EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII — DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA — NÚM. 10573.

PRECIOS DE SUSCRICCION

En la Península—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 d. – Extranjero - Tres meses, 4 ptas. 50 id. — La suscripción se contará desde 1 y 16 de cada mes. La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

LUNES 1 DE FEBRERO DE 1897

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS

Domicilio social: MADRID, CALLE DE OLOZAGA, NUM. 1 (Paseo de Recoletos)

GARANTÍAS

Capital social efectivo.	Pesetas	12.000.000
Primas y reservas.	»	44.028.645
TOTAL.	»	56.028.645

33 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran Compañía nacional asegura contra los riesgos de incendio.

El gran desarrollo de sus operaciones acredita la confianza que inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde el año 1864, de su fundación, la suma de pesetas 64.650.987,42

SEGUROS SOBRE LA VIDA

En este ramo de seguros contrata toda clase de combinaciones, y especialmente las Dotales, Rentas de educación, Rentas vitalicias y Capitales diferidos á primas *más reducidas* que cualquiera otra Compañía.

Sucursal en Cartagena: Sres. Viuda de Sero y C.º, Plaza de los Caballos núm. 15

MATERIAL AGRICOLA

Prensas para vinos.—**Bombas** para trasiego, riegos, lavar y rociar plantas—**Norias** para pozos, movidas á vapor viento ó caballería.—**Máquinas** para taponar y limpiar botellas.—**Espino** artificial para cercados.—**Arados** de vertedera.—**Desgranadoras** de maíz.—**Vías férreas**, wagonetas, plataformas, cambios, etc., para trasporte de frutos. **Azadas**, legones, picos.—**Tuberías** de manga y otras.

CAMILO PEREZ LURBE
21, CASTELLINI, 21.

ESPERANDO NOTICIAS

La confianza que España tiene en el general que dirige la campaña de Filipinas no es óbice para que se preocupe de lo que pasa en aquella región española y de lo que pasará en plazo brevísimo.

Se ha hablado tanto de Cavite; se ha repetido con tanta frecuencia que aquella posición rebelde está tan vigilada y defendida; se ha señalado con tanta insistencia que el convento de Imus es más que convento fortaleza de primer orden y se ha dicho tantas veces que los insurrectos de aquella zona son de cuarenta á cincuenta mil, que pensando en las operaciones de que aquel lugar va á ser teatro, siéntense deseos vehementes de que el momento de realizarlas llegue al fin y pase pronto.

Jamás hemos abrigado dudas respecto del campo á que se inclinara la victoria. Entre un ejército regular, bien armado y bien dirigido y unas hordas sin ideales y mal armadas, por numerosas que sean, no es gran cosa predecir que aquel será vencedor y que estos tendrán que confiar su salvación á la fuga, si es que pueden salir del recinto en que se han encerrado.

Pero para llegar á Cavite se necesita un esfuerzo poderoso; es preciso batir una serie de trincheras defendidas por piezas de artillería, peores ó mejores, pero cañones al fin; hay que dar cargas á la bayoneta arrojando al enemigo de la periferia al centro y acometerlo con mas coraje á medida que por la retirada se presente más compacto.

La acción va á ser terrible, empeñada, sangrienta; tal vez sea la única de gran importancia que se va á dar en Filipinas y puede que á partir de ella la insurrección quede vencida; pero por lo mismo que va á tener importancia excepcional, crece la ansiedad pública según se va acercando el momento de que crucen las armas leales y rebeldes

Las agencias han anunciado ya que el movimiento de concentración para realizar la acometida está iniciado. Unas horas más y el ejército español habrá escrito una nueva página de gloria en el libro de sus fastos militares, clavando la bandera de la nación en el baluarte de la rebeldía tagala.

El momento de la victoria está cercano; pero tarda tanto en llegar la noticia y la esperan con tanta ansiedad y tanto temor las madres, las esposas y los hijos de los soldados del ejército que pelea en Filipinas!

COMERCIO MARITIMO

A continuación publicamos algunos datos para dar á conocer á nuestros lectores el comercio nacional y extranjero hecho por este puerto durante el año 1896.

Como los que obran en nuestro poder son numerosos y ocuparían sobrado espacio en un número solo, hemos preferido publicarlos en varios y comenzamos hoy con los que insertamos á continuación:

ADUANA DE CARTAGENA

Navegación de Europa, Asia, Africa, América y Oceanía

ESTADO resumen de los buques que han entrado en este puerto y subalternas durante el pasado año de 1896.

CON CARGAMENTO

Vapores nacionales.	252
Toneladas de arqueo.	149.027
Tripulantes.	4.719
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	5.746'705
Derechos de las mismas.	6.837'96
Viajeros desembarcados.	1.632
Derechos de los mismos.	1.209'50
De vela nacionales.	13
Toneladas de arqueo.	1.935
Tripulantes.	105
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	1.735'096
Derechos de las mismas.	2.979'72
Vapores extrangeros.	48
Toneladas de arqueo.	74.407
Tripulantes.	1.955
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	86.618'455
Derechos de las mismas.	39.635'24
Viajeros desembarcados.	13
Derechos de los mismos.	9'75
De vela extrangeros.	17
Toneladas de arqueo.	5.178
Tripulantes.	151
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	4.820'077
Derechos de las mismas.	7.488'48

EN LASTRE

Vapores nacionales.	69
Toneladas de arqueo.	65.116
Tripulantes.	2.615
Viajeros desembarcados.	1.589
Derechos de los mismos.	689'25
Vapores extrangeros.	95
Toneladas de arqueo.	121.647
Tripulantes.	2.160
De vela extranjeros.	9
Toneladas de arqueo.	1.465
Tripulantes.	93

RESUMEN general de la Principal y Subalternas.

