

# LA SEMANA

SEMANARIO INDEPENDIENTE

## SUSCRIPCIÓN

En España . . . . . 1.50 ptas. trimestre  
En el Extranjero . . . . . 10 > al año

## Redacción y Administración

San Miguel, 5

## INSERCIÓN

Comunicados a precios convencionales  
No se devuelven los originales

## EL DIRECTO MULA-MURCIA

### Pro-ferrocarril

Con la mayor satisfacción hemos visto en la prensa periódica el resurgimiento operado en todos los pueblos que integran esta hermosa región, al iniciarse la construcción de tan suspirado ferrocarril de Caravaca-Mula-Albudeite-Campos-Alguazas-Molina de Segura-Espinardo-Murcia.

¡Qué de felices iniciativas! ¡Qué de luminosos artículos periodísticos, henchidos de fé y entusiasmo por tan bello ideal! ¡Qué de elocuentes discursos vertidos en magna Asamblea, en que se congregaron la genuina representación de los pueblos y valiosísimos elementos políticos, vivamente interesados en dar vida real a lo que hasta hoy no es más que una halagadora esperanza!

¡Unión y acción! Hora era ya de que los pueblos reconociesen que sólo acogidos a esta hermosa bandera han de obtener el logro de sus legítimas aspiraciones, en orden a su verdadero progreso moral y material.

La futura línea férrea encierra la mayor importancia; pues está llamada a servir una región muy rica e importante, por los productos de su suelo, hoy desamparado, en su mayor extensión, de toda clase de vías de comunicación, pues no existen otras que estrechos caminos vecinales abiertos por el uso. Facilitará extraordinariamente el rápido transporte de los productos de otras regiones, sirviendo a la vez para aumentar la exportación de los tan apreciados de nuestras feraces huertas y amenos campos, en que tanto es de admirar la pródiga Naturaleza. Por último, hasta bajo el punto de vista estratégico, hoy tan en boga, ofrecerá notables ventajas, por la rápida comunicación que establecerá entre los distritos militares.

El capital tan importante que es preciso emplear en la construcción de esta línea, con la subvención del Estado, producirá indirecto beneficio al país en general, no sólo en sus diversas industrias, sino en la ocupación de obreros, que tan necesitados se hallan de permanente ocupación, por cuya razón es tan persistente la emigración a Francia y otros puntos.

¡Pero no sería más conveniente que dicho ferrocarril fuese de vía ancha, y que partiese de Baeza?—dicen muchos entusiastas del proyecto.— ¡Ojalá que este pudiera conseguirse!

Pero, desgraciadamente, al proyecto en cuestión le pasaría lo que todos sabemos le ocurrió (por no citar otros muchos casos) al del ferrocarril también de vía normal que, partiendo de La Encina (Alicante) había de terminar en Alcantarilla (Murcia), sirviendo los términos y pueblos de Caudete, Yecla, Pinoso, Baños de Fortuna, Abanilla, Molina y Alcantarilla, que tienen gran riqueza de vinos y cereales; esto es, que ha quedado relegado al olvido, no obstante la defensa que del mismo hizo el señor Conde del Moral de Calatrava en la sesión del Congreso de los Diputados el día 20 de Junio de 1899, y el favorable ambiente, impregnado de valiosísimas influencias, en que se movió aquella importantísima vía férrea, que algunos ilusos daban ya por hecha.

Hay que ser prácticos, escarmetando en cabeza ajena; y optar, pues por lo positivo, por lo que es más fácil conseguir, para obtener lo más pronto posible los beneficios que todos ambicionamos.

Y haciendo aplicación a nuestro proyecto de ferrocarril, el más viable y beneficioso a los intereses regionales es el secundario o de vía estrecha, que, partiendo de Caravaca, termine en Mula, con un ramal de prolongación desde esta ciudad, sirviendo los términos y pueblos ya indicados de Albudeite, Campos, Alguazas, Molina de Segura y Espinardo, hasta terminar en Murcia.

