

LA TARDE

AÑO XXI

DE LORCA

N.º 5.544

FUNDADOR Y DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS ; REDACCIÓN: AVENIDA DE LA ESTACIÓN :

LUNES 1 JULIO 1929

DEL MOMENTO

LOS CABALLEROS DEL AIRE

Relata la prensa de Madrid llegada ayer, la profundísima emoción sentida por aquel pueblo al tener noticia cierta de que sanos y salvos los tripulantes del «Dornier 16» venían hacia Gibraltar a bordo del navío salvador «Eagle».

En treinta minutos lo supo todo Madrid que alborozado se lanzó a la calle batiendo palmas, dando gritos de júbilo, rebotando de satisfacción, ébri de alegría...

Pues bien; Madrid ha sido España en esta ocasión, y España, Madrid, al correr por los hilos telegráficos la gratisima, la sensacional noticia.

Desde la ignorada aldehuela escondida entre riscos y breñales hasta la capital más populosa, general ha sido la alegría como lo había sido la pena. El pueblo español en su sentir libérrimo, facultad que nadie le puede arrebatar, no dió jamás abrigo a la idea de que los aviadores españoles hubieran sucumbido condenados por destino fatal e inapelable. Sentíase hondamente la pérdida de esos caballeros del aire que la vida arriesgan por enaltecer su patria, sin que un sólo pecho abrigara la idea de ver justificada su desaparición y su muerte. Sugeto está el hombre a errores y desgracias; de accidentes inevitables es juguete la vida; pero el pueblo espa-

ñol que ahora como en tantas ocasiones mostró sus elevados sentimientos, sentía profundamente la desgracia que arrebató cuatro existencias en flor dignas y merecedoras de la longevidad. Por eso la noticia de que sanos y salvos regresan a la patria los caballeros del aire, ha sido una explosión de entusiasmo que ha dignificado al pueblo español.

Madrid ha sido España, y España Madrid al mostrar su júbilo sin rebozo en ocasión como ésta.

¡Saludemos a los caballeros del aire aun antes de poner su planta en la tierra; a los que no han sido víctimas de un destino fatal e inapelable. Saludemos también con un ardiente ¡hurra! a esos bravos aviadores ingleses que desde el «Eagle» se lanzaron intrépidos en busca de nuestros valerosos compatriotas perdidos en la inmensa llanura del Atlántico. Saludemos con sincera gratitud a cuantos marinos y aeronautas españoles y extranjeros corrieron en auxilio de los nuestros. Honda ha sido la emoción y transcendental el suceso. La historia de la navegación aérea española consignará en sus páginas este vuelo fracasado, como uno de sus más culminantes hechos.

JUAN DEL PUEBLO

Los que han muerto en la travesía del Atlántico

La primera vez que se intentó la travesía aérea del Atlántico fué en 18 de marzo de 1919. El piloto francés teniente Fontán salió de Dakar para Pernambuco, con escala en las islas de Cabo Verde.

El proyecto fracasó en sus comienzos.

La primera travesía se hizo en 14 de junio de dicho año. Tripulando un avión terrestre salieron de San Juan de Terranova los aviadores ingleses Alcock y Brown. El día 15, después de recorrer 3.040 kilómetros en dieciséis horas doce minutos, descendieron en Clifden (Irlanda). Esta fué la primera travesía íntegra del Atlántico Norte en un solo vuelo.

El primer accidente que costó la vida en estas travesías del Atlántico ocurrió en 21 de septiembre de 1926. El capitán aviador francés René Fonck y el aviador norteamericano Curtis intentaron la travesía Nueva York-París. Apenas habían despegado el aparato cayó incendiado. Los citados pilotos se salvaron, pero perecieron el mecánico y el radiotelegrafista.

El 9 de abril de 1927 los aviadores franceses Saint-Román y Mounayres marchan a Casablanca en el hidroavión «Paris-Amérique Latine» para hacer la travesía desde San Luis de

Senegal. De Casablanca salieron el día 30, a las siete cuarenta y cinco de la mañana, después de quitar al aparato los flotadores. Por averías tuvieron que amarar en Agadir y llegaron el día 1 de mayo a San Luis de Senegal. Al día siguiente se elevaron, y no se volvió a tener noticias de estos aviadores.

El 8 de mayo del mismo año, del aeródromo de Le Bourget (París) salieron los aviadores franceses Nungesser y Coli en el aparato «L'Oiseau Blanc», a las cinco y dieciocho de la mañana. De estos aviadores tampoco se volvió a saber nada.

El 31 de agosto, también de 1927, salieron de Uparón (Inglaterra), para el Canadá, tripulando el «San Rafael» el coronel Minchin, el capitán Hamilton y la princesa Wertheim. No se volvió a tener noticias de ellos.

El 1 de septiembre del mismo año salieron para Londres, tripulando el avión «Sir John Carling», los aviadores canadienses capitán Tully y teniente Metcalfe. La niebla les obligó a descender cerca de Caribon, de donde salieron para Tarbour Grace (Terranova). De este punto salieron el día 7 y no se volvió a saber de ellos.

El 6 de septiembre del mismo año

¿Quiere usted comprar barato?

visite la conocida y acreditadísima

ZAPATERIA VALENCIANA

y encontrará en ella lo más estupendo en calzado para caballeros, señoras y niños a precios completamente económicos.

Artículos de primera calidad fabricados exclusivamente para esta casa a precios sin competencia.

