

LA TARDE

AÑO XXII

DE LORCA

N.º 5.823

FUNDADOR Y DIRECTOR: J. LÓPEZ BARNÉS : REDACCIÓN: AVENIDA DE LA ESTACIÓN: LUNES 30 JUNIO 1930

Tejidos artísticos estilo antiguo CASA - PERIAGO CHARCO 14-LORCA

Esta casa anuncia al público en general no deje de visitar la Exposición de trabajos a mano en estambre, lana y seda que ha instalado en su domicilio Calle del Charco número 14 (Barrio de San Cristobal) donde se podrán apreciar infinidad de modelos hechos con el más refinado gusto, en alfombras, portiers, colchas para cama turca, cojines, cubre pianos, cortinas, tapetes, caminos de mesa, tejidos para tapicerías y zócalos, así como todo detalle que precise para decorado de habitaciones.

Aspectos

¡SIGA EL MOVIMIENTO!

Cumbra junio y levantado el tiempo definitivamente según patee, el calor ha sentado sus reales y estamos llevando unos días agostosos.

Dicen que el calor enerva haciendo desear la quietud, el reposo, la tranquilidad. Yo no di crédito nunca a esas afirmaciones. Creo por el contrario, que el calor caldea la sangre, pone en ebullición las ideas y el hombre se muestra más ágil y diligente, más pronto a moverse en todos sentidos.

Claro es que en algo se funda esta creencia. Yo conozco fechas memorables comprendidas en este mes, demostadoras de que el hombre se ha movido y no poco; lejos de permanecer en esa quietud enervante se ha movido de un lado para otro dando pruebas de gran actividad.

En verano se realizan las escuisiones, se autoriza al copioso elemento burocrático para que salga de su quietud y corra por playas y campos y aspire otros aires que el nauseabundo de la oficina ambiente, acre, impregnado del humo pestilente del tabaco y otros olores igualmente desagradables. El comerciante deja el mostrador por una temporada, mostrador que lo esclavizó todo el año. El industrial deja la fábrica o el taller

para moverse holgadamente lejos del recinto que lo aprisionó tantos meses. Y hasta las clases poderosas todo el año inactivas, en esta época se mueven más. En fin, que todo y en todas partes es movimiento, ruido, animación. Por eso digo que a mí la época canicular, me ha parecido siempre más movida que las demás épocas del año.

¡El movimiento! A mí siempre me ha gustado el movimiento porque es la vida, es lo que lo cambia y transforma todo, en tanto que la quietud es la muerte, todo lo aniquila, lo anquilosa, lo petrifica.

El hombre no nació para estar amarrado al duro banco de la quietud.

El movimiento es una ley natural y es inútil ir contra ella.

¿No se mueve la tierra, el sol y las estrellas? Pues ande el movimiento. Excitan a moverse al hombre múltiples causas. La bravura lo mueve, haciéndole acometer; el miedo haciéndole huir y la alegría... la alegría haciéndole bailar. Pues ande el movimiento.

¿Qué son las revoluciones geológicas más que movimientos de la tierra?

Se mueve uniformemente sobre su

imaginario eje, pero cansada su gruesa corteza de tener la misma forma, aspira a la transformación estallando hoy por acá, mañana por allá, por acullá el otro para adquirir forma distinta. Y lo que ayer fué monte es hoy hondonada, y lo que antes fué loma, es ahora llano. Por eso el Hombre, producto de la Tierra que lo sustenta tan bien quiere moverse como ésta; anhela otras orientaciones y se mueve en su busca; desea contemplar nuevos horizontes, y cambia de postura para lograrlos; quiere ir más allá y, naturalmente, no puede ir sino se mueve. Luego si el movimiento es una necesidad imprescindible de la vida, habrá que decir alto y fuerte: Siga el movimiento.

JUAN DEL PUEBLO

COMENTARIOS

Un nuevo argumento

(DE NUESTRA COLABORACION)

El problema de los cambios, sin duda por su peso sobre la economía nacional, sigue pareciendo apremiante aún a los más apartados de la vida financiera.

Gracias a ese interés general de las gentes han caído en la cuenta de que los problemas económicos y financieros, como todos los problemas nacionales, tienen una íntima concomitancia con los políticos.

Así ya ahora son muchos los comentaristas que sostienen, y su opinión no es fácil de combatir, que una de las causas principales, si no la única, de la elevación persistente de las cotizaciones de moneda extranjera, es la perturbación del régimen extra-constitucional en que estamos viviendo; según los que piensan así el restablecimiento de la normalidad constitucional, que diariamente pedimos, como necesidad urgente, determinará inmediatamente la baja de esas cotizaciones.

En relación con esa manera de pensar y en apoyo de ella ha surgido un nuevo y, a nuestro entender, decisivo argumento favorable a la rápida reunión de Cortes.

El problema económico está totalmente influenciado por la situación y la estabilidad de la Hacienda pública y esa estabilidad, sin la cual el Estado mismo significa poco, sólo puede ser efectiva cuando el Estado tiene un presupuesto perfectamente claro y definido, formado legalmente y prácticamente intangible.

Para conseguir esa condición indispensable para el restablecimiento del crédito nacional es, pues ineludible que los presupuestos del Estado sean discutidos y formados por las Cortes y, por lo tanto, que las Cortes hayan funcionado con tiempo bastante para hacerlos antes del día primero de Enero en que los presupuestos vigentes, cuya legalidad no hemos de discutir ahora, perderán su vigencia.

Es evidente que las Cortes se reunieran con la oportunidad necesaria, el Gobierno llevase a ella los presupuestos y la discusión parlamentaria

los depurase, nuestra situación económica hecha diáfana por esa elaboración de las leyes de Hacienda, patentizaría que nuestro crédito es más que suficiente para determinar el alza de nuestra moneda.

