



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XXXIX

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM 11833

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península.—Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero.—Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24

SÁBADO 15 DE ABRIL DE 1899

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette rue Camartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 31.

LABORATORIO BACTERIOLOGICO

DEL DOCTOR D. FLORENDO CÁNDIDO

Tratamiento moderno de las enfermedades crónicas y rebeldes

CONSULTORIO MÉDICO

Centro general de vacunaciones

Horas de curación y consulta de 9 a 11 de la mañana y de 3 a 5 de la tarde

MURALLA DEL MAR, 83

Vacunas.—De ternera contra la viruela, antirrábica y contra las enfermedades de los ganados. Sueros.—Normal, antidiarréico, antituberculoso, antistreptococcico, polivalente y artificial de Cheron. Injertos orgánicos.—Aplicación para el método Brown Séquard por la vía hipodérmica y por la vía gástrica.

Todos estos remedios se aplican en el Consultorio y a domicilio, y se exponen por cajas de seis ó más tubos ó ampollas, á los señores farmacéuticos.—Se practican análisis de líquidos orgánicos, esputos, etc.

Para informes y pedidos al DOCTOR CÁNDIDO MURALLA DEL MAR, 83 CARTAGENA

Teléfono número 30. Dirección Telegráfica: Dr. Cándido

CANALES Y PANTANOS

Nuestro colega de Madrid «El Imparcial» se ocupa de una campaña que, va siendo tanto más simpática cuanto más avanza en ella.

Estudia el colega,—sirviéndole de base los trabajos hechos por los ingenieros,—del sistema general de riegos, para toda España por medio de canales y pantanos.

La idea es grandiosa y aun cuando al realizarla costara sacrificios, no serían tantos—ni muchísimo menos—como los que han costado al país cada una de las guerras sostenidas últimamente.

La campaña de «El Imparcial» merece aplausos. Nosotros nos consideramos honrados en servirle y aprovechando la ocasión de ocuparse hoy el querido compañero de los riegos de esta provincia, trasladamos con gusto a las columnas de nuestro periódico lo que dice con tal motivo.

Hélo aquí.

LOS CANALES DE RIEGO

Extracto de los estudios hechos por los ingenieros de Caminos.

PROVINCIA DE MURCIA

En esta provincia el primer paso está ya dado, los ilustrados ingenieros D. Ramón García y don Luis Gaztelú han hecho un estudio, si no completo, lo suficientemente detallado para dar idea de las obras que además de evitar las inundaciones de las zonas a ellas expuestas, pueden contribuir a aumentar la riqueza de esta provincia, extendiendo los riegos a regiones casi improductivas.

Pantanos.—En la Memoria del anteproyecto presentado por los referidos ingenieros figuran siete pantanos que en total podran almacenar 481.031.216,44 metros cúbicos de agua con un coste de pesetas 5.044.475,25.

Pantano en el río Quipar.

Se halla situado en el río de este nombre, cerca de su confluencia en el Segura, reuniendo su emplazamiento inmejorables condiciones, tanto por la fácil construcción de la presa, que tendrá 38 metros de altura, como por la extraordinaria capacidad del vaso, que alcanza á 39.277.000 metros cúbicos. La superficie horizontal á la altura del umbral del vertedero de la presa es de 2.500.000 metros.

El presupuesto aproximado, con inclusión del valor de las expropiaciones, es de 617.667,89 pesetas.

El proyecto de este pantano ha sido aprobado por la superioridad.

Pantano de Talare (Río Mundo).

Se halla situado en el estrecho de dicho nombre, á unos dos kilómetros de los baños de la Vicaría, en término de Hellín, á unos 16 kilómetros de la confluencia del Mundo con el Segura y 99 de la capital.

La altura de la presa es de 43 metros, y la capacidad del vaso de 45.789.000 metros cúbicos. Su presupuesto, incluida la expropiación, es de 1.111.073,28 pesetas. Este pantano está ya en construcción.

Pantano de Calasparra (Río Argos ó Caravaca).

Se halla situado en la proximidad de la desembocadura del Caravaca en el Segura, cerca de la población de Calasparra. La altura proyectada para la presa es de 34,50 metros; el embalse de 9.807.012,94 metros cúbicos, y el presupuesto con la expropiación, que es muy costosa por ser de regadío una gran parte de los terrenos sumergidos por el embalse, es de 983.934,85 pesetas.

