



# EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13593

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24

JUEVES 14 DE MARZO DE 1907

PRECIOS DE SUSCRIPCION: En la PENINSULA: Un mes, 1'50 ptas.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripcion se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—La correspondencia a la Administracion.

CONDICIONES: El pago será siempre adelantado, y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correspondientes en Paris: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartré.

## MARINA MILITAR

### El problema naval de España

El gran problema de la Marina Militar, es la renovación del material flotante; pero ese requiere la concesión de créditos y recursos indispensables. En España se trata de resolver ese problema y para ello, hay la certeza de que la marina dispondrá, á partir del próximo presupuesto de mayores recursos que en los anteriores.

Pero eso no es todo. No se olvide que para la renovación del material flotante, también requiere para ello, hay necesidad de construir barcos; ó lo que es lo mismo, disponer de una industria de construcciones navales que no puede improvisarse; y por consiguiente se debe pensar en que los créditos que el país facilite para resolver ese gran problema de la marina no salgan de España.

En estos últimos tiempos la construcción naval ha adquirido en el extranjero extraordinario desarrollo; y se debe pensar á que el material flotante de renovación de nuestra marina militar esté constituido por buenos barcos; por consiguiente, hay un doble problema: primero, hacer los barcos; segundo, que se hagan en el extranjero.

Podía en rigor decirse que todavía hay un tercer problema, el de que los barcos que se hagan sean buenos. A primera vista y considerando nuestros presupuestos, nuestra escuadra representada por la industria nacional de construcciones navales, ese problema, ya sea en su más sencilla expresión, ó en aspecto triple es insoluble para España, pero no debe ser así habiendo buena voluntad, firme deseo y patriotismo suficiente en su resolución.

En nuestros astilleros y arsenales hay elementos de trabajo que pueden utilizarse. Por consiguiente lo que hace falta es organizar y dirigir bien esos establecimientos para que en ellos pueda hacerse, ya sea por cuenta ó de la manera mejor que se consiguiera lo mismo que se haría en los establecimientos similares del extranjero. Esa es obra de energía y de paciencia y se puede creer que se podrá realizar, aplicando á ella todos los medios, todos los recursos y todas las iniciativas disponibles para resolver ese gran problema en los importantes y variados aspectos que ofrece.

X.

## ECOS NAVALES

La llamada hasta ahora «Flota activa de combate», ahora se denomina oficialmente «Flota de alta mar» y se está organizando y gradualmente poniendo en las condiciones de los mayores adelantos hasta el día.

Durante el año actual se sustituirán de dicha Flota todos los buques anticuados que pueden dañar su eficiencia.

En este concepto, el recién construido «Königsberg» reemplazará al «Arkona». Los dos viejos acorazados «Kurfürst Friedrich Wilhelm» y «Brandenburg», que cuentan 16 años de edad, pasarán á la flota de reserva á reunirse con sus hermanos de la misma edad «Welesesburg» y «Wörth».

Esta flota de reserva practicará ciertos tipos de maniobras, unas bajo

su insignia y otras en combinación con la flota de alta mar, que durante la primavera y verano próximos hará viajes y maniobras bajo la dirección del príncipe Enrique en el Océano Atlántico, tocando en puertos de España, y también en el Báltico tocando en puertos de Suecia.

### Poesías modernas

## FLORES MUERTAS

Por Santiago Sandoval

La historia de siempre, lo sé demasiado. Pero aquella mujer tan hermosa! no debió dejarnos. Al morir, murió la alegría de mi humilde cuarto, y mis ilusiones y mis esperanzas cubrí con el manto negro, de mis pesadumbres y mis desengaños. Los blancos jazmines que tanto curregué con mi llanto; (deba y las pobres flores, llenas de tristeza, también se secaron. Yo sola, muy sola, la muerta á mi lado, escuchaba conluzos ruidos de lígubres cantos que hasta mis lágrimas como esos lagartos. Yo sentía en su cuerpo, contemplaba sus ojos cerrados; su pálida cara de muerte, su ondeante cabello rizado; y besé aquella boca pequeña de cardenales labios que á pesar de lo frío que estaban á mi me abrasaban. ¡Qué triste es la muerte! ¡qué consuelo el llanto! Las flores se mueren muy pronto. lo sé demasiado. Los blancos jazmines que tanto curregué con mi llanto, (deba, al faltarme la luz de sus ojos también se secaron.

SANTIAGO SANDOVAL.

### CETTE

## Estación Anotómica de España

### La producción de vinos en el mundo

Con este epígrafe leemos en una importante revista agrícola francesa, un curioso artículo que reproducimos por juzgarle de interés para nuestros lectores.

Los datos numéricos que en dicho artículo figuran han sido adquiridos por la Sociedad de Viticultores de Francia y son los correspondientes á la cosecha de vino del año de 1905.

