



EL ECO DE CARTAGENA

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13592

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 pesetas.—Tres meses, 4'50.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24

MIERCOLES 13 DE MARZO DE 1907

CONDICIONES
El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correspondientes en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.

La policía municipal diurna y nocturna

Otro proyecto de organización

Dijimos en nuestro último artículo, que teníamos en cartera otro proyecto de reformas sobre organización ó refundición de la guardia diurna y nocturna en un solo cuerpo, y vamos á darlo á conocer.

Este segundo proyecto podría llevarse á la práctica en el caso de ofrecer dificultades el primero que hemos publicado, sin suprimir los celadores y serenos de las diputaciones rurales y barrios extramuros de este término, ni los ocho celadores de los cuarteles de esta ciudad, y si solo pudieran limitarse las reformas á la refundición de la guardia municipal diurna y nocturna de la población y dejar una sola Jefatura.

En la actualidad según consta en el presupuesto vigente de 1907, tiene el servicio de la guardia municipal diurna y nocturna la siguiente organización:

DIURNA

Haber de un Jefe, 3.000 pesetas. Id. de un cabo, 1.500 Id. de dos cabos á 1.250 pesetas uno, 2.500 Id. de ocho guardias de primera (celadores) á 1.000 pesetas uno y 100 de gratificación, 8.800 Id. de 28 guardias de segunda clase de la ciudad, á 1.000 pesetas uno, 28.000 pesetas. Gratificación al jefe para vestuario y equipo, 200 Id. para los 39 guardias de la ciudad para vestuario y equipo á 90 pesetas uno, 3.510.

NOCTURNA

Haber de un jefe, 2.000 pesetas. Gratificación al mismo para escritorio, 500 pesetas. Haber de un cabo, 1.500 pesetas. Id. de 24 guardias para la ciudad, á 650 pesetas uno, 15.600 Id. de uno que presta el servicio en la Casa Ayuntamiento, 750. Id. de otro del pabellón de la feria, 750. Gratificación al jefe nocturno para vestuario, 100. Id. á los 26 guardias nocturnos de la ciudad á 40 pesetas uno, 1.040. Id. al cabo, 50.

Total importe del presupuesto de 1907 para las dos corporaciones como están organizadas, 69.800 pesetas.

Importaría el presupuesto de 1908, haciendo las reformas que se detallan á continuación, refundiendo en una sola la guardia diurna y nocturna:

Haber de un jefe de servicios municipales, 3.000 pesetas. Gratificación al mismo para escritorio, 500. Id. para vestuario y equipo, 200. Haber de cuatro cabos á 1.500 pesetas uno, 4.000. Gratificación á los mismos para material de escritorio á 250 pesetas uno, 1.000. Haber de ocho guardias celadores de primera clase, á 1.000 pesetas uno, 8.000. Gratificación á los mismos para material de escritorio á 200 pesetas uno, 800. Haber de 28 guardias de segunda clase, á 100 pesetas uno, 2.800. Vestuario y equipo de los cuatro cabos, ocho guardias de primera y los cuarenta y ocho de segunda clase, á 75 pesetas cada uno, 4.500.

Total de gastos, que se resultaría al Ayuntamiento con el presupuesto de 1908, 70.000 pesetas.

RESUMEN

Importaría el presupuesto de 1907, 69.800 pesetas. Importaría de 1908, 70.000 pesetas.

POETAS MODERNOS

PAISAJE

Por Abelardo Cabau.

Postrado por extraña somnolencia que me causa un fatal presentimiento sin saber, por qué, trazo mil grotescas figuras sin concierto sobre el vaho que empaña los cristales que dan á mi aposento. Y sin saber por qué, fijo los ojos en el triste paisaje lleno de escarcha, por la niebla envuelto; que sin luz ni alegría se levanta con la sonrisa irónica de la estación glacial del crudo invierno; sin flores y sin aves, sin caricias ni besos, sin el calor fecundo de la vida que da fuerza y vigor á nuestro cuerpo. Y allá entre los arbustos descarnados burlando la humedad y el denso hielo aparece á mi vista cual la ilusión quimérica de un sueño andante tribu exótica

Diferencia por aumento, 200 pesetas.

Con arreglo á este segundo proyecto, habría de distribuirse la fuerza para prestar servicio en la siguiente forma:

Los cuatro cabos prestarían el servicio de su clase en la forma ya indicada en el primer proyecto.

