



# EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECADO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13604

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En la PENÍNSULA: Un mes, 150 pts.—Tres meses, 450 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 10 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

LUNES 1.º DE ABRIL DE 1907

RECOMENDACIONES  
120 pags. para el viernes, adquiriendo en un periódico o en librería, de 10 id. cobro.—Correspondencia en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 51, Faubourg Monmarie.

## Liga Marítima Española

El día 27 del pasado mes de Marzo y bajo la presidencia del señor Sánchez de Toca, celebró sesión en Madrid la Junta central de esta asociación, con la asistencia de los señores marqués de Rellosa, Torelló, Noriega, Cornet, Aristeguieta, Méndez Alanis y Navarrete. Entendido la Junta de las reales órdenes de la Presidencia y del ministerio de Marina, que comisionan á la Liga Marítima Española, para organizar bajo la dirección del ministerio de Marina la participación de España en la Exposición Marítima Internacional, que por la iniciativa y bajo los auspicios de la Liga Marítima Francesa y el patronato del gobierno de la República se celebrará en Burdeos en los meses de Mayo á Septiembre del corriente año, acordó entre otras cosas:

1.º Que la Junta central se constituya en comisión organizadora de la Sección española en dicha Exposición, invitando á formar parte en ella á los presidentes de las Cámaras de comercio francesa y española en Madrid y al presidente del Círculo Mercantil.

2.º Invitar á las Juntas de la Liga, Cámaras de comercio y otras sociedades y entidades importantes para que los elementos que las forman conciernen á la Exposición.

3.º Proponer á los ministerios de Marina, Fomento e Instrucción pública cuanto convenga que aporten á la exposición para el mayor lucimiento de la sección oficial, y recabar del gobierno en general el auxilio material inexcusable para el éxito de la Exposición.

4.º Hacer todas las propagandas necesarias para el buen conocimiento público de dicho certamen en España, solicitando para ello el valiosísimo concurso de la prensa, y otras proposiciones de que se dará cuenta detallada mediante circulares y otros impresos que serán repartidos con profusión.

Los delegados que nombren los ministerios, en unión de los cónsules de España en Burdeos y de los delegados de la Liga Marítima, serán los encargados directamente de las inspecciones que en la Exposición se terifiquen, así como la Junta central de la Liga encargada en España de cuánto se relacione con la Exposición en la que disfrutarán los socios de la Liga de una rebaja de un 50 por 100 en todos los precios reglamentarios.

ADEMÁS, se ocupó la Junta de conocer el estado en que se encuentran los trabajos e informes sobre Comunicaciones Marítimas Regulares y protección á la Marina Mercante, de los cuales espere los primeros estén impresos dentro de breves días y los segundos, oportunamente, para cooperar, en cuanto á la Liga correspondiente, al éxito de la gestión gubernamental. Por último, despachó la Junta varios asuntos de trámite propuestos por las Juntas de Ayamonte, Coruña, Vigo, Tortosa y Villanueva y Geltrú.

## FEMENINAS

Toilettes primaverales

Acérquese la época de las flores, de la poseída de los bellos ensueños. Aires balomáticos sustituirán á los helados cierzos; las toilettes, ligeras, seguirán á los puños de abrigo. Veáse tres lindos modelos.

El primero de ellos, propio para paseo, es de trespón color gris. El cuerpo, bastante original, se adonan con bieses prolongados; ancho vuello

aplastado, de terciopelo obscuro, con caídas, que sobresalen de los bieses del pecho, siendo este el «chic» de la prenda. Peto de tul bordado, «crème» y alleta de terciopelo, igual al de cuello. Manga corta, abullonada, con pies de terciopelo.

Falda bastante larga con grupos de pliegues y dos achos bieses, de terciopelo también.

Para este segundo modelo, propio también de calle, están indicadas las telas claras y las guarniciones de trenilla de seda.

Cuerpo torora, con pliegues elegantemente dispuestos, formando una cruz.