Pantano del puente de los Vizcaínos (Río Segura).

—Está situado en el término de Yeste, á corta distancia agua arriba de la confluencia del Tus, ó inmediato al puente llamado de los Vizcaínos. La altura de la presa es de 40 me-

tros; la capacidad del embalse de 2887.197,89 metros cúbicos, y el presupuesto de 881.431,12 pesetas.

Pantano de Talvilla.—Está situado en el río de este nombre, término de Nerpio, provincia de Albacete, á unos 15 kilómetros de su origen, y recibe también las aguas de una rambla de alguna importancia, llamada de Royo-Blanco. La altura de la presa es de 32 metros, su capacidad de nueve mil 650.197,14 metros cúbicos y el presupuesto asciende á 592.273,05 pesetas.

Pantano del Palomar. (Río Tus).

—Proximo á la confluencia de éste con el Segura. Altura de la presa, 31 m; embalse, 1214.120,15 metros; presupuesto, 306.745,25 pesetas.

Pantano de Val de Infierno (Río Luchena).

—Este pantano sirve ya como defensa contra las inundaciones; para habilitarlo para riegos falta colocar las compuertas y otros pequeños detalles. La altura de su presa es de 46 metros, su embalse de 40.000.000 metros y el presupuesto de 481.350,85 pesetas.

De estos siete pantanos, los de Talare, Puente de los Vizcaínos y Talvilla pertenecen á la provincia de Albacete; pero como sus efectos han de producirse principalmente, sino en su totalidad, en la provincia de Murcia, hemos creído deber incluirlos entre los que á la misma corresponden.

Además de evitar ó atenuar los efectos de las inundaciones, tienen algunos de estos pantanos por objeto asegurar las aguas necesarias para los riegos de las huertas de Murcia, Orihuela y demás pueblos de la región baja del Segura, en que tan extraordinario interés tienen las aguas y tan grande su escasez en las frecuentes sequías que sufre aquel país con gravísimo perjuicio de sus intereses.

Canales.—Se hallan redactados además los anteproyectos correspondientes para la construcción de cinco canales en evitación de daños ó inundaciones y para el aprovechamiento de las aguas en riegos y establecimientos industriales. La longitud total de estos canales es de 150 kilómetros y su coste de 4.496.747 pesetas, á saber:

Canal de la margen izquierda del río Guadalentín.

—Tiene su origen en Lora, desagua en el Segura, término de Murcia; longitud 52.486 metros; presupuesto, con inclusión del valor de las expropiaciones, 1.898.563,27 pesetas; zona regable 16.000 hectáreas.

Canal de los campos de Murcia y Cartagena.

—Origen: actual canal de derivación del río Guadalentín, en el término de Tolana; desagüe, Mar Menor; longitud, 29.147 metros; presupuesto, 791.76,14 pesetas; zona regable, 10.000 hectáreas.

Canal de la margen derecha del Guadalentín.—Origen: del de los campos de Murcia y Cartagena; desagüe, río Guadalentín, término de Murcia; longitud, 26.372 metros; presupuesto, 597.885,97; zona regable, 5.000 hectáreas.

Canal de Rotas.

—Origen: río Segura, en el término de Calasparra; desagüe, N. en el término de Cieza; longitud, 25.000 metros; presupuesto, 768.565,81; zona regable, 4.000 hectáreas.

Modificación del canal del Reguerón en la huerta de Murcia.

Origen: río Guadalentín, en término de Murcia.

Desagüe: río Segura en id. id. Longitud: 47.389,19 metros.

Presupuesto: 439.975,81 pesetas. Esta obra está en construcción.

Además de las indicadas obras, que como hemos dicho figuran en los anteproyectos redactados por el inspector general del cuerpo, D. Ramón García, é ingeniero don Luis Gaztelú, sería conveniente realizar algunas otras, entre las que podemos indicar como principales, las siguientes:

Pantano del Corcorado.

—En el río Mula, á unos 4 kilómetros del punto en que se le une el de Pliego, existe un sitio indicado para la construcción de un pantano, de no gran coste y de inmediatos y seguros resultados para riego, y aminoración de las crecidas del Segura.

Presa de la rambla del Coto.

—Término de Mula.—Obra de poco coste y que habria de reportar ventajas, regando 1.500 hectáreas. Su presupuesto aproximado es de 45.000 pesetas.