Los celadores de cuartel prestarían su servicio en todo tiempo y en circunstancias normales desde la salida del Sol, hasta después de oscurecido; no teniendo más horas francas durante el día que una para el almuerzo y dos y media para la comida de mediodía. Extenderán cuantos bonos y demás documentos de ellos soliciten los vecinos; verificando sus presentaciones durante el día dichos celadores al cabo de cuarto que le corresponda de servicio á la hora de salida de aquella después de las comidas; y por la noche antes de retirarse se presentarán al jefe para darle las novedades del día y recibir las órdenes verbales ó por escrito que éste les dé.

De los cuarenta y ocho guardias de segunda clase que figuran en el presupuesto que precede á este segundo proyecto tres de ellos podrían dedicarse á los siguientes servicios: dos á la sección de higiene especial; uno al servicio de la estación del Ferrocarril para el orden de los carruajes.

Los cuarenta y cinco restantes prestarían el servicio durante el día, en la forma que expresa el anterior proyecto.

Los relevos que les toque prestar servicio desde las ocho de la noche hasta después del amanecer del día siguiente y en todo tiempo, deberán prestarlo en parejas y por cuarteles; por ejemplo: 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º, 6.º y 7.º una pareja en cada uno de ellos; y en el 8.º podrá prestar el servicio un solo guardia, por ser este cuartel sumamente seducido; observando tanto en el servicio de día como en el de la noche, las formalidades que se indican en una de las bases del proyecto primero.

Para todo cuanto se refiera á la manera de prestar y organizar los servicios de esta fuerza armada, deberán atenderse además de lo prescrito en este segundo proyecto á cuanto determine en su articulado el primero de reformas, en el que está todo detallado minuciosamente.

Alguien habrá tachado de «latoso» nuestro trabajo, pero aunque así sea,

creemos haber cumplido con un deber, ocupándonos de la reorganización de un servicio de tanta importancia, como el de la Policía municipal, cuyos servicios bien prestados ha de reportar grandes beneficios al vecindario

Crónica científica

LOS INVENTOS DE EDISON

Revolución en los transportes

Como consecuencia de una visita hecha al laboratorio de Thomas A. Edison, I. H. Adams da cuenta en el «World Magazine», de sus impresiones, relacionadas con el nuevo acumulador del insigne electricista americano, que hace tiempo preocupa la atención del mundo científico.

Edison cree que ha terminado por ahora sus trabajos y dice:

«He encontrado el metal que buscaba y el problema está resuelto. En el «debe» tengo que apuntar grandes trabajos y gastos elevados; el haberse anotado en su día en el que recoja el fruto de mis trabajos»

Con ayuda del cobalto ha encontrado una masa metálica que revolucionará la fabricación de acumuladores. Para la fabricación de las nuevas baterías se construyen en la actualidad

una gran central capaz de producir 1.000 acumuladores diarios.

«Nuestro espere revolucionar por completo todos los medios de transporte: los automóviles y locomotoras eléctricas que hoy admiramos, nos parecerán dentro de poco pasados de moda, y los caballos desaparecerán de las calles de las ciudades.

«No puede formarse nadie una idea —dice Edison— de los innumerables ensayos hechos para llegar á los resultados que acabo de obtener; pero ahora estoy muy contento, y la primavera próxima podrán llevar los automóviles las nuevas baterías. Mi nuevo procedimiento, es el que he añadido al nuevo conductor al hierro y al níquel, hace mi batería muy superior á los antiguos acumuladores al plomo. La antigua batería pesaba 100 libras y se inutilizaba casi á los dos años. La nueva, que pesa solamente 39 libras, hará el mismo trabajo en un tiempo de tres á seis veces mayor.

No se descargará, como la batería de ácido sulfúrico, al menor contacto ni desarrollará vapores perjudiciales como esta última. Tenemos fabricados 25.000 elementos de las antiguas baterías y acabamos de abandonar su fabricación. Tratamos de construir una batería que trabaje más barato que el caballo y que sea accesible, por

(al parecer de húngaros ó hebreos) con sus carros de corte indefinido tirados por escuálidos jamelgos.

Pronto, muy pronto en círculo se extienden en forma que parece de hormiguero; ora atan y desatan, los bultos, de los carros, extrayendo, ora levantan palos con sus cuerdas y en su trajín inquieto elevan al fin toldos de campaña formando en breve espacio un campamento.

Y aquella gente en su azarosa vida sin otro Dios ni ley, que recorriendo cual judíos errantes las naciones, las villas y los pueblos, sin temer las crudezas de este mundo, sin temor á las iras de los cielos, en busca de un trabajo quizá insano que escancie su alimento tan triste como pobre y tan pobre y frugal como misérrimo, los asemeje ¡oh Dios! con mi amargura... y con placer de allí mis ojos vuelvo alejando en mi serda somnolencia que causóme un fatal presentimiento.

