

LA SEMANA

SEMANARIO INDEPENDIENTE

SUSCRIPCIÓN

En España 1'50 ptas. trimestre
En el Extranjero 10 ' al año

Redacción y Administración

San Miguel, 5

INSERCIÓN

Comunicados a precios convencionales
No se devuelven los originales

EL DIRECTO MULA-MURCIA

MI TEMA

No os extrañe que en las columnas de este semanario encontreis siempre mi firma y lo que es aún más raro que mi tema sea también el mismo y quiero hacer una pequeña observación.

Cuando varios simpáticos amigos me ofrecieron colaborar en un semanario que su misión exclusiva y única fuese defender los intereses de este distrito, espontáneamente y como si una fuerza interior me lo impulsara contesté dándoles mi aquiescencia, pero cuando momentos después empecé a reflexionar, muchas fueron las dudas que se apoderaban de mi pobre espíritu. ¿Qué hacer? ¿Cómo decir que no! Luchando contra mí mismo pasaron largos espacios de tiempo.

Pero... ¡oh casualidad! En aquellos momentos llegó á mis manos una hoja de propaganda patriótica donde á todos nos invitaba á luchar por la pronta construcción de un ferrocarril que tantos y tantos beneficios reportaría á este nuestro querido pueblo.

Noble idea, magna empresa encerraba tal aspiración; y desde aquel momento pensé resueltamente sacrificarme si preciso era por conseguir tal proyecto.

¡Quiero tanto á este pedazo de tierra en donde nací! Ella dió el ser y sustentento á los seres queridos que al mundo me trajeron, en ella me eduqué, muleña es mi novia y mi todo es mi pueblo.

Amor de mis amores, ésta es mi tierra.

¿No habeis sentido la nostalgia de vivir lejos de nuestro pueblo? Qué triste, qué amarga es la vida apartada de nuestros amores. Pájaro sin nido, mendigo sin hogar, emigrante sin consuelo es aquel que está privado de vivir donde ha nacido. ¿Y por qué no vivir donde se nace?

Pongamos todo nuestro entusiasmo porque nuestro pueblo sea el primero (ya que el subsuelo lo permite) entre los que ofrecen vida próspera á sus hijos y todos cual un solo ciudadano honrado extraeremos de sus entrañas el sustento y bienestar que todos deseamos.

Construyamos como primera necesidad un ferrocarril beneficioso en sumo grado y nuestros productos serán cotizados con estímulo en los grandes mercados, la industria y el

comercio llegarán al máximo del desarrollo; y como para todo esto la mano del hombre es el elemento que lo mueve, nuestros virtuosos trabajadores obtendrán un jornal remunerador más que suficiente para satisfacer sus necesidades y por lo tanto ni limosnearán un mendrugo de pan, ni tendrán que buscar el trabajo allén de los mares.

Yo invito á todos mis paisanos en general sin distinción de clases ni de ideas á tomar parte en esta empresa ofreciéndoles las columnas de este humilde pero noble semanario, sin compromiso alguno, y una vez conseguida nuestra justa aspiración volvamos cada cual á nuestros respectivos puestos, pues antes que políticos debemos ser muleños.

Ferrocarril, ferrocarril y ferrocarril. Este es mi solo y único empeño.

ANTONIO LÓPEZ DEL TORO.

PRO-FERROCARRIL

Sr. Director de LA SEMANA.

Mi distinguido amigo: Entusiasta como el que más, de todo lo que signifique adelanto y prosperidad de este querido pueblo, no puedo sustraerme a la tentación, de intervenir, siquiera sea con la mayor modestia, en el magno problema que hoy está sobre el tapete y que tan gran impulso ha de dar a nuestra riqueza regional.

Bien sé, que plumas más autorizadas que la mía, se ocupan en la actualidad y se han de ocupar en lo sucesivo, de impulsar la ejecución del ansiado ferrocarril de Murcia a Caravaca; bien sé, que nuestro ilustre Diputado señor Cierva y nuestro entrañable amigo D. Juan Antonio Perea, no se han de dar punto de reposo en beneficio de la consecución de nuestras justas aspiraciones; pero al propio tiempo me teme, que nuestro temperamento meridional tan impresionable como inconstante, vaya apagando poco a poco los primeros entusiasmos, y termine por abandonar todo el peso de tan importante labor sobre los hombros de las dos personalidades que antes dejé mencionadas; y aun cuando yo no sospeche desfallecimientos en su actividad (que hartó la tienen demostrada) bien se me alcanza, que ha de dificultar mucho su tarea la falta de ambiente y perseverancia en los pueblos que principalmente se benefician.

