



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NÚM 10782

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1º y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

MARTES 12 DE OCTUBRE DE 1897

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

CAMILLO PÉREZ LURBE

12, CASTELLINI, 12

Material completo para minas, obras públicas, agricultura y construcción.

Instalaciones de máquinas de extracción y desagüe. Especialidad en cables y cuerdas de abacá, acero y hierro.

Vías, rails, wagonetas, picos martillos, azadas, legones, palas, barrenas, etc.

Bombas, fraguas, poleas, mandriles y toda clase de maquinaria.

LA PRIMERA CAPA

El verano se va á toda prisa. Estamos en pleno Otoño, que equivale en muchas provincias á estar en pleno invierno. El frío se echa encima y hay que tomar precauciones.... ¡Hay que desempeñar las capas! El primer frío que sale con ella á la vía pública es objeto de vivas miradas, y de frases agudas, no todas respetuosas. A algunos, que andan á cuerpo gentil, les produce enojo la contemplación de la primera capa. Siempre es un viejo rancio el primero que se la pone ¡Clarot! ¡El frío de la vejez! La juventud es más fogosa... y menos previsora, porque la juventud tiene todavía las capas en los museos, vamos al decir, y solo pueden verse con papeleta....

Las primeras capas causan una impresión triste. Son la mortaja del verano; con el símbolo del invierno

«con sus nieves cano,» siempre triste, frío y.... costoso. El hombre se envuelve en la pañoleta, y se convierte en fardo. La mujer, al ponerse también la capa sobre los hombros, tapa también

las morvidas ó incitantes redondeces de su cuerpo gentil. La belleza femenina, la belleza escultural de la mujer anda de incógnito con los pesados trajes de invierno, con las guatadas y ampliosísimas capas á la francesa. Por eso la belleza de la mujer en invierno es una belleza mentira porque no va casi desnuda....

Sin embargo, la aparición de las capas produce también un efecto «patriótico.» Nos hace recordar que somos españoles, cosa que olvidamos con frecuencia lastimosa de algún tiempo á esta parte. ¡Algo bueno ha de tener la prenda nacional!

Saludemos, pues, la «reprise» de la capa, que tanto gusto dió en temporadas anteriores....

CALIXTO BALLESTEROS.

TIJERETAZOS

El Estandarte se ha pasado con impedimentá y todo al campo del silvestrimo.

Es natural; siempre causa placer tomar el sol.

Y como ya no sale por Antequera, es preciso cambiar de postura para recibirlo en pleno rostro.

Dice La Publicidad de Barcelona que su paisano El Noticiero Universal prodiga sus caricias de asno al gobernador general de Cuba.

¿Es que se escribe El Noticiero con los pies?

También de La Publicidad:

«Aquel pendón de Evangelina Cisneros, que dió una cita amorosa á uno de nuestros reyes en la isla de Pinos con el objeto de asesinarle, se ha evadido de la prisión.

Más vale así, porque á los españoles repugna perseguir á una mujer, por grandes crímenes que haya cometido.»

Es cierto; pero ¡llamarle pendón! Sin decirlo sabe ya ese ángel de la manigua el concepto que merece.

GLORIAS NACIONALES

COMBATE NAVAL DE NICOTERA

12 de Octubre de 1282.

Luego que Carlos de Anjou levantó el sitio de Mesina, por no serle necesaria tanta porción de gente como formaba su ejército, envió gran parte de ellas desde Reggio á Nápoles y Torrento, embarcada en gran número de galeras y buques de transporte.

Por no hallarse muy alejada de Reggio la flota catalana compuesta de 14 pequeñas galeras, que mandaba Jaime Pérez, hijo natural del rey, según unos y Pedro de Queraló Ramón de Cortada, según otros, fue sabedora de lo hecho por el de Anjou; y viendo en tal viaje ocasión oportuna para conseguir un triunfo señaladísimo, á la altura de Nicotera cayeron las naves catalanas sobre la armada enemiga que convoyaba los transportes.

