



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLVII

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 13729

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 pts.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 10 de cada mes.—La correspondencia á la Administración.

REDACCION Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corre póstales en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartra.

VIERNES 30 DE AGOSTO DE 1907



La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA Y PORTUGAL
42 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.

Subdirección en Cartagena: VIUDA DE SORO Y COMPAÑIA. Caridad 4, principal.

De la bondad

Hay hombres demasiado buenos; pocos en verdad, pues por desgracia en este pícaro mundo abundan extraordinariamente los malos. Pero es innegable que existen muchos hombres buenos, que se compadecen de las miserias y debilidades del prójimo, que socorren á los desvalidos, que alientan á los débiles, que se preocupan del bienestar general, que lloran, con los que lloran, consuelan á los afligidos, y en fin, se sacrifican continuamente siguiendo los impulsos de su corazón generoso.

Más, no es á esos hombres á quienes me refiero al decir que los hay demasiado buenos. Me refiero á una categoría de hombres especiales, pocos en número, cuya bondad ingénita apenas si se trasluce al exterior. Nada de actos aparatosos; su caridad no se concreta á un caso ó á varios casos, se misericordia no alcanza solo á uno ó varios individuos, su optimismo y espíritu protector se extiende á toda la humanidad. Para todo encuentran ellos disculpa plausible y perdón justificado. Pero su alma hermosa no se exterioriza jamás. Parece que están celosos de su bondad y aparentan ignorarla. Sin hacer daño á nadie, se muestran no obstante huraños, reacios, displicentes y ocultan, bajo brusquedades de expresión y severidades de gestos, si inmensa ternura. Y no es raro que esta austeridad característica de su estéril filantropía, haga de esos hombres tipos antipáticos y aún repulsivos, que la sociedad castiga con su desprecio. Lo cual no es partea que ellos protesten ni salgan de sus silencios misantrópico.

Yo he conocido alguno de estos hombres, cuya culta bondad celosamente recóndita, las ha convertido en víctimas de sí mismos. Árboles cuyos frutos no han brotado, su vida ha parecido inútil al leñador que los ha cortado para calentarse en invierno. Y el leñador hizo bien, pues que no hay derecho á esconder tesoros que pueden y deben ser útiles á la humanidad. Los avaros de la bondad como toda suerte de avaros son peores á veces que los mismos malhechores. Un grande hombre le decía una vez, admirado, á uno de estos hombres que la sociedad, no comprendiéndole, castigó severamente.

—Es usted demasiado bueno, amigo mío. ¿Sabe usted qué efecto me hace su alma bendita? Pues me hace el efecto de que sea usted un lozano rosal que no da ninguna rosa y sólo muchas espinas.

A lo cual contestó melancólicamente el otro:

—Pues se engaña usted. Mi rosal da muchas rosas, pero las da para adentro.

Triste respuesta en verdad para los que creen que sólo á la luz del sol son hermosas las flores en el jardín de la vida.

MAX.

Para el Sr. Alcalde

CAMINO QUE DESAPARECE

Recordarán nuestros lectores, que hace algunos años, y para que los ca-

rruajes tuvieran otra subida á la Muralla del Mar, aparte de la de la calle del Príncipe de Vergara, se habilitó en la calle de Gisbert, en esa calle, que nunca se termina y que ya han conocido varias generaciones sin adelanto alguno que sea digno de mención, un camino que no solo era utilizado por los carruajes y caballerías, sino que por él circulaban la casi totalidad de los transeúntes, que ven con verdadero horror las ruinosas escaleras que desde la Muralla conducen á la calle de Gisbert, y cuyos rotos peldaños son autores de muchas lamentables desgracias.

Aquel camino permitía aventurarse á la Muralla del Mar, aun en las crudas noches del invierno, sin temor á rodar y á estrellarse, como venía sucediendo antes, en las famosas escaleras de la «muerte». Pero como esta mejora, si por tal se la considera, era demasiado para lo que Cartagena se merece, ocurre, que alguien, no sabemos quien va depositando en dicho camino, los escombros, procedentes de derribos, y que tan buena falta harían en el Ensanche.

Y naturalmente, cada día está quedando más reducido aquel camino, que los vecinos de la Muralla, miraban con cariño, pues les alejaba del peligro á que antes hallábanse expuestos y al que volverán irremediablemente ahora si V. S. no ordena, que se hagan desaparecer todos los escombros que allí depositan ignoramos con qué objeto, evitándose con ello, la desaparición en plazo breve de ese camino, hoy convertido en estercolero.

