

LA TARDE DE LORCA

DIARIO DE AVISOS FUNDADO EN ENERO DE 1909
DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS

AÑO XVIII

Redacción: Avenida de la Estación, Letra D. Bajo

Martes 14 Septiembre 1926

Teléfono núm. 90

Núm. 4.741

CENTRO POLITECNICO DE RENAULT

SANTO TOMÁS DE AQUINO

Director D. Santiago Payá Pérez

DOCTOR EN SAGRADA TEOLOGIA Y DERECHO CANÓNICO

Primera y Segunda enseñanza, preparación de carreras especiales, universitarias y magisterio.

Francés é Inglés, Dibujo y Partida Doble

AVENIDA DE LA ESTACION

DE ACTUALIDAD

LA CONSABIDA LUCHA

Llegó el mes de Septiembre, en el cual terminan las vacaciones veraniegas, esas que llevaron la alegría y el contento a los hogares, y el desconsuelo a los jóvenes que tienen que volver a la tarea de ingresar nuevamente en los colegios y en las aulas. Todo llega en la vida, y por fuerza tenía que presentarse el temido Septiembre, donde los exámenes y las nuevas matrículas representan un verdadero martirologio para las familias.

Porque apesar de que la vida se ha encarecido de una manera brutal en todos sus órdenes, no es posible desterrar de los padres el deseo de que sigan una carrera sus hijos, para lo cual se necesita un capital, y que al mismo tiempo tengan sus retoños el suficiente talento para obtener el título, sobresalir y poder alcanzar una posición brillante. Pero nada de estas reflexiones se pueden hacer, porque todos, pudiendo o sin poder, tienen el mismo empeño de las carreras, aun cuando en la mayoría de los casos ese empeño no tenga el resultado apetecido que se forjaron.

En modo alguno debe ni puede censurarse esa demostración de afecto que los padres sienten por sus hijos, queriéndoles elevar a una posición social mejor que la suya. Esto es tan natural y plausible. Pero cuando ese deseo se exagera, si es desde luego dañino. La exageración en todos los órdenes es nociva. Cuando la situación económica de una familia no permite estos dispendios, no hay obligación a hacerlos, y si se hacen, vienen en detrimento de los demás componentes de la familia. Precisamente de poco tiempo a esta parte, los oficios han subido de una forma exorbitante su valor, y en cambio el de las carreras se ha depreciado bastante, por esa acumulación de jóvenes en las aulas.

Si un carpintero tiene uno o dos hijos y no puede buenamente darles carrera, lo más lógico

es que pretenda instruirlos con una base mejor que la suya, haciéndolos buenos dibujantes, dándoles una sólida instrucción primaria y hasta haciéndoles aprender su oficio en talleres mejores que los de él, ya en la misma capital o en otra, para que puedan ganarse la vida con más holgura. Lo mismo puede y debe hacer el herrero, el albañil, el zapatero y cuantos hoy ganan más que los carreristas.

Así se les dá medios de prosperar, no se ordeña la ubre de la familia dedicando a uno lo que a todos corresponde, no se tiene que vivir malamente, y por último, prosperan todos al unísono, y en caso de vejez prematura, invalidz o de mudar de suerte, es tos hijos pueden prestar ayuda a los padres al frente de los mismos negocios.

Cuando vemos un comerciante, industrial o de simple oficio, que siguen estos derroteros de hacer que sus hijos formen parte en sus trabajos, no podemos por menos de aplaudir tan laudable decisión, y notamos que en aquel hogar en que padres e hijos comparten el trabajo, reina la abundancia, cada vez más creciente, que hace consolidar el comercio, la industria o el oficio.

Qué tristeza vemos en otros hogares, donde haciendo terribles sacrificios que redujeron los ahorros con perjuicio de toda la familia, se siguió al hijo mayor una carrera, que no le sirvió más que para tener un título, no ayudar a los suyos y mirar con cierto aire de desprecio a los que creen que quedaron bajo un nivel inferior al suyo. Todos, pues se perjudicaron sin conseguir la menor ventaja.