Precisa, pues, la unidad de acción de todos los pueblos interesados, bajo la dirección de la Comisión gestora, y con la eficaz cooperación de nuestro ilustre diputado Sr. Cierva y demás valiosos elementos con que ya se cuenta; no dejar de la mano tan importantísimo asunto, en términos de no omitir medio ni sacrificio (hasta girar empréstitos, inclusive, caso de no obtenerse a tiempo la subvención del Estado), que den, con el feliz éxito de tan loable empresa, con el paso triunfal de la locomotora por tan extensa comarca, emporio de la riqueza agrícola nacional, la más rotunda afirmación a aquellos refranes tan verdaderos: *Unión es fuerza: Querer es poder.*

### La Comisión general gestora

Si una cuestión como la que a to-

dos tan hondamente nos atañe, no fuera de una trascendencia tan considerable y cuya conveniente realización deje una vez más a la consideración de todos aquellos interesados en la construcción del soñado ferrocarril Mula-Murcia, si esta cuestión —digo—no revisiera la importancia y los beneficios sin tasa, a este número de pueblos que anhelos ávidos su realización tendríamos que pedir benevolencia por ser este asunto (y será en lo sucesivo) la mira principal y la estrella que nos guíe al escribir este periódico.

Cuantos esfuerzos hagamos y cuantas veces salgamos a la palestra a pedir con voz salida de lo íntimo de nuestros corazones esta mejora para nuestro querido pueblo, será poco y daremos por bien empleados nuestros sacrificios para poder recordar el día venturoso en que estas palabras sean hechos, que también nosotros contribuimos con la medida de nuestras fuerzas a la obra gloriosa que anhelamos.

De dominio público es que LA SEMANA no ha descuidado ni un segundo el asunto que nos ocupa, prueba de ello son los artículos que con tal motivo han aparecido en sus columnas y la campaña tan digna de todo encomio que viene siguiendo por este asunto nuestro querido amigo López del Toro.

Nada de esto ha cesado ni la campaña de éste ni la labor de LA SEMANA en pleno han cesado, ni cesarán hasta ver realizado este ideal que nos proponemos.

Aunque los entusiasmos de la masa popular parece ser que van ahogando su esterecencia no podremos decir otro tanto en aras de la justicia de aquellos en quienes depositamos nuestra confianza en este asunto.

El pasado día 27 y a la hora de las once de la mañana se reunieron, en el salón de actos de este Ayuntamiento y bajo la presidencia de nuestro representante don Antonio Breis López la mayor parte de los elementos que representan la opinión de los pueblos interesados en esta Comisión General Gestora y que los nombrados hasta la fecha son:

*Cehegin.*—D. Amancio Marín y suplente de este D. Felipe Valero.  
*Bullás.*—D. Salvador Figueroa Fernández.  
*Mula.*—El alcalde Sr. Breis López.  
*Pliego.*—D. Antonio Fernández Manuel.  
*Albudeite.*—D. Juan Antonio Perea Martínez.  
*Campos.*—D. Fulgencio Meseguer Sánchez.

*Alguazas.*—D. José M. Barqueros.  
*Molina.*—D. Antonio Vicente Bernal, y

*Murcia.*—D. Isidoro de la Cierva.  
A la hora señalada el Sr. Breis declaró abierta la primer sesión de esta Comisión y terminada pasó a levantarse el acta cuya parte más importante transcribimos a la letra y que dice:

«Dada cuenta por el representante de esta ciudad Sr. Breis de que el objeto de la reunión era proceder activamente en la gestión del ferrocarril de Mula a Murcia que enlace con el de Mula a Caravaca, después de largas discusiones se acordó:

Primero. Que sean designadas personas técnicas para que estudien el trasado de un ferrocarril que partiendo de Mula pase por Albudeite, Campos, Alguazas, Molina, Murcia y una vez adquiridos los datos necesarios pueda comparar las ventajas e inconvenientes de la construcción de este trasado con los de cualquier otro proyecto que tienda a poner en comunicación directa la ciudad de Mula con la capital.

Segunda. Que entre los pueblos interesados se recauden los fondos necesarios para sufragar estos gastos preliminares».

Firmada el acta por los concurrentes Sres. Barqueros, Vicente Bernal, Fernández Manuel, Perea Martínez, Valero (D. Felipe), Figueroa Fernández y Breis López y entre el mayor entusiasmo se levantó la sesión para reunirse cuando definitivamente quede constituida.

La marcha de los asuntos nos hacen concebir las más halagüeñas esperanzas, y podemos decir muy satisfechos que obras son amores....

MEFISTO.

## A los jóvenes redactores de "La Semana,"

Con dulce y grata armonía y fecunda inspiración quisiera entonar canción en vuestro obsequio este día. En vano, necia porfía es la de mi mente loca; que mi inaptitud, no poca, es fuerte dique a mi empeño, y un cantar pobre y pequeño sólo ofreceréis me toca. De vuestra ciudad natal, Mula, que en una vertiente se reclina blandamente, con dejadez oriental; que con afecto filial, vuestro corazón inflama