EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII — DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA — NUM. 13668

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 ptas.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.° y 16 de cada mes.—La correspondencia á la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

LUNES 17 DE JUNIO DE 1907

CONDICIONES
El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París: *Mr. A. Lorette*, 14, rue Rougemont; *Mr. J. Jones*, 31, Faubourg-Montmartre.

Información de EL ECO DE CARTAGENA

EL TRANVIA ELÉCTRICO

Su inauguración

¿Cnándo se inaugura el servicio de tranvías eléctricos?

Tal pregunta que para los que viven en los arrabales de la población, encierra transcendental importancia, y puede asegurarse que media Cartagena habita gran parte del año en esos populosos barrios que hermosean las afueras de nuestra urbe, se nos hace á diario así como unas veinte mil veces, y conste que no exageramos.

Se nos dice,—respondemos—que para tal día ó tal otro, según nos han dicho. Pero no sirve. Si la fecha es cercana, nos arguyen mil razones para demostrarnos la imposibilidad material de que acontece, y si por el contrario, la señalamos para un día algo lejano, todo se vuelven lamentaciones que ni las de lord Bayron. Nos vemos, por último, precisados á decir: Señores; que no es nuestra la culpa; ir con el cuento al director de la compañía don Joaquín Díaz Zapata ..

Y este señor, que es la galantería y la amabilidad en persona, accediendo á nuestros ruegos, no sólo nos facilitó los datos y noticias que á continuación insertamos, sino que nos sirvió de inteligente *cicerone* en la visita que hicimos á la Central en averiguación de lo que ya parece pesadilla del público: ¿cuándo se inaugura el servicio de tranvías eléctricos?

Bien informados, podemos asegurar... que será por la Pascua ó por la Navidad; esto es: que á punto fijo no puede precisare, aunque *se cree* fundadamente, que antes de la terminación del mes actual. ¡Se tropieza con tan os obstáculos é inconvenientes!... Ya se sabe que la rutina se enseñorea del mundo.

En la Central

En un espacio relativamente reducido, y en donde ha habido necesidad desalvar infinitas dificultades, está instalada la central eléctrica, formando parte del edificio destinado á quedar los coches, ó sea del *cocherón*, como lo denomina el publico.

En la sala de máquinas, se admiran tres motores de cien caballos de fuerzas, movidos á gas pobre; las calderas son tres, no correspondiendo una á cada motor, sino combinadas de tal modo, que cada uno de aquellos pueden usarlas indistintamente, según convenga.

En la sala de acumuladores hay 310 de éstos, y máquinas y aparatos son del modelo más perfeccionado.

Todo el material ha sido adquirido á la casa «Lahmeyer», de Bruselas, que de tanto crédito goza.

Comienzo de las obras

Las obras dieron comienzo el día 4 de Octubre de 1905, y hace tiempo que el servicio estaría inaugurado, á no ser por las muchas trabas con que en nuestro desdichado país tropieza la realización de todo progreso y adelanto.

Y hay que advertir, que el ingeniero belga D. Pablo Samuel, y el director de la Compañía Sr. Díaz Zapata, han trabajado «como negros», logrando vencer con la fuerza de su tenacidad una serie de obstáculos que parecían,—y casi lo eran, en efecto,—insuperables.

El siguiente dato, demuestra bien á las claras las dificultades que la realización del proyecto ha encontrado: Después de los previos estudios y de cálculos prolijos, en los que no se olvidaban detalle alguno, se presupuestaron las obras en *setecientos mil francos*; pero, ya se llevan gastado *un millón cien mil*, no en mejora del material ni en ampliación del negocio, sino en vencer esos obstáculos y dificultades de que hablamos.

Los aranceles

Verdaderamente es aterrador proyectar en nuestro país cualquiera mejora ó progreso. La empresa lleva consigo, inevitablemente, la desesperación primero y la ruina después. Ejemplo al canto.