Abelardo Cabau.

consiguiente, á todo el mundo El automóvil eléctrico tiene la ventaja de que se desliza sin ruido, sin sacudidas y sin vibrar. Cualquiera puede en poco tiempo manipularlo con seguridad, mientras que solo una persona competente puede dirigir el automóvil de gasolina ó de vapor».

CRONICA FINANCIERA

Mercados Monetarios

El aspecto y tendencia de los grandes centros de contracción del dinero no ha variado en la última semana. En todos ellos se conoce la existencia de grandes disponibilidades. Los bancos mejoran su situación, y sin embargo, las demandas no encuentran satisfacción adecuada y los tipos de descuento se mantienen rígidos y sin esperanzas de mayor flexibilidad.

Este tratamiento del numerario despierta grandes precauciones y hace prever en un porvenir muy próximo el recrudescimiento de la contracción monetaria.

En el mercado de París se observa muy acentuada la exportación de capitales que se dirigen á otras plazas en busca de empleo más remuneratorio.

El encaje oro del Banco de Francia disminuye en el curso de la octava en 8,55 millones y su circulación fiduciaria aumenta en 182 millones, demostrándose en éstas, como en las demás partidas del balance, la influencia de las operaciones de fin de mes.

El dinero en la pasada liquidación se ha mantenido á precios ni muy económicos ni demasiado excesivos; el tipo medio de los reports ha sido, de 3 1/2 en Parquet de 4 1/2 á 5 por 100, en el mercado en banca, y de 6 0/0 para las minas de oro. El descuento libre queda alrededor de 3 0/0.

El Banco de Alemania sigue mejorando su situación, debiendo anotarse como causa principal de esta mejora la disminución de 68 millones en la cartera de Bonos del Tesoro. Además, han ingresado en sus arcas 42 millones en especies y 35 en billetes, con lo que las reservas de la circulación de estos últimos se elevan á 182 millones. Pero, á despecho de tan favorables circunstancias, el mercado de Berlín se muestra intranquilo y temeroso de que sobrevenga una inmediata reacción. Funda sus temores

LOS PRIMEROS HOMBRES EN LA LUNA 186

las vibraciones á ser tan intensas, que parecía como si todo el mundo lunar fuese sacudido por violentas convulsiones internas.

—¡Abríguemonos en la espesura!—murmuró Cavor y se dirigió rápidamente hacia los matorrales.

En tal instante un estallido semejante al de un inmenso cañonazo estalló así á nuestro lado, y ocurrió una cosa que aun me hace temblar en sueños.

Vi la cabeza hacia Cavor, para ver en su semblante el efecto que la detonación le había producido, y al mismo tiempo tendí hacia él mi mano, pero mi mano no encontró nada...

En el lugar donde creí hallar á Cavor había un agujero sin fondo...

A la vez sentí en el pecho el choque contra un objeto duro, y me encontré, sin saber cómo, tendido en el suelo con la cabeza en el borde del abismo que se había abierto tan bruscamente ante mí y con los brazos flotando en el vacío.

¡Toda aquella extensa superficie circular y plana, desprovista de vegetación, era como una gigantesca tapadera que se había corrido un poco lateralmente, entrando en una hendidura preparada para recibirla, y dejando al descubierto parte de los profundos abismos que requiría! Si no hubiese sido por Cavor, creo que hubiera permanecido rígido, inmu-

BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 165

deglutiendo con voracidad y gruñendo al mismo tiempo, dando así idea de la más brutal glotonería.

Parecía que aquellos monstruos estaban formados simplemente de grasas, y hacia el punto en que se dos en sus movimientos, que un buque de los que obtienen el premio en los certámenes ingleses, hubiera parecido á su lado un modelo de capullos y elegancia.

Sus mandíbulas, constantemente en movimiento, moviéndose y uniendo sus ojos, como si, y el ruido gutural que se le de su boca, producía la impresión de que los grandes monstruos estaban lentamente al llegar en sus estómagos, tragados.

—¡Parecen cerdos en celo!—exclamó Cavor, con energía de suada.—Me da ra la piel.

Y después de lanzarle una mirada furiosa, se desistió, saltando, hacia el Sur.

Yo empujé de mí, rápidamente, una gran piedra al vacío de mi compañero y permanecí por un tiempo en mi puesto, tratando de ver si algunas plantas que los monstruos seguían podían servir también de alimento para el buque; y cuando me convencí de que tal cosa era imposible, me agaché tras Cavor, tratando de que me dijera una hierba que había cogido al paso.

Al poco tiempo nos detuvimos de nuevo en la proximidad de un conito, y era un pedregal.