Lo rápido de la acometida y el no esperar nada malo de flota tan inferior, en número é importancia de barcos, apenas si tuvieron tiempo para rechazar la agresión. Se trabó una desesperada lucha por parte de las 40 galeras pisanas, francesas y napolitanas, cuya duración fue bien corta; pues como los catalanes habían acometido de improviso y no dieron tiempo ni casi para defenderse, los sicilianos fueron derrotados en toda la línea, dejando en poder del enemigo 22 naves y 4.000 prisioneros, que fueron conducidos á Mesina y presentados al rey Don Pedro. CESAR.

(Prohibida la reproducción).

Billetes falsos

Ampliando lo que decíamos ayer respecto á los billetes falsos de 100 pesetas, de la emisión de 24 de Julio de 1893, que circulan por algunas provincias, hemos de agregar lo siguiente:

El grabado del billete, en general, resulta ser una mala copia, en la que no hay un solo trazo igual al de los legítimos, careciendo de entonación por falta de vigor y pureza en las líneas.

Esta diferencia aparece más visible en el medallón pequeño que hay á la derecha del anverso del billete y en los 2 del reverso, á los que falta el claro oscuro de los legítimos.

Además, el papel resulta ser más grueso pero de tacto más suave que en los legítimos.

La cinta está imitada por medio de fibras interpuestas entre las dos hojas de que se compone el billete falso, y para imitar el efecto de ella por el reverso, han tenido que pintar de carmín los hilos por encima del papel, observándose que se destiñe y corre la tinta de estas líneas si se pasa por encima de ellas un dedo húmedo.

Mirado el billete falso por transparencia, se nota que es más opaco que los legítimos.

El tipo de la numeración de los billetes es de tamaño mayor en los falsos que en los legítimos.

Exigiendo la forma en que está hecha dicha falsificación un trabajo largo y delicado para cada billete, cabe suponer racionalmente que no serán muchos los que existan en circulación.

INDUSTRIA MINERA

La Junta Superior facultativa de minería ha publicado ya los datos estadísticos referentes á la producción minero metalúrgica durante el año de 1896.

Hierro.—En nuestra Península la producción minero-metalúrgica, continúa en incremento; en 1896 representó un valor aproximado de 251 millones de pesetas, ó sea un exceso de 10 millones sobre el año anterior.

Plomo.—El producto del laboreo de plomos de todas clases ascendió á 287 mil, 125 toneladas, cuyo valor á bocamina fué de 40.031,900.

Cobre.—La producción del cobre se elevó á 2.358,284 toneladas, cuyo valor á bocamina se gradúa por la Junta facultativa en 11.762.191.

Estaño.—El laboreo de este metal en la Península, fué de 2.348 toneladas, representando un valor á bocamina de 29.540.

Zinc.—La producción del zinc fué de 60.828 toneladas, cuyo valor á bocamina es de 2,038 350.

Mercurio.—La producción fué de

34.939 toneladas, representando un valor en la mina de 6.896,890.

Total.—La producción total de la industria minero-metalúrgica, representa en 1896 un valor de 250,238.515 pesetas que excede en 9.005.513 al del año 1895.

La rapidez de los trenes EN FRANCIA

La Compañía del Norte es la que bate actualmente el record de la rapidez con una velocidad media de 82 kilómetros por hora, velocidad que llega hasta á 100 kilómetros en los trayectos más favorables.

Después está la Compañía «Paris-Lyón-Mediterráneo», que alcanza la velocidad de 73 kilómetros; vienen luego las de «Orleans», «Este» y «Mediodía», que llegan á 72 kilómetros. El último lugar lo ocupa la Compañía del Oeste, cuyos trenes marchan con velocidad de 66 kilómetros por hora.

Actualmente el trayecto de París-Marsella se hace con una velocidad de 67 kilómetros por hora, comprendiendo las paradas.