No dudo, que ha sido un acierto de la Asamblea de Alcaldes, la designación de una Comisión gestora, (principalmente por la valía de las personas que la integran); pero considero de mayor eficacia, que a esa Comisión nos unamos todos, y como laboriosas hormigas vayamos acumulando esfuerzos e iniciativas, que si en el primer momento pueden parecer modestas, siempre reflejarán los nobles anhelos que las inspiran y la voluntad firme de un pueblo que no desmaya y que por nada ni por nadie abandona la realización de sus ensueños de prosperidad.

Fundado en este sentir y en la seguridad que tengo de que nuestros Gobiernos atienden más a los pueblos que más exteriorizan su voluntad, (usando para expresarla los procedimientos de mayor resonancia), yo me permito proponer que imitando lo que hizo el Sindicato Agrario de Murcia con motivo del problema naranjero, solicitemos una audiencia a S. M. (ya que tenemos la fortuna, de que D. Alfonso XIII sea el primer agricultor español y el mayor entusiasta por el fomento de la riqueza agrícola); y una vez alcanzada, veamos de conseguir un tren especial que nos lleve a la Corte a una nutrida masa de lugareños, que pueda sintetizar ante las gradas del Trono la transcendencia que para esta región tiene el expresado proyecto de ferrocarril, y las inmensas riquezas que atesora este suelo; hoy casi inexploradas, por el punible abandono con que miran los Gobiernos esta desdichada comarca; cenicienta española, llamada por su clima y fertilidad a ser orgullo de la Nación.

No creo, que esta audiencia y este viaje creen dificultades al Excmo. Señor D. Juan de la Cierva y Peñafiel, antes al contrario, me permito sospechar que él sería el primer entusiasta de la idea, tanto más, cuando se convenciera que estos movimientos de opinión no eran para estimularlo, cosa que él no necesita, sino para facilitarle en la medida de nuestras fuerzas el penoso Calvario que ha de recorrer hasta ver convertida en realidad la suprema aspiración de la mayor parte de su distrito.

Mas observe, que mi entusiasmo va haciendo interminable este artículo, abusando con ello de la paciencia de los lectores; perdón, señor Director y sin perjuicio de insistir en el tema, si su periódico es tan hospitalario, me repito de V. affmo. s. s. q. e. s. m.,

RAFAEL DE QUADROS.

La Comisión del ferrocarril

La Comisión tan hábilmente designada para estudiar el proyecto del anhelo ferrocarril Caravaca-Mula-Murcia, está dando pruebas inequívocas, de que no consentirá con su infatigable trabajo que asunto de tan relevante importancia duerma el sueño de los justos.

LA SEMANA que no descuida ni un segundo aquello que redunde en beneficio de este pueblo sigue paso a paso la marcha de esta Comisión, que reunida en sesión permanente y militando bajo la única bandera de amor a esta querida tierra, activa por instantes que el inspirado proyecto se convierta muy en breve en realidad que venga a colmar de beneficios esta rica comarca.

Nosotros que tanto aplaudimos el acierto que se tuvo al hacer la designación de los elementos que constituyen la ante dicha Comisión, nos congratulamos al decir desde estas columnas que cumplen con entusiasmo su cometido; y no se dude que los aplausos de hoy se convertirían en censuras si viéramos que en vez de diligencia, entusiasmo y realidad dictado por el más acendrado muleñismo se seguían los trámites burocráticos de expedienteo y oficina.

Queriendo hacerlos de dominio público insertamos a continuación dos telegramas que nos han sido facilitados por el Alcalde Sr. Breis:

«Tenga seguridad apoyaré resueltamente cuanto interesa esos pueblos y procuraré se realicen aspiraciones manifiesta su telegrama. Saludo a todos, Cierva.»

«Recibido su atento telegrama agradeciendo profundamente sentido recuerdo de esa Asamblea y representanté Caravaca por mi enorme desgracia, satisfaciéndome mucho perfecta unanimidad para pedir adición línea por Albudeite, Campos, Alguazas, Molina, Murcia que considero de grandísima utilidad y cuenten con mi resuelto apoyo.— Isidoro Cierva.»

Esperamos que muy en breve que de resueltamente constituida dicha Comisión al nombrar algunos pueblos que aun no lo han hecho el que ha de representarlos en la misma.

Creemos innecesarias cuantas frases de aliento y entusiasmo pudiéramos dirigir a los señores de la Comisión ya todos están nacidos del mismo amor a este querido pueblo y siendo este asunto de tan notoria utilidad no creemos que haya hijos que se nieguen a pedir la dicha y la prosperidad para sus padres.