



EL ECO DE CARTAGENA

500 000 36 6583288

AÑO XLII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM 1880

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Península—Un mes, 2 pias.—Tres meses, 6 id.—Estranjero—Tres meses, 11 25 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—La correspondencia á la Administración

REDACCION Y ADMINISTRACION MAYOR 24.

LUNES 1.º DE JULIO DE 1901

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de 15 días. Corresponsales en Paris, A. Lorette rue Caumartin 61; y J. Poincaré, Faubourg-Montmartre, 31.



LA UNION Y EL PENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS EN ESPAÑA
AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL.
37 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS sobre LA VIDA—SEGUROS sobre INCENDIOS.
Sub. de la Com. en Cartagena: NUMA DE GODO Y COMPAÑIA, Sábados 65.

Si quiere la compañía del ferrocarril tomar las guías antes de decidirse á conceder el boleto que se le solicita, empíese á leer entre nosotros que hemos dado tantas noticias sobre ferrocarriles, ellos se dirán lo que sea la verdad. Nosotros hacemos dos años; lo que fué el siguiente y lo que ha sido y son los ferrocarriles que hemos mencionado. Hermosísimos, de primera y valiendo por todos la sin igual velada marítima, de la cual conservaré siempre recuerdo, guisísimo todo aquel que la vea.
Este festejo solo requiere un boleto y no creemos que nos lo niegue la compañía del ferrocarril.

384 tripulantes, comandante Mr. Nin de Keris.
«Y Surcouf», de 1.850 toneladas, de 18 cañones y 200 tripulantes, comandante Mr. Peew.
Los destroyers «Clasini», de 950 toneladas y 142 tripulantes, comandante Mr. Se-lann.
«Yatagan», de 373 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Ca-mara.
«Duroc», de 505 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Yian-ny.
Y «Fauconneau», de 311 toneladas y sesenta y dos tripulantes, comandante Mr. Neel.
Toda ochenta y cuatro, dos buques y 4 destroyers con 5.611 hombres de tripulación.
Estos buques están distribuidos en dos divisiones: el mando está en la de los cruceros, Mr. Gourdon y Mr. Cour-jolles, que arbolan sus insignias respectivamente, en los buques «Bruix» y «Formida-ble».

Más vale que se salven cien criminales que no que se condene á un inocente. Qué bonito en teoría!
En la práctica no resulta así.
Y suben al patíbulo los hermanos Mari-ua, el pobre panadero y ese desdichadísimo Silvestre Luis, que un día apareció autor de la muerte de su esposa y sus hijos, y hoy, cinco años después de cumplirse la fatal sentencia, resultan verdad sus pala-bras. Era inocente.
Si es preferible que se salven cien cri-minales á que pierdan un solo individuo que está libre de culpa. Hay que abolir esa pena cruel que no redime ni sirve de ejem-plo, pero que cambia forma la sociedad de vez en cuando en películas de horrores y remordimientos.

EL BOTIJO

La Junta de festejos ha acordado galardonar para que en las próximas ferias nos envíen un botijo, madrileño.
Esta muy bien pensado: no hay población de mediana importancia, que celebre festejos de algún carácter, que no se afirme lo mismo, cuando por eso existe. Lo que ocurre es que las compañías ferrocarrilarias, en sus combinaciones no siempre racionales, y á lo mejor resultan que quedan defraudados en sus esperanzas legítimas, pueblos que tienen condiciones muy excepcionales sobre las favorecidas por las empresas.

En el caso de Cartagena recordamos que hace tres años se hicieron gestiones para lograr lo que ahora se desea y por dificultades que se conservan bien nuestra memoria, hubo que desistir del botijo.
Gustaríamos que las que ahora se hacen tengan mejor éxito, pues es muy justo que ya que Cartagena se sacrifica haciendo un programa de gala para atraer á lo extranjero, se cumpla su deseo de que las presencien las gentes de fuera.
Tres números contiene la lista de festejos, de indudable valor, los tres suficientes para atraer de Madrid considerable público: la batalla de flores, espectáculo vistoso y cultísimo que recrea la vista y el alma; la retreta militar á la que han de concurrir con sus espléndidas carrozas el Ayuntamiento, la industria minera, el comercio, la