Véase, pues, como sea el que fuese el punto de vista en que nos coloquemos, la urgencia del restablecimiento de la constitución se impone.

El anhelo del país porque así se haga es más patente cada día y va siendo hora de preguntar si hay algún motivo que solo el Gobierno puede conocer contrario a esa solución urgente y deseada por todos.

A nosotros no se nos alcanza cual pueda ser si existe; no creemos que pueda ser, como algunos suponen, ningún motivo de baja política pueblerina, ni menos aún el deseo de modificar las condiciones en que la lucha electoral, llegado el caso, haya de realizarse. No creemos cosa natural lo que ocurre y entendemos que no es curiosidad malsana pretender inquirirlo.

Madrid junio.

DE ACTUALIDAD

Las construcciones navales en el mundo en 1930

De los datos obtenidos por el Llyds Register of Shipping, y en los cuales no trata más que de buques que excedan las 100 toneladas de registro bruto, cuya construcción está comenzada, resulta que se encuentran en construcción 824 buques mercantes, con un tonelaje de 3.265.929 toneladas, a fines de marzo de 1930. Las unidades en cuestión se distribuyen como sigue:

Alemania: 56 barcos de vapor (acero), 114.417 toneladas; 21 motonaves (acero), 116.745 toneladas. Total, 77 barcos y toneladas 231.162.

Bélgica: Siete buques de vapor (acero), 15.220 toneladas.

Brasil: Un navío de vapor (acero) 125 toneladas.

China: Un buque a vapor (acero), 2.850 toneladas; dos motonaves (acero), 1.300 toneladas. Total: tres navíos y 4.150 toneladas.

Dinamarca: Siete buques a vapor (acero), 11.634 toneladas; 25 motonaves (acero), 97.580 toneladas; una motonave (madera), 20 toneladas. Total: 38 navíos y toneladas 109.414.

Dantzig: Nueve vapores, 9.350 toneladas; cuatro motonaves, 3.200 toneladas. Total 13 buques y 12.550 toneladas.

Dominios británicos: 11 buques de vapor, 10.846 toneladas; 6 motonaves, 3.300 toneladas; 11 veleros; 12.520 toneladas. Total: toneladas 26.672.

España: Cuatro buques de vapor, 3.317 toneladas; 19 motonaves, 67.975 toneladas. Total: 14 buques y 71.292 toneladas.

Estonia: Una motonave de 700 toneladas.

Estados Unidos: Costa atlántica; 16 vapores, 131.615 toneladas; 22 motonaves, 46.159 toneladas; un velero (madera), 150 toneladas. Puertos del Golfo: nada. Costas del Pacífico: Cuatro vapores, 8.000 toneladas; tres veleros, 2.650 toneladas.

Grandes Lagos: Cuatro vapores, 23.300 toneladas. Total: 65 buques y 222.074 toneladas.

Francia: 11 vapores, 84.540 toneladas; 11 motonaves 98.390 toneladas. Total: 22 unidades y toneladas 182.930.

Gran Bretaña y País de Gales: 116 vapores, 347.630 toneladas; 60 motonaves, 373.002 toneladas; una motonave (madera), 164 toneladas; dos veleros (acero) 312 toneladas; un velero (madera), 175 toneladas. Escocia, 88 vapores, 329.697 toneladas; 60 motonaves, 211.994 toneladas; cinco veleros, 1.483 toneladas. Irlanda, 11 vapores, 58.700 toneladas; 18 motonaves, 58.700 toneladas. Total: 362 unidades y 1.614.993 toneladas.

Holanda: 10 vapores, 19.853 toneladas; 28 motonaves, 158.830 toneladas. Total: 40 unidades y 178.683 toneladas.

Italia: 13 vapores, 62.269 toneladas. Total: 33 unidades y 144.358 toneladas.

Japón: Siete vapores, 20.745 toneladas; 21 motonaves, 156.310 toneladas. Total: 28 unidades, toneladas 167.055.

Lituania: Un vapor, 220 toneladas; dos motonaves, 950 toneladas. Total: 3 unidades y 1.170 toneladas.

Noruega: 25 vapores, 24.743 toneladas; cuatro motonaves, 14.650 toneladas. Total: 29 unidades y 39.393 toneladas.

Rusia: Siete vapores, 15.810 toneladas; 31 motonaves, 106.788 toneladas. Total: 38 unidades y toneladas 122.518.

Suecia: Ocho vapores, 19.730 toneladas; 19 motonaves, 109.760 to-

Gran Sastrería y Pañería

DE

MIGUEL CANTOS CARO

Temporada de Primavera y Verano de 1930

El dueño de este importante y acreditado establecimiento, respondiendo a las continuas deferencias de que viene siendo objeto, tanto por parte de su numerosa clientela de Lorca y fuera como del público en general, pone en conocimiento de los mismos que ha recibido un magnífico y variado surtido en géneros de

Estambre, Tropical, fresco, Vicuña Australia, y Muselina

y otros, de las más acreditadas fábricas nacionales y extranjeras, con destino a la confección de trajes a la medida para las estaciones de Primavera y Verano.

Lujo, esmero, elegancia y economía
57, Canalejas, 57
LORCA

DOCTOR ANTONIO ROS Oculista

EX-AYUDANTE DEL DOCTOR POYALES
EX-MEDICO AGREGADO DE LOS HOSPITALES DE
SAN JOSE Y SANTA ADELA Y DEL NIÑO JESUS, DE MADRID
EX-PENSIONADO EN LA INDIA Y EN EGIPTO.
CONSULTA DE 11 A 2 SAGASTA, 13
CARTAGENA