Hay como siempre sucede en nuestro vivir sus excepciones, no lo dudamos, pero el vivo retrato que hacemos está tomado de la realidad y él debe servir de ejemplo a muchos padres que al llegar esta época de comienzos de estudios, amargan su vida

El incomparable automovil de marca universal. El más sólido, el más elegante, el mejor construido

Carrocería inimitable hasta en sus más pequeños detalles y en cuanto al motor

RENAULT

El triunfo colosal obtenido en el autodromo de MONTEREY, ha sido, batiendo el record de la velocidad, andar **EN 24 HORAS, 4.167 KILOMETROS**, lo que equivale a **¡¡¡ir diez veces a Madrid desde Lorca en 24 HORAS**, más una vez a Murcia!!! Es decir, ir en dos horas y pico a Madrid, desde nuestra Ciudad. Eso hace un RENAULT.

La baja del franco, pone el famoso automóvil RENAULT al alcance de las más modestas fortunas.

Precios asombrosos por lo económicos.

Consultad a don Manuel López Sánchez Solís.—Central Eléctrica LORCA.

PARA LA TARDE

SE FUE

Se fue—yo no sé cuando—
hacia las playas
de donde no se vuelve.

Su forma blanca,
de luz de luna,
tras sí dejaba
un tierno adiós
y una fragancia
de paraíso perdido...

La seguía

mi abrazo, sin alcanzarla
—mi abrazo que cayó vencido,
como dos rotas alas.

El órgano del mar su miserere
como sobre un ahogado salmodiaba.
En mis labios moría
su dulce nombre, mi mejor palabra.

ELIODORO PUCHE

PARA LA TARDE

anta la imposibilidad de que los suyos no puedan seguir una carrera. Piensen que hay muchos, muchísimos sin ella, que gozan, porque vinieron al mundo con deseos de sobresalir en cualquier esfera de mejor posición social que esos abogados sin pleitos o médicos sin enfermos. El que tiene condiciones para llegar a la cúspide, llega a ella sin haber pasado por las aulas.

OIDO AL PARCHE

Verdadera ganga

La es, y en grado superlativo, el que se venda en LA UNION el vino de Rioja estupendamente superior a UNA peseta el litro; es *bestial*, y Emilio un *hacha*. Visiten «La Unión».

Las hijas de Maria

En la imposibilidad de citar personalmente a todas las señoritas que pertenecen a esta Asociación, se nos ruega llamemos la atención de las mismas desde estas columnas, como igualmente de todos los jóvenes lorquinos, para rogarles concurran a la Tómbola que se instalará en la feria, con los fines benéficos conocidos por la Asociación y por el país en general.

También se nos ruega que hagamos presente a los señores comerciantes que han

prometido objetos para la tómbola, se sirvan enviarlos a las Hermanitas de San Francisco, para clasificarlos y organizarlos con tiempo y debidamente.

Quedan complacidas las peticionarias.

DE ARTE

Asociacion de Cultura Musical

Esta benemérita Asociación, transcurridos ya los dos meses de vacaciones estivales, reanuda en ésta sus reuniones, dando comienzo a su tercer curso musical en esta Delegación, el sábado día 25 del actual.

Inaugura el presente curso, el famoso Trio de Munich, HUBBER-HEGAR.

Según se nos dice, la Asociación de Cultura Musical, ha hecho valiosísimas adquisiciones y la temporada 1926-27, promete superar a las anteriores.

GRATOS RECUERDOS

Santas impresiones

Con verdadera emoción tomo la pluma para transmitir al papel, por medio de estas mal trazadas líneas, solo algo de lo mucho que pudiera decir, y que, a no dudarlo, diría otra pluma más experta, delicada y elocuente, sobre la magna fiesta y acontecimiento extraordinario.

Me refiero a la Noche Buena Franciscana. A la noche memorable del 1 al 2 del pasado Agosto, en que dió comienzo el año Centenario Franciscano, para celebrar el Tránsito feliz y dichoso del Serafín de Asís a los Cielos.

Los católicos y piadosos hijos de la Madre tan grande, tan noble, tan bizarra y sin par ciudad del Sol, la inclita, gallarda e histórica Lorca; estos fervientes hijos llevados de sus santos ideales, no podían por menos de dar nota tan simpática, manifestando con sus obras la