El elemento principal para la instalación de los tranvías eléctricos, son los cables. Estos se necesitan en enorme cantidad, y aunque su coste es subidísimo, se pudiera pasar por ello, y aún no protestar de que en España no se fabriquen. Pero es para poner el grito en el quinto cielo, que los aranceles por los cuales nos regimos, estén hechos con vistas al sucidio nacional.

Una peseta veinticinco céntimos se ha tenido que pagar, por derechos de aduana, por el kilo de cable, pesando uno cada dos metros.

El número de éstos empleado en la instalación asciende á catorce mil, importando por tanto treinta y cinco mil reales, los derechos que ha devengado. Y así todo.

Los metros de vía

En toda la extensión de la línea ha sido preciso levantar la vía y poner rails nuevos. Veinte mil metros de éstos han sido empleados, lo que asciende á un «piquillo» regular.

Postes y florones

El número de postes que se han instalado para el servicio de esta ciudad, á Los Dolores y Los Molinos, asciende á 350, y á 150 los florones colocados para el sostenimiento de los cables en las calles del Carmen y Jabonerías.

Los coches

Los nuevos coches son muy lujosos y de buen aspecto, siendo parecidos á los que en Madrid llaman «coches grises.»

Tienen cabida, en su interior, para diez y ocho personas, en la plataforma anterior para diez, y en la posterior para doce.

Los precios

Han de continuar, una vez establecido el nuevo servicio, siendo los mismos que ahora subsisten. No habrá pues, economía para el pasaje, á no ser de tiempo, y como éste, según el axioma inglés, es oro, va á encontrarse el público con un capital.

Mot de la fin

El señor Díaz Zapata merece toda clase de elogios por sus trabajos para reemplazar el actual servicio de tranvías, tan anticuado y molesto, por «los eléctricos», que tantos beneficios ha de reportar á la población y sobre todo á los barrios extramuros, y nosotros no le regateamos el aplauso, antes bien se lo tributamos muy sincero y entusiasta.

Se nos olvidaba consignar que los nuevos coches llevan unos aparatos salvavidas que indudablemente, han de dar en la práctica excelente resultado.

Lo que es necesario que no tengan que ser utilizados.

Liga Marítima Española

El día 13 del corriente mes, bajo la presidencia del Sr. Marqués de Reinosa, celebró sesión la Junta Central de esta Asociación asistiendo á ella los Sres. Ibarra, Alzola, Noriega, Torelló, Méndez Alanis y Navarrete, y tomando parte por escrito en las deliberaciones los Sres. Marqués de Comillas, Barón de Satrústegui, López Doriga, Salazar, Cornet y Aristeguieta. En primer término se procedió al escrutinio de la votación celebrada á fin de elegir y proponer al Ministerio de Fomento dos Vocales para el Consejo Permanente de la Producción y del Comercio Nacional, resultando designados el Secretario General Sr. Navarrete y el Presidente del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona señor Muntadas. La Junta acordó, además, designar al Vocal Sr. Aristeguieta para que la represente en la Exposición Marítima Internacional de Burdeos.

Acto seguido la Junta, estudió y despachó favorablemente diversas mociones encaminadas á obtener de los poderes públicos la pronta protección que necesitan las industrias marítimas; la reglamentación de la emigración en el sentido propuesto por el Congreso Marítimo de 1.901; la construcciód de buques guarda-pesca necesarios para la vigilancia de ésta; la realización de las Conclusiones 1.ª y 7.ª de la asamblea Nacional de Pesca de 1.904; la creación de una Almadraba Modelo y Escuela práctica de Capitanes, y de Institutos Náuticos ó Escuelas de industrias marítimas; la exención ó modificación de impuestos á la navegación de pequeño cabotage y á la pesca comprendida en las Reales órdenes de Hacienda y Marina de 12 de Febrero y 31 de Marzo de 1.906; el envío de obras de propaganda y cultura marítima á la Sección Naval de la Biblioteca que se proyecta crear en el Municipio de Cartagena y la concesión de recompensa á los Profesores que más se distinguen en la enseñanza naval en las Escuelas públicas.

