



EL ECO DE CARTAGENA

AÑO XLIX

DECANO DE LA PRENSA DE LA PROVINCIA

NUM. 14232

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la PENÍNSULA: Un mes, 1'50 pías.—Tres meses, 4'50 id.—EXTRANJERO: Tres meses, 10 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 15 de cada mes.—La correspondencia a la Administración.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN, MAYOR, 24

MARTES 11 DE MAYO DE 1909

CONDICIONES

El pago será siempre adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Correos penales en París: Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. J. Jones, 31, Faubourg-Montmartre.



Segundo aniversario

La Señora

D. Francisca Benitez Terrer

de Arancibia

Falleció el día 12 de Mayo de 1907

R. I. P.

La HORA SANTA que de 11 á 12 de la mañana del miércoles 12 del mes actual se celebrará en la Iglesia Parroquial del Carmen, será aplicada por el alma de la finada.

Su familia ruega á sus amigos se sirvan asistir á dicho acto religioso y encomendarla á Dios en sus oraciones.

Los Excmos. é Illmos. Sres. Cardenal Pro-Nuncio Apostólico, Obispo de Sión Pro Vicario General Castrense, Obispo de Dora, Prior de las Ordenes Militares, y todos los Cardenales, Arzobispos y Obispos de España, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

EL TIEMPO

Retrocedemos.

Las anormales variaciones atmosféricas de estos días se han encargado de desmentir aquello de que «marchamos en sentido progresivo». Parece más bien que marchamos en sentido regresivo, pues retrocedemos insensiblemente á los días de un Otoño nublado y desapacible.

La lluvia de hoy, pedrá favorecer extraordinariamente á la agricultura, pero causa perjuicio notable á los cuerpos, no habituados á estos bruscos cambios atmosféricos.

Anoche á las 10 comenzó á caer una lluvia menudita que arreció más tarde y con ligeros intervalos de calma ha persistido durante toda la mañana, saturando de humedad el ambiente y recrudeciendo los padecimientos de las vías respiratorias.

El aire es también algo frío, impropio del mes de Mayo, que por algo le llaman florido y hermoso; lo primero, refiriéndose á este que atravesamos podrá ser exacto, pero la hermosa hay que negarla en absoluto.

En fin, consolémonos, pensando en que detrás de un tiempo malo suele venir otro bueno y que no tardaremos en gozar días espléndidos, hermosos, como corresponde á la primavera, madre de las flores, de la luz, de la alegría y de los perfumes.

EXCURSIONES

Los trenes baratos

En las esquinas, en las agendas, en los periódicos, en todos los sitios de publicidad ha aparecido ya el sugestivo anuncio de los trenes baratos.

Por poco dinero puede hoy el más insignificante pelafustán darse un oro ferroviario á cambio de diez céntimos.

Pero para eso se necesita una salud á prueba de bomba y una resistencia excepcional, porque esos viajes son algo fuertes.

El que viaja en los trenes baratos es por lo menos un héroe. Lo presen como á las sardinas en banastas y lo zarandean de lo lindo.

Le traen de aquí para allá en las estaciones, á horas ordinarias y ex-

traordinarias con las combinaciones y maniobras del tren ascendente, del descendente y del estacionario.

Lo explotan y sacrifican los fondistas y vendedores locales y concluye por no comer, no dormir y por creerse en el purgatorio.

Acaso llegue un día en que el viajar en los trenes baratos resulte agradable y cómodo; pero habrá que esperar mucho tiempo.

Mientras tanto no hay que hacerse ilusiones; el que se pone en camino debe ir preparado á todo género de sorpresas y por de contado hacer testamento, despedirse tiernamente de la familia y «arreglar las cosas» por lo que pueda suceder.

Si se llega vivo y sano al fin de la excursión, eso se encuentra, pero hay que ponerse siempre en lo peor y pensar en lo fácil que es que un tren barato, dé inopinadamente el salto mortal, como cualquiera clown de circo, solamente que en vez de caer de pie sobre tapiz, se precipita dando resoplidos y pitadas sobre un terraplén ó precipicio.

Hay que acostumbrarse á este «sport» de los trenes baratos. No se sabe como ni cuando se llega al final y siempre hay emociones, porque entre puentes rotos, vías desprendidas, terraplenes que cedan y demás fieros males hay multitud de incidentes donde escoger.

