



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13605

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENÍNSULA: Un mes, 150 ptas. Tres meses, 450 id. - EXTRANJERO: Tres meses, 10 id. - La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. La correspondencia a la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACION, MAYOR, 24

VIERNES 5 DE ABRIL DE 1907

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro. - Correos póstales en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Nouveau.

La Unión y el Fénix Español
Compañía de Seguros Reunidos

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
42 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA. - SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

Subdirección en Cartagena: VIUDA DE SORO Y COMPAÑIA. Caridad 4, principal.

CRÓNICA CIENTÍFICA

Influencia de los aerolitos

EN LA COMPOSICION DE LOS TERRENOS

La caída de las estrellas errantes, de los bólidos y piedras meteóricas sobre la tierra, no tiene de nuevo sino un aspecto: el que se les da considerando como *abonos*; hé aquí como un cuerpo que giraba alrededor del Sol viene á modificar la composición de las capas superficiales de nuestro planeta y á entrar en la corriente de la vida como nosotros la entendemos. No sería de todo punto ocioso recordar someramente la historia de estos cuerpos.

Las estrellas errantes, los bólidos y piedras meteóricas, probablemente de idéntica naturaleza, son cuerpos que giran alrededor del Sol, describiendo secciones cónicas, y obedeciendo, como los planetas, á las leyes generales de la gravitación. Estos cuerpos se hacen luminosos en los límites de nuestra atmósfera: desde el enorme bólido que cae acompañado de una gran detonación y produciendo, al estallar, una luz intensa, hasta el pequeño punto fosforescente que se apaga instantáneamente en nuestra atmósfera. Todos aportan á la tierra una substancia que le era extraña. Unos caen en polvo, de tenuidad extrema, y otros, conservando su cohesión, llegan á nosotros como bloques de piedra que se hunden en el suelo hasta cinco ó más metros de profundidad. Si las condiciones del fenómeno no son aún en su totalidad bien conocidas, es cosa fuera de duda que estos cuerpos, en su mayor parte, al caer, se convierten en polvo meteórico formado de níquel y hierro: el fenómeno es puramente cósmico.

Desentendámonos del estudio de la naturaleza de estos cuerpos, para fijarnos en el punto capital de estas apuntaciones, en el papel que desempeñan evidentemente en la constitución de algunos terrenos. Y léngase entendido que su número es mucho mayor de lo que pudiera crearse, y que si bien hay épocas del año (12 y 14 de Noviembre y 10 de Agosto) en que aparecen en nuestra atmósfera en mayor número, por miriadas, no por eso faltan nunca en absoluto, manifestándose con el carácter de esporádicos.

Sábase que el suelo arable contiene siempre y en todas las regiones del globo huellas, por lo menos, de fósforo y magnesia. Reichembach, el célebre químico á quien se debe el descubrimiento del *od*, fué el primero en asignar á estas substancias el origen meteórico á que nos referimos; condújole á esta afirmación la circunstancia de haber encontrado siempre huellas de níquel y cobalto en las capas superficiales de la tierra, y cuenta que las ha comprado en regiones montañosas que no presentaban en su constitución geológica el menor vestigio de filón metálico.

Entran en la composición de los aerolitos el hierro, el fósforo, el magnesio y el cobalto; cuerpos casi universalmente esparcidos en la superficie de la tierra: el fenómeno de la caída de estos cuerpos se repite constantemente hace millares de siglos; qué

mucho, pues, que lleguen á hacerse apreciables por su cantidad las substancias que lo componen? Singular es la hipótesis, pero no inverosímil.

Probada esta la solidaridad de los mundos: los planetas son, probablemente, chispas gigantescas desprendidas del sol; la luz de este astro nos anima; las influencias planetarias y sidéricas se hacen sentir en el globo; nuestra pequenísima Tierra las ejerce á su vez sobre los otros cuerpos celestes; fenómeno casi vulgar el que estudiamos, apenas nos consiente, bajo este aspecto considerado, sorprender en su acción las fuerzas que obran en el colosal laboratorio interno del Cosmos.

MARÍTIMAS

NOTABLE INVENTO

El vapor «Antonio López», de la Compañía Transatlántica, es el primer vapor español que lleva instalado á bordo un aparato para avisar en caso de niebla la proximidad de las costas.

El aparato se compone de dos cajas de hierro, colocadas bajo la flotación á unos doce pies en la bodega de proa, una á cada costado.

Estas cajas están en contacto directo con la plancha del casco del buque y van llenas de aguas, encerrando en ellas un aparato parecido al micrófono de los teléfonos.

De cada uno de estos aparatos, parten unos alambres de cobre que terminan en el cuarto de deriva en el aparato llamado receptor, el cual tiene dos auriculares.