ESCUADRA FRANCESA

La que ha bajado de los mares del Norte, para tomar parte en las maniobras navales que se han de celebrar en el Mediterráneo, frente á Argel, se compone de 14 buques, que son los siguientes:
Los acorazados «Massena», donde arbolaba insignia el jefe de la escuadra. Un buque de 12.000 toneladas, 40 cañones y 700 tripulantes, mandado por el capitán de navio M. Tanquo.
«Duroc», de 12.088 toneladas, 37 cañones y 629 tripulantes, comandante M. Gaspion.
«Formidable», de 12.000 toneladas, 33 cañones y 666 tripulantes, comandante Mr. Dethell.
«Amiral Baudin», de 12.000 toneladas, 33 cañones y 575 tripulantes, comandante Mr. Courbet.
«Courbet», de 10.900 toneladas, 26 cañones y 630 tripulantes comandante Mr. Thierry.
«Hoche», de 10.000 toneladas, 20 cañones y 600 tripulantes, comandante Mr. Bary-Lacanthorie.
«Dupuy de Lamo», de 7.000 toneladas, 27 cañones y 530 tripulantes, comandante Mr. Bellué.
«Bruix», de 4.700 toneladas, 22 cañones y 378 tripulantes, comandante Mr. Aubert.
Los cruceros de segunda clase «D. An-saa», de 4.000 toneladas, 20 cañones y

MICROSCÓPICAS

Otro error judicial... no como el cometido con Dreyfus, al cual pudo dársele la libertad perdida, ni como el cometido con Parejo, que una vez aclarado volvió al cargo del que se le privó mientras fue considerado criminal, sino como el de aquel pobre panadero que siempre se recordará con horror en Cartagena y como el de aquellos infelices hermanos Marina cuyas vidas no para nada interrumpió la sentencia de muerte.
Se le imputa el asesinato con el arma de fuego, en la habitación que ha servido de taller al asesino cuyo sitio ocupó en el tablado. Y á sus gritos de angustia, á sus declaraciones sinceras, á sus manifestaciones tanto más vehementes cuanto que en ellas vibraba el acento de la más grande desesperación, la justicia se mostraba incrédula y la muchedumbre apenas si concedía un resto de piedades á quien por un error tremendo iba á expiar culpas de otro.
La pena de muerte... Qué repugnancia inspira, sobre todo cuando se descubre que se cumplió en quienes por circunstancias especiales aparecieron reos de delitos por otros perpetrados.

UN ICTIOSAURO

El «British Museum» ha enviado á Stock-holm á uno de sus oficiales para hacerse cargo de los restos del ichtiosauro descubierto en las canchales de los Sres. Heye, que lo regaló al Museo Nacional.
«Dice el «Illustrated Daily Post» que el ichtiosauro descubierto en las canchales de gigantescos reptiles no está lejos del punto donde se descubrió hace poco más de dos años, el espécimen casi perfecto de un magnífico ichtiosauro (que se encuentra ya en el departamento de Geología del Museo Británico). El ejemplar mayor de la colección mide 22 pies de largo, y 3 de anchura, tremenda á otra. Algunas cabezas que se han podido examinar, prueban, no obstante, así como otras partes del esqueleto, que aquellos alcanzaban á menudo mayores proporciones que las indicadas.

TANCREDERIAS

Con una entrada bastante regular y con un sol de justicia que daba miedo, se verificó ayer tarde en esta plaza la corrida anunciada, que estuvo á cargo de Lavatto y los suyos, y en la que había de ejecutar la emocionante suerte de don Tenore de la competidora del mismo Mill Enriqueta.
La lidia de los dos primeros novillos, que eran de muerte, entretuvo á los aficionados y pasó sin incidentes dignos de men-

EN BUSCA DE FELICIDAD

EN BUSCA DE FELICIDAD

EN BUSCA DE FELICIDAD

La Unión y el Penix Español...
Sección de seguros...
Sub. de la Com. en Cartagena: NUMA DE GODO Y COMPAÑIA, Sábados 65.