Blázquez, tiene sombra grata y simpática; ¿por qué no? Es la de su establecimiento. Es te cierra en su amplio recinto, las aspiraciones, las alegrías, los entusiasmos de los niños; todas las ilusiones,

todas las ansias, todos los deseos, todos los rosados sueños de la grey infantil! Es, además, manantial perenne de espirituales satisfacciones, porque ¿qué padre no las experimenta, cuando adquiere, gozoso, el juguete con que va a colmar la dicha de su pequeñuelo? ¡El juguete! ¡Oh, símbolo de la felicidad! Ante tí me inclino con respeto, con emoción profunda, por que a recordarme vienes aquellos días que para siempre pasaron, en que constituíais mi dicha mi alegría suprema, mi dulce regocijo!

Por mucho que cantemos en loor del juguete, merece más, en la niña, la muñequita encantadora despierta y aviva los dulces sentimientos maternos; en el niño... ¡cuántas veces el juguete, viene a despertar su vocación, indicándole el camino de su vida.

Despierta en mí estas ideas el «eco penetrante de «El Bazar Murciano»; porque el Bazar de Blázquez, tiene un eco, un portavoz, que todos los años al llegar Septiembre, resuena en los ámbitos de la región entera. Es este

**El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construído**

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

## RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autodromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **¡¡ir diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS**, más una vez a Murcia! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad.

Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

## CENTRO POLITECNICO

### AVISO

En la Secretaría de este Centro de Estudios, Avenida de la Estación, ha quedado abierta la matrícula para el ingreso en la Escuela de Primera Enseñanza, cuyas clases empezaron el primero del actual.

Lorca de 1 Septiembre de 1926

EL SECRETARIO  
J. López Barnés

portavoz, es este eco «El Bazar», periódico que anualmente viene publicando Ricardo Blázquez, y que me en vía acompañado de una carta afectuosa siempre; publicación en la que acreditadas firmas, cantan al juguete que tantos placeres nos proporcionó en la infancia; que tantos goces ha proporcionado y proporciona a nuestros hijos...

¿Quién podrá negarme que siendo el «Bazar murciano» la sombra de Ricardo Blázquez, no tiene éste una sombra simpática y gratísima?

JUAN DEL PUEBLO

## Banco Internacional

DE INDUSTRIA Y COMERCIO

### Caja de ahorros

INTERES ANUAL AL

CUATRO POR CIENTO

toda clase de detalles e informes, visitad sus oficinas

### Sobre Ismael

Preparado ya el original de este número, hemos recibido un artículo que firma F. M., dedicado a «Ismael», que publicaremos en el próximo.

### COMENTARIOS

### Francia en Marruecos

(De nuestra colaboración)

La zona francesa de Marruecos es bastante mayor, como se sabe, que la española. Y no solo mayor, sino más rica, menos montuosa, con mejores tierras agrícolas, más ríos, manantiales y arroyos, y menor densidad de población indígena.

Nuestros estadistas de paz levar negociaron con tal habilidad que Francia se quedó la carne y nos dejó el hueso. Hueso que venimos royendo años y años y nos ha costado según recientes declaraciones del general Primo de Rivers, cuarenta mil muertos y más de cinco mil millones de pesetas.

Pero dejemos estas divagaciones y veamos como ha realizado

Francia en su zona el protectorado, ateniéndonos a los informes oficiales de los técnicos franceses y españoles, que, por encargo de ambos Gobiernos, estudiaron toda aquella zona, donde hay 60.000 europeos, de ellos cerca de 15.000 españoles.

Detallando el aspecto de los campos en la zona francesa dicen los técnicos que unas veces son tierras negras, otras de color menos intenso; pero siempre obscuras, fuertes, profundas, fertilísimas, originadas por modernos aluviones.

Todo está sembrado de cereales y leguminosas. Los campos son magníficos, adelantados, exuberantes. Nuestra admiración—dice el «Informe»—aumenta conforme avanzamos. Sin embargo esta vega (la del Zoco el Arbaá a Kenitra, de noventa kilómetros de extensión) no es la mejor ni la más grande en la zona francesa. Las tierras negras de Dakhala, la Chania, etc., la aventajan alcanzando seis metros de espesor, con perfecta unidad constitutiva.

Nuestros ingenieros recorren toda la zona por carreteras en muy buen estado y pistas que no dejan nada que desear. Frecuentemente hallan líneas de ferrocarril. Unas veces, la vía normal de Tánger Fez, en construcción; otras, vías de sesenta centímetros de ancho, construidas con carácter militar y utilizadas para viajeros y mercancías. Las explanaciones de estas vías son, sin embargo, apropiadas a los anchos normales cuyo tendido se prepara.

También encuentran nuestros ingenieros canales construidos por una Sociedad particular a la que se adjudicó el saneamiento y explotación de 10.000 hectáreas, que inundan el Sebú y sus afluentes. Luego, en los alrededores de Kenitra, empiezan las viñas. De Kenitra a Rabat hallan el bosque de la Mamora, de ciento veinte mil hectáreas, poblado de alcornoques y una variedad de peral salvaje. Por fin en Rabat visitan el soberbio Jardín de Ensayos, junto al mar, en tierra arenosa, donde admiran las parcelitas dedicadas a frutales, hortalizas, remolacha, etc.

Desde Rabat, la Comisión se trasladó, en misión especial, a las colonias «Tetrains Souissiy» «Petit Jean». La primera, a cinco kilómetros de Rabat, se compone de 477 hectáreas, divididas en lotes de 17 a 22. El precio de venta es de trescientos francos por hectárea, pagados en cinco anualidades. El colono queda obligado a hacer construcciones permanentes por valor no inferior a doscientos francos; a la total rotación del suelo, y a plantar, en la