Dichos datos se refieren sólo á la cantidad; pero son suficientes para deavancar la idea equivocada que existe en nuestra nación de creer que es el único y principal país vitícola que existe.

A continuación transcribimos los siguientes cuadros:

EUROPA.—Francia (Argelia, Córcega y Túnez) 64.764.657 hectolitros.—Italia 32.445.000.—España 16.200.000.—Portugal 4.100.000.—Austria-Hungría 7.295.000.—Alemania 3.160.000.—Rusia 2.997.000. Suiza 840.000.—Turquía 1.300.000. Grecia 1.100.000.—Bulgaria 1.200.000.—Servia 300.000.—Rumanía 2.000.000.

AFRICA.—Azores, Canarias y Madeira 145.000 hectolitros.—El Cabo (Colonia de) 170.000.

AMÉRICA.—Estados Unidos hectolitros. 1.287.000.—Méjico 16.000.—República Argentina 1.300.000.—Chile 2.800.000.—Perú 98.000.—Brasil 212.000.—Uruguay 105.000.—Bolivia 23.000.

OCEANIA.—Australia 250.000 hectolitros.

Resumen.—Europa 137.544.000 hectolitros.—Africa 315.000.—América 5.833.000.—Oceanía 250.000. Total 143.942.000 hectolitros.

Por los datos numéricos que preceden resulta que la cosecha del vino en el Mundo en el año 1905, se elevó á 143.942.000 hectolitros.

### Catagena religiosa

## LA SALVE GRANDE

Con la solemnidad acostumbrada se cantó anoche en los templos de la Caridad y Santa María de Gracia, la Salve precursora del novenario que en ambas iglesias principiá hoy, dedicada á Nuestra Sra. de los Dolores.

Desde las tres de la tarde, comenzaron los fieles á ir á la Caridad á coger un buen sitio, y al todos los años la concurrencia ha sido numerosa, en el presente superó á toda ponderación.

Tomaron parte en la composición del maestro Espinosa las señoritas y demás artistas cuyos nombres dimos hace días, excepto Adela Lázaro que por enfermedad no pudo asistir.

Bajo la dirección del Sr. Lizana, la Salve obtuvo buena interpretación, destacándose del buen conjunto, las Srta. de San y García, el tenor Señor Maestré y el bajo Isidoro Sánchez.

Una vez terminado el acto en la iglesia del Hospital, pasaron todos á la de Santa María, donde volvió á cantarse.

### Correspondencia de los Departamentos

#### CADIZ

##### VARIAS NOTICIAS

En la brigada de Infantería de Marina que presta aquí sus servicios, se recibió orden para que se explore la voluntad de los primeros tenientes de Infantería de Marina que deseen pasar destinados á Ferrol y á ese Departamento, para donde tienen que ser destinados seis y dos de aquéllos, respectivamente.

—Se encuentra ya restablecido de la grave enfermedad que sufría, el general de Infantería de Marina, Excelentísimo señor don Leopoldo Colombo.

—A causa de las obras que se ejecutan en el crucero «Infanta Isabel», (reparaciones en sus calderas) no ha salido este buque á realizar su nuevo viaje de instrucción como se había anunciado.

El cañón Hontoria de 12 centímetros en el que se atoró un proyectil en el último viaje de instrucción, ha sido desmontado y conducido al polígono que la Marina tiene en Torregorda, para allí extraer el proyectil sin peligro alguno.

### EL CORRESPONSAL

MARZO 12.

#### Ferrol

##### LA ESCUADRA DE INSTRUCCION

Desde ayer se encuentran fondeado en nuestro puerto, el acorazado «Pelayo» y los cruceros «Princesa de Asturias», «Extremadura» y «Río de la Plata».

Cuando los buques navegaban con dirección á estas costas, el «Pelayo», por medio de la telegrafía sin hilos, comunicó al resto de los buques que tenía una pequeña avería en el timón, viéndose en la necesidad de entrar de arribada en Coimbra (Portugal), siguiendo el «Extremadura» y «Río de la Plata».

El «Princesa de Asturias» continuó su viaje á Ferrol, llegando dos días antes que los demás buques.

El «Princesa» entró hoy en el dique de la Campana para reparar y pintar los fondos.

Acumplimentar al general Margado, que es el jefe de la escuadra, fueron el comandante general del Arsenal y el jefe de Estado Mayor.

### EL CORRESPONSAL.

Marzo 10.

## Horrible catástrofe en Tolón

### Explosión de un acorazado

Los nuevos detalles que se reciben de la catástrofe del acorazado «Jena», son tan aterradores como los ya conocidos.

Han desaparecido siete oficiales y doscientos de individuos de marina.