El Vasco de Gama

Explosión á bordo

Cuando todavía no se habían apagado los ecos de la hermosa fiesta celebrada á bordo del crucero portugués «Sao Raphael», recibimos la triste noticia de la catástrofe ocurrida en el acorazado «Vasco de Gama», y en la que han perdido la vida, varios infelices marineros.

El acorazado «Vasco de Gama», es uno de los mejores buques de la marina real portuguesa, pues aun cuando fué construido en Inglaterra en el año 1876, sufrió en el 1902 una completa reforma que lo ha dejado en condiciones de superioridad, aumentando su andar y artillería y mejorando notablemente todos los departamentos de á bordo.

El casco está protegido por una coraza de 254 á 100 milímetros de espesor, teniendo además un puente protector de 74 milímetros y llevando defendidas también las máquinas y calderas.

La artillería comprende: dos cañones de 200 milímetros, uno de 162, otro más de 76 y ocho de 47.

Mide de eslora 71 metros, manga 12'90, puntal 5'40. Desplazando 3.080 toneladas. Lleva dos máquinas de 3.600 caballos de fuerza que le dan una velocidad de 16 millas.

Este buque sirvió de modelo de acorazados económicos, para las marinas de segundo orden y tiene prestados excelentes servicios en la armada portuguesa.

Según nuestras noticias la explosión, aunque ha causado víctimas, no ha producido destrozos en el barco, por lo que la catástrofe no ha revestido mayores proporciones.

Sinceramente nos asociamos al duelo que embarga estos días á nuestros vecinos los pundonorosos marinos lusitanos.

JUAN MARINERO.

NOTAS ALEGRES

La temporada de invierno

Aún no ha terminado el verano de 1907, cuando el reporterismo con sus fantásticas noticias nos quiere hacer reír, anunciándonos los espectáculos que para la temporada de invierno nos preparan las empresas y dueños de puestos de asar boniatos.

Hay que pasar por tamiz esos anuncios ideales, tener más calma, y no precipitarse en sacar las prendas empuñadas, que todo cuanto hasta la fecha se dice es más prematuro que la próxima cosecha de almendras molles.

El tiempo es quién lo tiene que decir.

Mientras duren los melocotones á real el kilo y los melones á cata, no hay que creerse absolutamente nada de que en este ó aquél coliseo actuará una compañía de sorchantes castrenses y diocesanos, para representar y cantar las más aplaudidas obras del antiguo repertorio.

Tampoco es seguro, al menos hasta que llueva, que en algunos cinematógrafos se presentarán en las noches de castañas torras y calenticas, los inolvidables y aplaudidos artistas «El Plata», «El Tremendo» y otros por el estilo.

Respecto á los polichinelas, nada hay resuelto mientras no quede terminado el alcantarillado.

En la plaza de toros si es seguro, que actúe una compañía de ópera con acordeón durante las noches de la primera quincena de Enero.

El espectáculo será por secciones y en sala de espera quedará convertida la plaza del Hospital.

En la rambla de Benipilas, comenzará á actuar el día de Nochebuena, la notable compañía ecuestre y gimnástica que dirige Doña Micaela Tristezas.

Esto es lo que hasta la fecha hay respecto á la próxima temporada de invierno.

Lo demás que se diga es pura fantasía y nada más.

OTEMA.

BIEN PENSADO

En evitación de los abusos y escándalos que con frecuencia suelen repetirse en la plaza de toros, durante las tardes de corrida, el Secretario de este Ayuntamiento Sr. Carreño, ha ha propuesto al Sr. Alcalde y este lo ha aceptado en el acto, un plan de distribución de las fuerzas municipales, tanto diurna como nocturna en el circo taurino en las tardes de corrida.

Al efecto, en determinados sitios de las gradas, tendidos, y otras localidades del circo taurino, se habilitarán puntos para que en ellos se sitúen los agentes de la autoridad y puedan estar próximos unos de otros con objeto de evitar que determinados individuos que tienen por costumbre arrojar piedras, botellas y otros objetos durante la lidia, puedan llevar á cabo esos actos verdaderamente brutales.

De aplaudir es tal determinación, pues con ello seguro es que no han de burlar la vigilancia esos individuos que al asistir á las corridas se convierten en verdaderos oriundos del Riff.

ACTUALIDAD

LAS UVAS

«Por Santiago y Santa Ana, pintan las uvas, por la Virgen de Agosto ya están maduras».

La fruta de más larga historia y de mayor importancia es la uva: como que su historia se pierde, no en las noches luviosas de Noé, sino en los días espléndidos de Adán y Eva, pues sabido es que nuestra primera madre eligió la parrá como el mejor bazar de ropas hechas.