La prenda que detallamos está caracterizada y constituida por el cuello ancho y aplastado y á todo lo largo de ella lucece un rico pechero de seda blanca. Las mangas son muy cortas y abullonadas, con puños largos de la propia tela.

Falda plegada y adornada, como al principio indicamos, con trenillas de seda.

El tercer modelo, corte sastre, es adaptable para señoritas y señoritas. La tela indicada para él es lanilla.

Cuerpo liso por delante y tableado en la espalda; en ambos lados, tiras de «soutanche». Mangas lisas, con puño.

Falda corta, tableada y adornada también, con «soulache».

Para EL ECO DE CARTAGENA

## LA REJA

Por Manuel Soriano

Tarde del ardiente estío; un callejón, una reja guarneida de claveles, geráneos, nártos, violetas, pensamientos, tulipanes, jazmínes y enredaderas. Luego, al declinar la tarde tranquila, serena, espléndida, cuando se extinguen los últimos rayos de la luz feba; llega un gallardo manzeco, delípese ante una reja y á la gentil hermosura que enamorada le espera, dulces cantares entona al compás de su vihuela. Después, goznes que rechinan, puertas que se abren y cierran, una mujer que se asoma, una figura que desaparece, dos corazones que laten, dos miradas que chispean, dos suspiros que se pierden y dos besos que se encuentran... Ella, le mira arrobada, él, con amor la contempla, y, tomándole una mano, le dice de esta manera: —Niña de los ojos negros en los que el sol centellea, encanto que me fascina, ilusión que me embelosa; oye á tu rendido amante que viene al pie de tu reja á cantarte sus amores en inspiradas endechas. —Y la encantadora niña que escucha á su amante trémula, después de un jay! dulce y tierno, titila, tembre, contesta: —Vida mía!

—Dulce dueño!

—Dulce encanto!

—Dulce príncipe!

—Me olvidarás?

—En la vida.

—Y tú á mí?

—Ni aunque esté muerto

—Confío en tí.

—No lo dudes;

no dudes de mis promesas.

—Es porque yo tengo celos

terribles, que me atormentan,

que turban mi paz, mi felicidad,

y acharan mi existencia.

—Qué tienes celos?

—Horribles!

Del sol, porque te refleja;

del cielo, porque te copia;

del aire, porque te besa;

del traje, porque te envuelve;

del corsé, porque te aprieta...

—Quién fuera tu corsé, niña,

por diez minutos siquieras...

Las horas pasan veloces

y la despedida llega;

después, nuevos juramentos,

que á merced del aire quedan;

luego un ruido sospechoso,

luego un suspiro que vuela,

luego un adiós triste y largo,

luego una mirada intensa,

la doncella que se oculta,

el moñuelo que se aleja,

su pisada que se pierde,

la ventana que se cierra,

y luego calma, silencio,

quietud, reposo, tranquilidad...

y hasta la tarde siguiente,

que se repite la escena.

Manuel Soriano.

en el mundo se ha pronunciado ya la santa palabra, los hombres rememoran la máxima cristiana que es por sí sola la base poderosa de una ética inmejorable: «sóis hermanos todos nosotros los unos á los otros».

Y son hoy los jefes de Estado y son después colectividades respetables y una masa de opinión general, los que ven toda la gran belleza de las ideas fraternal y generosa, y claman contra estos medios de quebrar la amistad que rellas que unas veces son originadas por ambiciones censurables, y otras, por actos de orgullo que de un amor propio (suavizemos la frase) desfavorablemente interpretado.

La paz universal... ¡Cómo suena esta frase en los oídos cristianos!... La armonía en el mundo entero; algo así como un abrazo en que se uniesen todos los hombres, dejando de lado los ataúvicos, quebrando en la profunda de su espíritu toda rencidez, enemistad, toda influencia de edades bárbaras.

Ojalá sea así; ojalá los hombres de buena voluntad logren realizar su obra bienhechora y venga pronto sobre la tierra que tiene fresca la sangre de Abel, un rocio de paz, en vez del rocio de llanto que la cubre.