El aparato receptor, por medio de un interruptor, permite comunicar el micrófono de labor con el de estribor.

Con estas ligeras explicaciones se puede comprender perfectamente el funcionamiento de este aparato.

Todos los sonidos, producidos bajo el agua, se transmiten por ondas sonoras por la masa de agua, y estas ondas llegan al costado del buque, apreciándose perfectamente en el micrófono y distinguiéndose por el mayor sonido los que vienen en la dirección en que se produce el ruido.

Cuando la intensidad percibida en las dos auriculares es la misma, es prueba evidente de que el sonido viene en la dirección de la proa del buque.

Aunque, como se dice antes, el aparato recoge todos los sonidos producidos bajo el agua, esta propiedad se ha aplicado con gran éxito al ruido producido por campanas sumergidas cuyos sonidos se transmiten con gran uniformidad y á grandes distancias.

Colocadas, por consiguiente, estas campanas en los faros ó boyas que marcan sitios peligrosos para la navegación ya condicionadas eléctricamente para que desde tierra puedan hacerse sonar, en casos de niebla ó cerrazón, sirven de guía para que los buques provistos de los aparatos receptores y próximos á recalar en dichos puntos, puedan conocer con gran precisión la deriva que llevan y haciendo variar gradualmente el rumbo para conocer intensidad de los sonidos la demora exacta de la boya ó faro, puedan tomar puerto en unas condiciones de seguridad que ningún buque

desprovisto de estos aparatos podría hacerlo.

La distancia á que se percibe el sonido de las campanas varía, naturalmente, con la intensidad de éste y el poder de los aparatos receptores. Las corrientemente empleadas en los buques permiten apreciar el sonido hasta más de quince millas de distancia, más que suficiente para que un buque pueda recalar á toda su marcha hasta percibir el sonido.

Este dato de las quince millas es una prueba palmaria de la importancia que tiene el invento, pues los medios más perfeccionados para señales en caso de niebla puestos en prácticas hasta ahora, como sirenas, campanas en la superficie del agua y cañonazos alcanzaron á lo sumo á cuatro millas de distancia y esto con viento favorable.

Además de evitar funestos accidentes en la navegación y que es el objeto principal á que se destinan los aparatos de que se trata, se utilizan también como medio de comunicación entre los buques provistos de ellos ó entre éstos y las estaciones de la costa haciendo que los toques de campana guarden intervalos iguales, y repitiendo los toques de una manera análoga á lo que se hace con el manipulador del telégrafo sistema Morse, puede perfectamente transmitirse el alfabeto en la misma forma que se hace en el telégrafo y puede, por consiguiente, teniendo cada estación en tierra su signo especial, dar á conocer el buque que recala en tiempo de niebla.

La Compañía Transatlántica española, atenta siempre á establecer en sus buques todo adelanto aplicable á la navegación, ha sido la primera empresa de España que ha adquirido los aparatos de señales submarinos para sus buques que hacen la travesía de Cádiz á Nueva York y Habana.

Se trata de un verdadero sacrificio dada la cantidad crecida que el inventor hace pagar por esos aparatos; verdad es que sirven y han servido ya para evitar muchos naufragios y arrancar numerosas víctimas á las aguas de los mares envueltas entre brumas y nieblas.

La Transatlántica ha adquirido esos aparatos para sus buques que hacen la carrera á Nueva York y no los ha adquirido para los barcos de las otras líneas porque en las demás costas no están establecidos aún los aparatos que complementan los que se llevan á bordo.

En las costas de la América del Norte hay profusión de instalaciones complementarias, principalmente en la recalada á Nueva York, tan peligrosa por las nieblas casi constantemente y por el enorme movimiento de buques que entran y salen á todas horas del día y de la noche; de aquel puerto.

Ahora es necesario que el gobierno español, apreciando en todo su valor la importancia del invento y teniendo en cuenta que ya está establecido en buques españoles, establezca las estaciones complementarias en todas las costas del litoral y muy especialmente desde Cabo Roche hasta Punta Europa y en las costas de Galicia, donde tantos naufragios ocurren con frecuencia terrible, debido siempre á nieblas que impiden conocer la proximidad á bajos y escollos tan funestos como los «Cabezos» y «Aceiteras».

REVISTA FINANCIERA

NOTAS DE BOLSA

Como se esperaba, la depresión se ha iniciado en Bolsa provocada por los varios factores que, cada día con mayor éxito, vienen laborando en contra de la firmeza del mercado madrileño y por la influencia de los de París y Barcelona, particularmente este último.

En la Bolsa parisién los valores españoles de más importancia, han decaído bastante, y en la capital de Cataluña, tras la flojedad de los cursos, presenta la liquidación, no pocas dificultades.