PARA EL SR. ALCALDE

El paseo del muelle

En estas noches primaverales, en las cuales la agradabilísima temperatura, de que gozamos en el muelle, nos invita á pasear por él, es verdaderamente sensible, que no tengamos otro sitio hacia donde dirigir nuestros paseos, que la orilla del mar, donde las mercancías, los vagones y las amarras de los vapores, hace difícil el transito, exponiéndonos de continuo á lamentables percances.

Es costumbre casi anual, que en este tiempo y mientras no llega la inauguración oficial de la feria, se ilumine con dos ó más arcos voltáicos el paseo de esta, que bien regado y acondicionado, permite disfrutar del hermoso fresco, sin tener que sufrir incomodidades y molestias de ninguna clase.

¿No podrá, nuestro simpático Alcalde, disponer que se habilitara dicho paseo, instalando en él, algún alumbrado y arreglando el piso? ¿No podría también encenderse el alumbrado de la Plaza del Ayuntamiento?

Suponemos que sí, y como tenemos la seguridad que atenderá nuestros deseos, que son los del pueblo, le enviamos el testimonio de nuestra anticipada gratitud.

En el Teatro-Circo

La Liga de defensa social

Ayer mañana á las diez, se verificó en el Teatro-Circo, la anunciada Asamblea obrera para constituir la Liga de defensa social, patrocinada por el centro de Estudios Sociales de esta ciudad.

La concurrencia á dicho acto, merecedor de unánimes simpatías y aplausos, fué numerosa. Presidió D. Isidro Hernández, Presidente del referido centro y con él tomaron asiento en el escenario D. Francisco Ramos Bascuñana, D. Francisco Conesa Balanza, D. José María de Porra, Don Antonio Martínez Muñoz, D. Feliciano Sánchez, D. Federico Martínez Rubio, D. Antonio Puig, los presidentes de algunas sociedades obreras y el inspector de vigilancia Don Mariano Bueno.

Representando á la prensa, asistieron los señores Pelayo, Martínez Conesa, Moncada Moreno y Cortina.

Hicieron uso de la palabra y fueron muy aplaudidos los señores Monterde por la comisión organizadora del acto; Cavas, por la maestranza del Arsenal; Ramos Bascuñana, por la Sociedad Económica; Martínez (D. Ginés), por la Directiva del Centro; Porras, Conesa Balanza y el obrero Luis Morilla.

El Señor Conesa Balanza, aludió en su elocuente discurso, á la postergación que sufre nuestro Arsenal, en las proyectadas reformas de Ferrándiz, lamentando calurosamente el poco interés que esta laboriosa Maestranza, merece del Ministro de Marina y propuso que se nombrara una comisión que visitara á nuestros diputados, á fin de que éstos, consigan algunos beneficios para este Departaménto, tan digno de mejor suerte, por sus especialísimas condiciones.

Con motivo de esta proposición del Señor Conesa, volvió á hablar Don Tomás Cavas, recordando lo acontecido en la visita que al Ministro de Marina, Señor Eerrándiz, hizo la comisión que marchó á Madrid, á gestionar trabajo para el Arsenal y de cuya comisión formaba parte el Señor Conesa.

Promuévese un pequeño incidente por querer hablar un espectador, y es hábilmente solucionado por el señor Monterde que fué aplaudido.

Se acordó por último, el nombramiento de una comisión organizadora de la que formen parte los presidentes de todas las sociedades y centro sobreros.

Y con esto, dióse por terminado el

Sr. Director de EL ECO DE CARTAGENA

Mi noble amigo: en visita dominguera al Rastro, hace poco tiempo, ví y adquirí en puesto abundante de libros y papeles viejos una Real Cédula original que interesa á la historia de Cartagena.

Ignoro su procedencia pero entonces, el día del encuentro, hacía pocos meses habían ido á parar á tan famoso y renombrado mercado las bibliotecas de cuatro hombres eminentes y nada tendría de particular que el real documento procediera de una de tres, por que de la otra respondo que no formaba parte y conste que mi sospecha no tiene el menor fundamento.