Rehabilitación del canal de Bujercal.

—Cegado hace más de setenta años.—Con su rehabilitación se obtendrían grandes beneficios, por el riego de una extensa zona dentro del término de Lora. La longitud de este canal es de 30 kilómetros.

La importante publicación técnica «Revista de Obras Públicas»

dedica en su número de ayer buena y preferente parte de sus páginas á la campaña que «El Imparcial» viene manteniendo en pró de la construcción de pantanos y canales de riego en España.

Al encarecer la expresada publicación los beneficios que al país reportaría esa obra nacional de reconstitución económica, consagra frases de elogio á «El Imparcial» y á su director, D. Rafael Gasset, que nosotros agradecemos profundamente.

TRAS ESQ VAMOS...

Ocupase nuestro colega «El Noticiero» de los festejos de feria y después de apuntar la lista de individualidades que proponen tomar parte en la velada marítima y en la cabalgata, pregunta si no sería oportuno pedir este año un tren botijo.

Tras eso vamos, colega. Ya lo dijo el Sr. Lizana al presentar al ayuntamiento en la sesión del sábado pasado la proposición de festejos de feria, que ha causado tan grata impresión.

Partía el citado concejal del principio de que las fiestas debían ser grandiosas para decidir á los forasteros á visitar Cartagena, con objeto de presenciarlas, y no se olvidó de los medios de hacer económico el viaje á los que vinieran, á cuyo efecto se ocupó del botijo.

El tren extraordinario de Madrid, está descontento. Su venida es segura, Recuerde el colega que hace dos años, después de una campaña hecha sin base,—por que no había fiestas,—cuyos ecos llegaron á Madrid, estuvo en Cartagena un agente de la empresa ferroviaria para enterarse de si las fiestas de Semana Santa y demás que se proyectaran, tendrían importancia bastante para que dicha empresa se decidiera á enviar un tren extraordinario. No hubo fiestas llamativas entonces y nada hubo por consiguiente que tratar; pero como estamos en caso distinto, como ahora tenemos programa de gran atracción, la venida del tren extraordinario es segura á poco que en ello se interese quien debe interesarse.

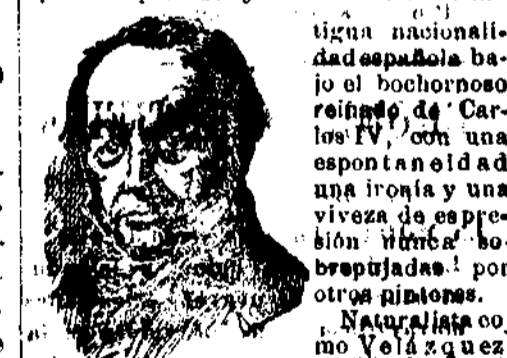
Lo que urge no es ocuparse en el botijo, sino en el programa. Hágase éste pronto, desde la publicidad debida; espíese la opinión para que tome parte en las fiestas; solicítase de los señores oficiales y de las sociedades, de ferreo su concurrencia á los mismos; y el tren botijo será concedido y lo veremos llegar á la estación.



Goya.

16 de Abril

«Cultivo Goya» dice D. Pedro de Madrazo en una biografía de este pintor—diferentes ramos del arte, pero sobresalió principalmente en el género profano pintando las escenas de la vida real que pasaron por sus ojos al disolverse la antigua nacionalidad española bajo el bochornoso reinado de Carlos IV, con una espontaneidad una ironía y una viveza de expresión nunca sobrepasadas por otros pintores.



Naturalista como Velázquez, fantástico como Hogarth, energético como Rembrandt, caparazano y escéptico como Calot, y delicado también á veces como Tiziano, y Veronese, y aun como Watteau, y Laocret, apareció este gran genio descolgando en la losa de la regeneración, pintores de su tiempo como un gigante sobre otros enermes artísticos.

Que algunos le consideren como un misterioso y terrible profeta del arte del porvenir, puramente realista y destructor de toda convencional belleza, no es motivo para achacarle uñas y propósitos materialistas que no tuvo.

Sus escenas de acción predilectas fueron la pintura de retratos y la de escenas populares.

Su pincel, vengador de la belleza, moral, grandemente enardecida en su tiempo, no perdona la caricatura ni la lúbrica para hacer repugnante la figura