Aduana de Cartagena.—Buques con cargamento

Número de buques.	330
Toneladas de arqueo.	230.547
Tripulantes.	6.950
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	98.920'333
Derechos de las mismas.	56.941'40
Viajeros desembarcados.	1.645
Derechos de los mismos.	1.219'25

EN LASTRE

Número de buques.	167
Toneladas de arqueo.	190.228
Tripulantes.	4.868
Viajeros desembarcados.	1.589
Derechos de los mismos.	689'25

Subalterna de Aguilas.—Buques con cargamento

Número de buques.	27
Toneladas de arqueo.	29.364
Tripulantes.	545
Toneladas de 1000 kilogramos desembarcadas.	8.485'380
Derechos de las mismas.	1.768'16

EN LASTRE

Número de buques.	29
Toneladas de arqueo.	23.518
Tripulantes.	506

Subalterna de Mazarrón.—Buques con cargamento

Número de buques.	30
Toneladas de arqueo.	28.022
Tripulantes.	549
Toneladas de 1000 kilogramos desembarcadas.	38.273'167
Derechos de las mismas.	10.232'21

EN LASTRE

Número de buques.	15
Toneladas de arqueo.	15.946
Tripulantes.	316

Subalterna de S. Pedro del Pinatar.—En lastre

Número de buques.	2
Toneladas de arqueo.	1.039
Tripulantes.	21

Total de buques entrados.—Con cargamento

Número de buques.	387
Toneladas de arqueo.	283.983
Tripulantes.	8.024
Toneladas de 1000 kilogramos descargadas.	145.678'880
Derechos de las mismas.	68.941'79
Viajeros desembarcados	1.645
Derechos de los mismos.	1.219'25

EN LASTRE

Número de buques.	213
Toneladas de arqueo.	250.731
Tripulantes.	5.710
Viajeros desembarcados.	1.589
Derechos de los mismos.	689'25

(Se continuará).

TIJERETAZOS

Habíamos quedado en que el proyecto del Sr. Maura era disolvente, antipatriótico, separatista, etc., etc.

Esto lo decían á boca llena los ministeriales de ahora, cuando eran ministeriales los amigos del Sr. Maura y ministros adyacentes.

Pero el tiempo ha pasado y los señores han variado de parecer hasta tal punto, que un periódico ministerial dice lo siguiente hablando de las reformas que se van á dar á la gran antilla:

«Tan amplias son, que cuando el señor Maura pueda estudiarlas en los documentos que muy pronto ha de publicar la «Gaceta», seguro es que ha de confesar muy pequeña la obra que tanto le envanece ahora y *que no supo defender en sazón oportuna con energía, que acaso nos habría evitado muchos disgustos;* con la energía siquiera que, tanto él como su dédulo el Sr. Gamazo, pusieron en la defensa de un modesto Reglamento de vinos.»

Solo le faltaba eso al Sr. Maura.

Que los mismos que le acusaron de mal patriota por las reformas que llevó al Congreso le acusen de que su falta de energía para sostenerlas nos ha causado muchos disgustos.

O se ha perdido la memoria ó se ha perdido el pudor.

—

En el Consistorio de Granada ha habido una bronca descomunal contra el alcalde por cuestión de luz.

La discusión ha sido empeñada y aunque se trataba de alumbrados la luz no se ha hecho.

Al contrario á medida que se debate el asunto aparece más entre sombras.

¡Y dicen que la luz ahuyenta las tinieblas!

Es verdad que se trata de luz municipal y de gas por añadidura.

—

«La Unión Mercantil» de Málaga propone que las diputaciones y ayuntamientos consignen en los venideros ejercicios económicos, cantidades de 1000 y 2000 pesetas para crear pensiones de cuatro y seis reales diarios á favor de los soldados que se inutilicen en campaña.

La idea no puede ser más generosa.

Y el objeto es patriótico si los hay.

Pero ya verá el colega como no hace fortuna.

¿Acaso no ha oido hablar de niños que no maman, de enfermos que no tienen alimentos y de locos que carecen de vestido?

Pues aplique el cuento.

—

El ayuntamiento de Córdoba ha acordado imponer una peseta á cada persona que salga disfrazada en los próximos Carnavales.

Es una idea salvadora capaz de inmortalizar el mocho que la dió á luz.

¿Qué pretenderá hacer ese ayuntamiento con las cuatro ó cinco pesetas que recaude?

¿Fomentar las obras públicas para dominar la crisis obrera?

¡Ahora lo comprende todo!

DESDE MADRID

Sr. Director:

Muy señor mío: Estamos frescos en toda la extensión de la palabra. Enero se despide con una temperatura digna del Norte de España.

Cuando los filántropos que se ocupan de escribir sobre las necesidades del