Noé fué el primer vinicultor. En sus feraces tierras de Palestina poseía una viña que era el encanto de los individuos de su familia, ántes inquilinos de este mundo, recién pasado por agua.

Hasta Noé, el vino no se conocía más que en píldoras.

A Noé se le reconoció como respetable patriarca, feliz cosechero, experto armador y primer navegante.

Las uvas gozan del favor de todas las clases, por su exquisito é incomparable aroma. La mejor mezcla de las uvas es el queso. Así lo dice este popular conato de aleluya.

«Uvas y quesos saben á besos».

Con uvas y Champagne se despiden al año que espira y se saluda al que llega.

Como alimento, y medicina, aseguran reconocidos doctores que no tiene rival la uva. Hay una cura que se llama de uvas y que consiste, según su preconizador, doctor Courchod, en comer cinco kilos diarios, repartidos en tres dosis (Kilos son!).

Fuera de España

Un nuevo cometa

Actualmente está siendo muy comentado entre los hombres de ciencia el descubrimiento que Flammarion ha hecho de un nuevo cometa visible á simple vista y del cual el sabio astrónomo ha obtenido dos fotografías:

Con el telescopio ciego su brillo; á simple vista se percibe como una vaga nebulosa. Calculase que dista unos 140 millones de kilómetros de la tierra. Su diámetro, según Flammarion, es veintidós veces mayor que el de nuestro planeta. El sitio que ocupa es bajo las Pléyades.

Lo más extraño es que en una fotografía presenta el cometa eluco puntas, y en otra siete.

Incógnito

NOTAS DE UN CURIOSO

¡Dos mil millones de insectos!

Vayan ustedes contando conmigo. Las golondrinas que crían están de ordinario acarreado cebo para sus polluelos dieciséis horas diarias.

Cada golondrina hace á la hora 20 viajes al nido.

Luego la pareja hará 16x20x2=640 viajes en un día.

Y como cada golondrina lleva en el pico de 10 á 20 insectos para sus hijos, tomando el mínimun, resulta

LA VIDA MILITAR EN PRUSIA 156

compañeros suyos que no estaban contentos sino cuando maltrataban al soldado.

El teniente M... nos dijo: «El coronel ha quedado muy satisfecho esta mañana de la notable construcción de las baterías; después de dormir algunas horas ha vuelto á su buen humor y me ha atrevido á rogarle que disminuya vuestro castigo. Yo me representaba al Viejo escuchando al ayudante; me parecía verle pasear á largos pasos en la habitación y oírle murmurar estas palabras

—Eso son... millones de perros! Si no cometieran tales y tan frecuentes diabluras! Sin embargo, veré, por esta vez lo que puedo hacer.

Si, de esta manera había hablado aquella mañana, y después de corta deliberación, se había perdonado á todos, añadiendo:

—Que marchen inmediatamente á sus cuarteles, y que no vuelvan ya al por un momento en las calles de W.

Se comprenderá con cuánta alegría recibimos la noticia de este acto de clemencia. No pudo menos de dar gracias desde el fondo de mi corazón al Mayor de las chinchetas por su buena hospitalidad. Aquel pobre mayor debía haber sido nombrado por lo menos coronel en vista del considerable cuerpo que mandaba en la prisión. ¡Cuánto más humanitario se mostraba que el Rey de los turcos!

Biblioteca de EL ECO DE CARTAGENA 153

gos los argentarios á entrar con nosotros en una herida.

En un abrir y cerrar de ojos desparecieron el almuerzo que nos sirvieron, porque no tuvimos tiempo que perder: la guardia debía entregarnos á los carceleros.

Si se me había de levantar en todo su esplendor y majestad, y los habitantes de la ciudad de W... comensaban á arrojarse á las puertas del sueño. Aquí se abría una ventana, allá una puerta, y las ciudades iban con sus cántaros á las fuentes.

¡Qué cosa tan horrible pasar en prisión aquel hermoso domingo y tal vez otros muchos días!

Al llegar delante de la prisión vimos un loggato en unje de camión tirado por cuatro caballos.

Nuestro equipo de prisión y nuestra cosa se á caballo delijan sucesivamente llamar la atención de las personas del carruaje.

«¿Una vez preguntado al zapatero cuántos días me y á ésta que contestaba:

—Pues de antipatía.

¡Por qué pregunta á los viajeros! La caridad me hizo oír con un humor al coche. ¡Ojalá! ¡Qué vez si, para allá! En el coche, junto á un señor de edad y grueso, estaba sentado el conde de D... la hija Emilia. ¡Terrible me-