



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLV

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM 13038

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En la Peninsula: Un mes, 2 ptas.—Tres meses, 6 id.—Extranjero: Tres meses, 11'25 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

Redacción y Administración, Mayor, 24

SABADO 29 DE ABRIL DE 1905

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París, A. Lorette, rue Caumartin 61; y J. Jones, Faubourg-Montmartre, 81.

El primero de Mayo

Pasado mañana celebran los obreros la fiesta del trabajo.

Mal año este para celebrarla abandonando la herramienta. Escasea tanto la labor y se pierden jornales en tan crecido número, contra la voluntad de los obreros, que no es admisible que el día primero huelguen perdiendo por gusto uno mas.

Por lo que aquí respecta nada se dice aún. Hemos preguntado, y no hemos obtenido respuesta; pero del mismo hecho de no haber sido contestadas, hemos deducido que no hay en nadie propósitos de holgar.

En realidad no están para fiestas los obreros. Si tuviesen el jornal seguro por la abundancia de trabajo, no trabajarían pasado mañana; pero no hay para todos, por desgracia, y el que tiene una plaza la conserva porque sin plaza no hay jornal.

Para los obreros es este un año triste. Los del campo se mueven a estímulos del hambre y buena prueba de ello es el asalto de las panaderías realizado en algunas poblaciones andaluzas. Los de la ciudad, menos necesitados, más sufridos ó dotados de mayor cultura, no se arrojan a cometer excesos; pero palpable es que arrastran una existencia misera, llena de privaciones.

Porque la labor escasea y hay muchos obreros que viven de milagro, va mañana a Madrid una comisión de notables a pedir al gobierno la ejecución de obras que están en proyecto y que necesitan para ser comenzadas enseguida simplificar los tramites.

Por regla general no hace aquí ruido el primero de Mayo. Algún año lo hicieron los obreros fiesta; pero mas comunmente han traba-

jado durante el día y se han reunido por la noche celebrando veladas y meetings.

Nada ocurrirá aquí. Pero ¿sucederá lo mismo fuera? ¿Habrá tranquilidad en Andalucía y en los centros obreros donde abundan los trabajadores sin trabajo?

Temores hay de que ocurran disturbios. Se padece hambre y hay elementos que la explotan en beneficio de ideales utópicos.

Los alborotos y molines que ocurren a diario en el medio día de la península responden a la predicación de ideas que halagan el oído pero que no saben diferir las aquellos desgraciados obreros que pasan el día sin trabajo ni pan.

El gobierno se preocupa con el día de pasado mañana; lo dice de modo expresivo la concentración de la guardia civil que se ha verificado en muchas partes. Razon tiene en tomar esas precauciones el gobierno, porque oídos discursos, cuando se tiene hambre, son estimulantes para la locura.

Y pasado mañana es día de discursos y hay muchos oradores que no ponen prudencia en sus palabras.

Por nuestra parte deseamos que las precauciones resulten inútiles y que el día de pasado mañana trascorra tranquilo en todas las regiones españolas.

TIJERETAZOS

Leemos:

«Asegurábase anoche que el Gobierno no mantendrá la fecha del 14 de Junio como plazo inalterable para la reunión de las Cortes.

Indicio de que el plazo será más breve, lo tenemos en que anoche se avisó al señor Romero Robledo que anticipé su regreso a Madrid.»

¿Ha hecho efecto el papel?

«No lo decíamos!»

Dicen de Barcelona:

«Los socialistas han visitado al goberna-

dor, pidiéndole permiso para poder celebrar ordenadamente un mitin el primero de Mayo en el circo Español, pues saben que los anarquistas, enemigos de tal fiesta obrera, tratan de ir a perturbar el orden.

Aquí todo el mundo pide libertad, obligando cada uno a los otros que piensen como él.

Nada, lo del sacristán de La Marsellesa.

«Y muestra quien no piensa

igual que pienso yo...»

¿Qué hermoso país!

También es de Barcelona esta noticia:

«La policía asegura que los carlistas se hallaban preparados la noche del lunes último para apoderarse de las armas de los empleados de consumos de la línea fiscal.»

Después de estudiar muy a fondo el asunto y de pensar con el mayor detenimiento los enormes peligros que hubiese corrido el país si los carlistas catalanes se apoderaran de las armas de los empleados de consumos, optamos por soltar la carcajada.

Mientras no se apoderaran de los pinchos...

El Canal de Panamá

El ministro yanqui de la Guerra, mister Taft, se ha comunicado con los gobiernos de Francia, Inglaterra y Alemania, solicitando de cada uno que designe un ingeniero para formar parte de la Junta Consultiva del canal de Panamá, la cual constará entonces de nueve miembros.

El gobierno americano tiene en cuenta el interés que en Europa despierta la gran empresa, y desea utilizar la mayor cantidad de conocimientos posibles antes de comenzar en toda forma.

Existe gran duda sobre la factibilidad de un canal a nivel del mar.

La idea dominante es hoy afirmativa, pero dicho gobierno se propone tomar todas las medidas conducentes a evitar lo que podría ser un fracaso muy grave.

La llamada de tres ingenieros europeos, que, desde luego, se espera han de ser tres eminencias en esta materia, obedece principalmente a la cuestión del canal con ó sin compuertas.

Antes de llegar a decisión, los ingenieros estudiarán sobre el terreno, y se procurará que sus conclusiones sean lo más aproximado a la unanimidad, y la cuestión de canalizar con compuertas ó a nivel del mar se resolverá desde un principio.