En Inglaterra aun se marcha con mayor rapidez; pero ya nos contentaríamos con que se marchara en España con la calma de 66 kilómetros por hora con las paradas comprendidas, que tanto se censura en Francia á la Compañía del Oeste.

GANANDO TERRENO AL MAR

Un proyecto de trascendental importancia trátase de llevar á la práctica en Holanda, el cual no es otro que el de secar el Zuidzee (mar del Sur), cuya superficie es de cerca de 2.000 kilómetros cuadrados.

Empeño titánico mediante el cual Holanda acrecerá su territorio, su propio país, creado casi por sus antepasados, quienes á fuerza de tiempo y constancia supieron hacer una nación de lo que no eran más que miserables terruchas inundadas frecuentemente por las aguas del mar ó de los numerosos ríos que cruzaban su suelo.

CARLOS II EL HECHIZADO

905

CARLOS II EL HECHIZADO

904

BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 901

El doctor Corneja que se veía en el caso de aparentar serenidad, miró sus armas maquinalmente y avanzó con su amo, no sin estremecerse al menor ruido ni temblar á la vista de los árboles y de los matorrales.

Hubiera sido una temeridad querer continuar el camino hasta Medinaceli, puesto que los caballos se hallaban sumamente fatigados: esto así se contentaron con torcer á la izquierda, y al cabo de una hora llegaron á la solitaria torre donde ya esperaban Arcabuz y Palomino con todo lo necesario para que la noche se pasase lo mejor posible.

la naturaleza, en el silencio solemne de aquel mundo que va perdiendo sus tintes violados, un sello de grandeza y magestad que asombra. Parece que Dios ha escogido aquella hora para revestir el aire, el cielo y la tierra de una túnica impalpable, de un triste adorno que sienta bien á ese momento sublime.

El capitán Leon Bravo conoció que ya era tiempo de tomar precauciones en contra de la noche, interin llegaban á una antigua atalaya situada en un monte, que se alzaba en las inmediaciones del camino.

Arcabuz recibió la orden de ir á un pueblo vecino en compañía del tesoro, para comprar víveres y disponer el pienso para los caballos.

El doctor fué enviado de vanguardia con su joven amo; Millán Pantoja y el conde de Santisteban, se quedaron atrás para formar la retaguardia, y el centro fué compuesto por el capitán Leon y Martín Alvarado.

La distancia que se observaría de una pareja á otra sería de cien pasos, y en caso de peligro se dispararía un pioletazo á cuya señal acudirían al socorro de los mas necesitados.

Dispuesto así el sistema de marchar, cada cual se apresuró á correr á su puesto, no sin reconocer las pistolas por si estaban con alguna falta

En su consecuencia la comida fué sazónada con agudos chistes, bromas inofensivas y recuerdos agradables.

Al cabo de una hora volvieron á montar á caballo, y tomaron la dirección de Guadalajara. Cruzaron un puente romano que facilita la comunicación de la ciudad sobre el Henares y penetraron por ella para buscar la parte oriental y tomar la dirección de Tortosa.

El doctor Corneja, merced á los sendos tragos de vinos de Arganda con que había sazónado la comida principió á dar detalles históricos, geográficos y arqueológicos de Guadalajara.

—Estamos en la Arriaca de Julio César, dijo con tono enfático, y en Galdalichara de los árabes. Eurico, el monarca godo, desalojó á los romanos de su fortaleza, los moros se la conquistaron á los godos, y don Alfonso III de Leon la tomó á los moros; esta es su existencia guerrera. En cuanto á sus timbres nada tiene que envidiar á las demas poblaciones de Castilla; muchos reyes han celebrado en ella cortes y asambleas; muchos cónsules le dejaron monumentos que aun se conservan, á pesar del discurso de los siglos; muchos magnates han edificado en su recinto palacios suntuosos; en fin, ese puente que asa-