## Un nuevo "brus"

Se han hablado vagamente de una tentativa de alianza de los puertos latinos para dominar la formidable concurrencia de los del Norte; un trío del que formarían parte Génova, Marsella y Barcelona.

El proyecto encierra algunas dificultades ante el esfuerzo y la importancia últimamente adquirida por los puertos del Norte.

Bristol ha gastado no hace mucho en mejoras 50 millones; Hamburgo ha dedicado á su puerto en diez años 375 millones; Londres se prepara á emplear 175 millones.

Ade más han elevado la tasa considerablemente.

Un vapor de 1.000 toneladas paga en Marsella 1.600 francos y 1.525 en Génova. En cambio en Hamburgo solamente 1.112 y en Rotterdam 562.

Marsella, sin embargo, es susceptible de engrandecimiento, porque tiene la gran vía fluvial del Rodano para el transporte y una buena línea de ferrocarriles. Puede calcularse actualmente la navegación general en Marsella en 17.000 naves al año. En Génova, 12.000. El puerto italiano pro-

gresó rápidamente, y desde 1870 á 1903 el movimiento de buques ha aumentado en un 600 por 100.

## De elecciones

Según leemos en un querido orgullo madrileño, está terminada la tarea de ceplir los candidatos á los distritos. En todos éstos se hallan ya designados los que han de incluir en las próximas elecciones.

No es fácil proveer el resultado de éstas, porque, según dice el Gobierno, su propósito es dejar al Cuerpo electoral que ejerza libremente su función, pero de todos modos, y á juzgar por los datos que existen, puede calcularse que el futuro Congreso estará formado de la siguiente manera:

Conservadores	300
Liberales	60
Demócratas	10
Repubликанos	20
Carlistas	6
Integristas	2
Independientes	2
TOTAL	400

Quedan cuatro actas para aquellos diputados que las traigan dobles.

El decreto de disolución aparecerá en la «Gaceta» mañana domingo.

## EL NUMANCIA

Esta histórica fragata, heredada hoy en cruento guarda costas y escuela de guardias marinas, fondeó ayer en nuestro puerto procedente del Cádiz, á las seis y media de la mañana.

A bordo de este buque, que tiene una amplia cubierta y una muy buena cámara, se celebrará el baile que con que D. Alfonso observó á bordo de dicho buque.

Terminado el cometido que á este puerto le ha traído, dará principio el «Numancia» á su viaje de instrucción, en la forma siguiente:

Zarpará para Alendia, donde practicará ejercicios de artillería. Despues se dirigirá á Barcelona, donde los guardias marinas que á su bordo reciben instrucción, que son veintinueve, visitarán los talleres de la Maquinista Terrestre y Marítima y los de la Industria Eléctrica.

Luego saldrá para Chafarinas, Melilla y Ceuta, recalando nuevamente en Cádiz para reportarse de víspera.

## LOS PRIMEROS HOMBRES EN LA LUNA 115

sentí el menor estruendo, en el espacio, de miedo á su contacto, cuando el rugido del cohete cesó de aterrarme y, experimenté el placer de la necesidad satisfecha, pudo potar que favorecía la comida, como yo, con la misma tranquilidad y confianza.

## CAPITULO XIV

Tentativas para comunicarnos con los seres vivos

Cuando, por fin, terminamos nuestro refugio, los señoritas volvieron á su dormitorio; pero en cambio, aflojaron las cadenas que trataban unir sus pies, hasta dejarlos cierta libertad en los movimientos de las piernas. Además, soltaron por completo las que nos sujetaban á la roca por la cintura.

Para hacer todo esto tuvieron que arreglarse con toda libertad, como á un niño á quien se viste ó desvista, y repetidas veces aquellas caras tan extrañas casi se rozaron con la mía, y los blancos teníentes tocaron mi cabellera y mi cuello. No recordé ahora si tuve miedo ó si experimenté repulsión á su contacto y proximidad. Su figura que nuestro incurable antropólogo llamó nos ligó fingiendo que lo que veíamos eran caras y que tras ellas hablaban cibetas humanas.