El ingeniero en jefe Wallace sigue adherido a la idea de un canal a nivel del mar. Es cierto, dice, que la marea sube diez pies más y luego baja diez pies más en un lado que en otro del Istmo; pero sostiene que no hacen falta compuertas para regularizar esta diferencia, pues en un canal de setenta y cinco kilómetros de longitud, la diferencia se ha de regularizar por sí misma.

Fuerzas navales de Rusia y el Japón EN EL EXTREMO ORIENTE

ESCUADRA RUSA

Primera división: Acorazados

Nombres	Tonelajes	Fecha del lanzamiento	Velocidad
Kuiaz Suvarof	13.000	1902	18 millas.
Bodirino	13.400	1904	18 »
Alejandro III.	13.400	1901	18 »
Orel	13.400	1901	18 »

Segunda división: Acorazados

Oslabia	12.674	1891	18 millas.
Navarino	10.000	1891	16 »
Nicola I.	9.900	1889	16 »
Sison Veliky	8.880	1884	16 »

Tercera división: Acorazados

Nachimoff	9.000	1881	17 millas.
Dibri-Doutroi	5.800	1883	16 »
Uchakoff	4.126	1893	16 »
Sonyavin	4.126	1894	16 »
Apraxia	4.126	1866	16 »

Cuarta división: cruceros protegidos

Oleg	6.500	1901	23 millas.
Aurora	6.500	1899	20 »
Auraz	6.500	1901	23 »
Vladimiro	6.000	1882	15 »
Svietlana	3.826	1901	20 »
Yenchung	3.000	1901	20 »
Yzoumrad	3.000	1883	16 »

La primera división tiene a su servicio ocho cazatorpederos y ocho torpederos de segunda clase. La tercera división cuenta también con ocho cazatorpederos y ocho torpederos muy modernos, rápidos y bien armados.

También cuenta con algunos sumergibles.

ESCUADRA JAPONESA

Primera división: Acorazados

Nombres	Tonelajes	Fecha del lanzamiento	Velocidad
Asahi	15.443	1893	18 millas.
Mikasa	15.332	1900	18 »
Fuji	12.849	1896	18 »
Shikishima	15.088	1898	18 »

Segunda división: Cruceros acorazados

Tokiwa	9.855	1898	20 millas.
Asama	9.855	1898	20 »
Idzumi	9.906	1899	21 »
Iwate	9.906	1899	21 »
Yakamo	9.800	1899	21 »
Azuma	9.456	1899	20 »
Kasuga	7.563	1900	20 »
Nishin	7.563	1900	20 »

Tercera división: Cruceros protegidos

Kasagi	4.878	1898	16 millas.
Chitose	4.836	1898	16 »
Kashima	3.172	1892	16 »
Hachidale	4.278	1891	16 »
Matsumoto	4.278	1890	16 »
Takasago	4.227	1897	18 »
Takachino	3.700	1885	18 »
Naniva	3.709	1885	16 »
Nitaka	3.400	1890	20 »
Tsunakima	3.400	1890	20 »
Yozumi	2.967	1883	18 »
Akashi	2.800	1897	20 »
Suma	2.700	1895	17 »
Isukuski	1.360	1889	19 »

Esta escuadra tiene a su servicio 20 cazatorpederos, 25 torpederos y 5 submarinos.

De estos datos se desprende que la escuadra rusa es superior a la japonesa en acorazados, y la japonesa a la rusa en cruceros acorazados y protegidos en mayor número.

No es posible desconocer, sin embargo, que los cruceros protegidos de los japoneses tienen poco valor en los combates al contrario de lo que sucede con sus cruceros acorazados, que son lo mejor que existe en la escuadra.

De todos modos, por estos datos se ve muy bien claro que los japoneses perdieron delante de Puerto Arturo, contra lo que la prensa inglesa sostuvo, dos de sus mejores acorazados, el «Yakima» de 12.517 toneladas, construido en 1896, y el «Hatsuse» de 15.240 toneladas, construido en 1898.

Queda reducida, por lo tanto, la base de su escuadra, a cuatro acorazados de combate, no debiendo olvidar que en Wladivostok existen dos ó tres cruceros acorazados de gran tonelaje y no pocos submarinos que pueden prestar en un momento dado servicios.

LAS CORTES Y LA OPINION

Un periódico dice que la opinión no se

—Es inútil,—dijo con tono despreciativo,—no podemos parar aquí más que un momento... nos están esperando.

Sus compañeros, que seguían en pie, se sirvieron nuevos vasos de sidra.

No obstante, el granjero Marchon, anonadado en un principio por aquella aparición formidable, había vuelto de su sobresalto, y recobrando por fin el uso de la palabra, dijo con las más exageradas demostraciones de urbanidad:

—¡Calle! es el ciudadano Guapo Francisco... y el buen Rojo de Auneau, y también el Cirujano. ¿Conque os tenemos por acá?

Me alegro mucho. Pero sentaos, ¡voto al chapiro! tomareis un bocado para ayudar a beber.

Vamos a ver: ama de casa, y vosotras, baraganas, —añadió dirigiéndose a las mujeres que le rodeaban.— ¡moveros con mil diablos! traed jamón, cocina, vino...

Apuesto a que el Guapo Francisco y sus dignos camaradas beberán de buena gana un vaso de nuestro vino.

Las pobres mujeres, estimuladas por aquel mandato tan brusco, se levantaron a la vez y empezaron a correr de una parte a otra dando tropezones y sin saber lo que hacían; pero un gesto imperioso del Guapo Francisco las redujo a la inmovilidad de estatuas.

Había cerrado la noche hacia ya mucho rato, pero la claridad de la luna permitía distinguir los objetos a bastante distancia.

Después de un momento de examen, el Mag extendió el brazo hacia una alquería bastante grande que se alzaba a la orilla del bosque.