Al reanudarse el sábado las sesiones el aspecto del mercado ha mejorado algún tanto, si bien respecto al cierre de la semana anterior los valores públicos en esta plaza presentan bajas.

El Banco se conserva á la misma altura del día 23 y los tabacos progresan 1.50.

El interior, flojo, se colizó el martes y el miércoles á 83.40 y 83.45, respectivamente, quedando á 83.35, con pérdida de 20 céntimos con relación al cambio cotizado hace ocho días.

Los títulos pequeños han venido de notando firmeza, con una prima de cerca de un entero.

El amortizable, con buena demanda, queda á 100.90 y los títulos pequeños á 100.95.

En tabacos se han hecho pocas operaciones y hay que anotar algún

retroceso; pero á última hora reaccionan cerrando á 387.

También han tenido poco negocio las acciones del Banco de España que quedan á 458 dinero y á 437 papel.

Sobre el mercado de francos pesan en la actualidad varios factores influyentes al alza.

El Tesoro ha intervenido poco en las dos primeras sesiones, que cotizaban á 11.60 y 11.25 por 100 y en la del sábado, con intervención de aquél se han hecho á 21.25 y se han cerrado á 11 por 100

Precedente Ultimo

Los cursos quedan en esta forma,		
4 por ciento interior.	83.32	83.35
Fin corriente.	83.60	83.25
Fin próximo.	83.80	83.75
5 por 100 amortizable.	100.95	100.90
Banco de España.	437.50	436.50
Tabacos.	885.40	397.00
Banco Esp. de Crédito.	108.00	
Explosivos.	308.00	
Azucareras preferentes.	77.25	76.75
» obligaciones.	102.75	
París, vista.	18.25	11.00
Londres, vista.	27.91	28.09

Liga Marítima Española

Comunicación

dirigida al Ministro de Marina

Excmo. Sr. Dada cuenta, en sesión celebrada por la Junta Central esta Asociación el día 27 del corriente mes de la R. O. fecha 22 del mismo, dictada por el Ministerio del digno cargo de V. E., la Junta acordó dar gracias al Gobierno de S. M. por el honor cometido que le otorgó de organizar bajo la dirección del Ministerio de Marina la participación de España en la Exposición Marítima Internacional de Burdeos.

Estudiando el Reglamento de esta Exposición y teniendo en cuenta el escaso tiempo y los pocos medios disponibles para acudir á ella, la Junta acordó además, para cumplimentar lo mejor posible cuanto previene dicha soberana disposición proponer á V. E. lo siguiente:

«La Liga Marítima Española se constituirá en Comisión organizadora de la Sección Española en la Exposición Marítima Internacional de Burdeos, siendo el Presidente, Secretario y Tesorero de la Junta Central respectivamente, Presidente, Secre-

LOS PRIMEROS HOMBRES EN LA LUNA 132

ruido de nuestros pasos, mezclado con el murmullo que al correr, produce la materia luminosa, originaban unas resonancias muy raras.

Entonces mi inteligencia se fijó en el problema de las cadenas.

—Si pudiera dar una vuelta en este sentido y luego torcer así... Si probaba gradualmente, ¿advirtiera que queto tiraba mis muñecas de esta oposición? Y si lo notaba, ¿qué harían?

—¡Bedford! —gritó Cavor, —vamos bajando. El suelo no es de descender.

Su observación me hizo olvidar la idea que me preocupaba.

Después, acercándose para marchar al mismo nivel que yo, continuó diciendo:

—Si hubieran querido matarnos, no hay razón para que ya no lo hubieran hecho.

—Es verdad —hube de replicar.

—No nos comprenden —agregó Cavor. —Pienso que no somos más que unos animales extraños... una especie de monstruos ó algo así. Esto durará hasta que nos estudien mejor y entonces comienzan á notar que tenemos inteligencia.

—¡Si! Cuando usted trace en el aire sus problemas geométricos —le dije con ironía.

—Puede.

Así continuamos durante algún tiempo.

CAPITULO XV

El puente veliginoso

En la pausa hostil duró breves momentos. Supongo que los alemanes, al igual que nosotros, tuvieron repentinas ideas. Mi más clara impresión fué la de que no teníamos algo que nos sirviera de apoyo, según me iban á ser rodados y muertos. Nuestra presencia en este lugar era una locura que me abrumaba y de la que no dejaba de acusarme. ¿Por qué me había decidido á tan insensata expedición?

Cavor se puso á mi lado y colocó su mano en mi brazo. Su rostro pálido y terrorífico causaba espanto en aquella luz azulada.

—Nada podremos hacer —me dijo. —Nos hemos equivocado. Como nada comprenden, es preciso seguirles á donde quieran llevarnos.

Le miré un instante, dirigiéndole de nuevo mi vista hacia los alemanes, que venían de atrás.