Siempre las últimas novedades

ZORRILLA 1.—LORCA

Sociedad del Ferrocarril de Alcantarilla a Lorca

AVISO

Habiendo acordado esta Sociedad al amparo de las disposiciones vigentes en la materia, suprimir la guardería de los pasos a nivel en los kilómetros 13/108, 30/273 y 38/984, que se refieren, respectivamente, al camino denominado Venta Vieja, al de la Vereda de Pan Duro y al Camino de Alcantarilla entendido por la Vereda, y en cada uno de los cuales hay establecidas señales del tipo «B» o sea una señal en forma de aspa con letrero que dicen «ATENCIÓN AL TREN» cubiertos con pintura blanca brillante, los cuales estarán colocados a la derecha y a diez metros del centro del cruce; además lleva cada uno otras señales cubiertas con pintura brillante que dice «SILBAR» colocadas sobre el ferrocarril a doscientos cincuenta metros a uno y otro lado del paso a nivel, para que el maquinista avise con la antelación necesaria la proximidad del tren.

Lo que se hace público a los efectos del apartado Octavo de la R. O. de el 23 de Junio de 1928.

Lorca 15 de Junio de 1929.

LA ADMINISTRACION

el aviador norteamericano Loyd Bertand, acompañado por su amigo Dewitt y el gerente del periódico «Daily Moirror», salieron del aeródromo de Ochar (Estados Unidos) con rumbo a Roma, tripulando el «Old Glory», a las doce horas veintiséis minutos (hora americana). Tampoco se volvió a saber de ellos.

El 24 de diciembre del mismo año Francis Wilson Gryson, el piloto Oscar Orodal, el navegador Golsboroug y el mecánico Kochler, salieron de Olt Orchard tripulando el «Dawn» con dirección a Terranova. No llegaron a este punto ni se volvió a saber de ellos.

El 14 de marzo de 1928 salieron del aeródromo de Cronwell (Inglaterra) el capitán Hinchcliffe y miss Elsie Mack con dirección a Terranova. También desaparecieron.

La noticia en Lorca

En las primeras horas de la tarde del 29 volvió a rumorearse en ésta la grata nueva de haber sido hallados sin novedad los tripulantes del Dornier 16, los que se hallaban camino de Gibraltar a bordo del portaviones inglés «Eagle».

El temor a experimentar nuevamente dolorosa decepción hizo que la noticia fuera acogida con cierta desconfianza, apesar de la procedencia oficial que se le atribuía.

Poco después la confianza y el júbilo se adentraban en el ánimo de todos frente al siguiente telefonema

que nuestra primera autoridad civil hizo fijar en distintos sitios céntricos de la población.

«Gobernador a Alcalde Lorca.

Ministro Gobernación me telegrafía haberse recibido del cónsul España en Gibraltar telegrama comunicando que contralmirante jefe aquel Apostadero le participa que avión español Dornier 16 ha sido encontrado cerca de las Azores por barco británico «Eagle» encontrando sin novedad tripulación que se dirige a Gibraltar. Ruégole hágalo público para satisfacción vecindario».

A la salida de los toros, la banda Municipal recorrió la población en señal de júbilo por la gratisima noticia que ha venido a poner fin a esta dolorosa incertidumbre que ha pesado sobre el país desde la noche del 24.

Estuches de papel, gran lujo y novedad, y estuches de papel de luto en todos los anchos, encontrará usted, en esta imprenta, a precios económicos.

LEA USTED LA TARDE

DOCTOR ANTONIO ROS Oculista

EX-AYUDANTE DEL DOCTOR POYALES
EX-MEDICO AGREGADO DE LOS HOSPITALES DE
SAN JOSE Y SANTA ADELA Y DEL NIÑO JESUS, DE MADRID
EX PENSIONADO EN LA INDIA Y EN EGIPTO.

CONSULTA DE 11 A 2

SAGASTA, 13

CARTAGENA

LA CORRIDA DEL DIA 29

Niño de Granada y Gordillo

En la tarde del sábado, festividad de San Pedro, se celebró en nuestro circo taurino la anunciada corrida.

La entrada nula en el sol y lleno en la sombra.

A las 5 y media apareció en el palco presidencial el delegado de la autoridad don Andres Mulero, y a los acordes de la banda Municipal hacen el paseo las cuadrillas de los diestros Niño de Granada y Gordillo de Córdoba.

La primera de Arauces, grande y cornalona, no arredró a los peones Triviño y Hernández que la corrieron con gran valentía. El Niño de Granada dió tres buenas verónicas.

Cambiada la suerte, el sobresaliente de espada López Triviño, en tablas del sol, y de dentro a fuera como mandan los cánones, citó y puso un magnífico par de banderillas. Justo Hernández colocó otro en su puesto, repitiendo el primero con otro gran par.

Niño de Granada, coge los trastos y hace una magnífica faena de muleta con soberbios pases de todas marcas. Cuadrada la res, se perfila y pincha en hueso; nueva preparación y agarra una buena estocada que mata. (Palmas.)

Segunda.—Jabonera, de igual tipo que la primera, pero de peores intenciones; en el primer tercio no vemos nada de particular pues el bicho se tapa y busca el bulto. Gordillo de Córdoba quiere obsequiarnos con unas verónicas, la vaca se revuelve y derriba pasando por encima sin consecuencias.

Los banderilleros salen del paso como pueden y Gordillo después de brindar al público desde el centro del ruedo, se va con arrojo y valentía a aquella perita en dulce. Da dos pases con la derecha saliendo empujado y sin otra preparación y sin igualar se tira a matar saliendo rebotado: nuevos pases, perdiendo la muleta. Ya sin preparación alguna se perfila y pincha saliendo otra vez enfrentado. A la tercera, echándose completamente en la cuna y barrenando, agarra una media que mata.

Tercero.—Cornigacho, de igual peso que los anteriores, corto y apretado de carnes. De salida, López Triviño tira una larga y al repetirla