A consecuencia de las explosiones resultan con averías de poca importancia los acorazados «Patrie» y «Suffren» que se hallaban fondeados cerca del «Jena».

El almirante Marquis, prefecto marítimo, ha declarado que nada permite precisar las causas de la catástrofe del «Jena».

Aterra la rápida destrucción causada por el incendio.

La mitad del magnífico barco está totalmente destruida.

Potentes calderas se hallan retorcidas por las llamas.

El contralmirante Mauceron se ha salvado de milagro.

La gendarmería marítima condujo al depósito de la ciudad á varios marineros que se han vuelto locos á causa de la impresión que les causó la catástrofe.

El capitán Bertor se hallaba en un camarote al ocurrir la explosión, y no pudo salir por quedar la puerta hundida y obstruida. Murió dentro del camarote achicharrado.

El alférez de navío Mr. Roux atendió las súplicas de los marineros y continuó los trabajos para abrir los portales y que entrara el agua en el buque con objeto de apagar el incendio. Hallándose en esta faena se cayó al fondo, partiéndose en dos mitades.

Muchas de las víctimas del «Jena» tenían parientes en París.

El maestro de música de á bordo era hermano del chauffeur del presidente de la República, Mr. Fallieres.

El comandante Adigard era hermano del diputado del mismo apellido.

El ministerio de Marina se halla invadido por la gente ansiosa de detalles y para saber el paradero de sus deudos.

A cada telegrama que llega con nombres de muertos se desarrollan escenas desgarradoras, en las familias de las víctimas.

### Causa de la explosión

Se dice que un circuito eléctrico produjo la primera explosión.

El acorazado «Jena» llevaba poco tiempo navegando. Su coste ascendió á treinta y ocho millones de francos, y por su tonelaje, velocidad y fuerza ofensiva figuraba en primera línea en la marina francesa.

### Lectura para la mujer

## El feminismo en Italia

### El Parlamento y las sufragetas

El examen de una petición dirigida al Parlamento italiano por algunas sufragetas, solicitando que á las mujeres se les conceda el voto político y administrativo, ha sido objeto de una de las pasadas sesiones de la Cámara de diputados.

La expectación era grande. Por esto, el día anunciado para la discusión, las tribunas de la Cámara se hallaban atestadas de público, en el cual se destacaban las figuras de elegantes y dis-

### BIBLIOTECA DE EL ECO DE CARTAGENA 171

muesas con un horrible estrépito. Un segundo más y hubiéramos perecido sin remedio, pues habría faltado el piso bajo nuestros pies y hubiéramos caído al abismo.

Una vez en el suelo firme, permanecimos estupefactos por algún tiempo sin atrevernos á mover pie ni mano; tal era la emoción que nos embargaba.

Pero al fin, con grandes precauciones y muy poco á poco, pudimos colocarnos en posición en el cual nos sentimos más seguros, y desde donde podíamos observar sin ser vistos.

Los vegetales á nuestro alrededor se agitaban y cruzaban bajo la fuerza de la corriente de aire que soplabá del abismo.

Mirando hacia el fondo del peso gigantesco que había quedado abierto, no pudimos distinguir al principio más que los muros verticales y líneas que descendían hasta perderse en una impenetrable oscuridad.

Después, lenta y gradualmente, percibimos muchas lucecillas que iban y venían, allí en el fondo, en todas direcciones.

Por bastante tiempo este prodigioso misterio absorbió nuestra atención hasta el punto de hacernos olvidar que estábamos en un abismo. Incluso nuestras órbitas á medida que fuimos acostumbrando nuestra

### LOS PRIMEROS HOMBRES EN LA LUNA 170

vista á las tinieblas, percibíamos formas continuas y vagas que se movían con las lucecillas.

Entusiasmados, y casi sin dar crédito á nuestros sentidos, hicimos grandes esfuerzos para ver; pero comprendiendo tan poco lo que veíamos, que no encontramos nada que decirnos. Nos parecía imposible precisar la menor cosa, formar ideas que nos pudiesen explicar los fenómenos que ante nosotros se presentaban.

—¿Qué será todo eso?—exclamé.—¿Qué puedo haber visto?

—¡La mecánica!—murmuró Cavor.—¿Deben vivir en esas cavernas durante la noche y no salir hasta que el día llega?

—¡Cavor!—dijo.—¿Estos seres oscuras están? Los hombres de la luna?

—Los habitantes de este astro pueden que no tengan nada que los asemeje á los hombres.

—¿Quién puede asegurar?...

—Efectivamente, no podemos asegurar ni asegurar nada hasta que hayamos encontrado la verdad.

—contestó Cavor.

Estas palabras de mi compañero me demostraron que había recordado ya su presencia de ánimo, y, efectivamente, le ví prepararse para marchar.

Luzó una instantánea en derredor, así que un suspiro