Y no es ciertamente porque las velocidades en nuestros caminos de hierro sean vertiginosas. Los trenes carretas son una especialidad notablemente española y si no fuese porque las distancias no lo consienten sería más cómodo y seguro ir á pie.

El viajar en trenes baratos constituye en nuestra patria un verdadero problema. Entre ir y venir, facturar equipajes, se pierde la mar de tiempo.

Cierto es que hay el derecho de reclamar pero las reclamaciones en este bendito país vienen á ser una especie de derecho del pataleo.

Y todo el que quiera puede reclamar la indemnización correspondiente, por daños y perjuicios; pero como dijo el otro, más le valiera «estar deforme» porque en averiguaciones,

pleitos y molestias se va lo más florido de la existencia.

¡Oh, los trenes baratos!

ABEL MART.

MAYO

No hay belleza natural que no se muestre espléndida, con exquisiteces arrebatadoras en el mes de Mayo.

Corriente la savia nueva en las entrañas de la madre tierra, se nutren plantas y árboles, vistiéndose de supremo verdor, símbolo de la esperanza, de la vida nueva, que se alegra con galas primorosas, perfumadas por los abiertos cálizos de las flores, sublimes pebeteros, consagrados por el amor universal que alimenta la vida.

Baten las brisas las arenas que recorren en sus ondas; es la luz más radiante; más intensos los colores; gallarda la juventud con sangre moza, hasta la noche es espléndida, dándonos en sus misterios transparencias hermosas.

Biblioteca de El Eco de CARTAGENA

44

y por todo vestido un gran bastón con puño plateado y un girón de faja encarnada que apenas le cubría los muslos.

El corredor, que hablaba con mucha soltura el amañado, hizo de intérprete, y después de una hora de viva discusión, se convino en remitirse á sus luces, debiendo redactar las bases del contrato consentido por ambas partes. Sacó éste, pues, un listero de asta de una papelería de bogal, cortó cuidadosamente una pluma acercándosele veinte veces á los ojos, y mojándola, por fin, en la tinta con gran satisfacción de Benito, cuya paciencia tocaba á su término.

Luego leyó con calma al capitán lo que sigue, traduciéndolo previamente á Tárcos:

En la ranchería del Fondeadero de los Prados, y...etc.

Yo, Pablo Van Hop, en nombre de... Taroo (el nombre de pila es blanco), jefe del Kraal de Kanti-Opowe, tribu de los grandes namaqueses, vengo en nombre de dicho Taroo, al señor Benito... (Clodio Bó-romeo Marcial) capitán del bergantín la Catalina, á saber:

Treinta y dos negros, raza de pequeños namaqueses, sanos, vigorosos y de buena complexión, de edad de veinte á treinta años: sacando al margen, 32 negros.

Estas bellezas agrandan la virtualidad de nuestro espíritu, dilatándolo hacia un bien supremo, inacabable, que haga perdurar la vida.

Para alegrarla, se busca el placer, y el placer la anuda á veces con desengaños y amarguras.

La alegría del vivir la produce la paz, la lucha honrada del trabajo, la satisfacción del deber cumplido, dejando muy lejos la ambición y la mentira; allá... tan lejos, que cuando las miremos, sentimos hacia ellas el desprecio y sonrimos tranquilos.

Hay que vivir como nos enseña la madre tierra, con labor fecunda, que produzca verdoros sublimes, bellísimas flores que alegren la vida, rindiendo como ella sentido culto al Creador inmenso, que la dió flores y arañas y vibraciones y luz, que en ara hermosa del amor consagra.

Mayo es la ofrenda de la Naturaleza á Dios, porque tiene la poesía de la vida; por eso el pueblo cristiano se lo dedica á la Virgen María, porque es poesía, belleza, purísimo amor.

Vivir sin ideas, es la vida sin flores, el campo amarillento, los árboles secos.

La ideas son las flores del alma que visten de galas al hombre.

JOSE CARRAJAL

UNA GESTIÓN

Dice nuestro estimado colega «El Porvenir».

«Con motivo de la cortida organizada ayer por la Asociación de la Prensa, esta entidad pidió al Ministro de la Gobernación que accediera á que tal fiesta se considerase aquí como feriado, al objeto de que el comercio pudiese hacer operaciones y por lo tanto fuesen muchos mayores los beneficios obtenidos por la población.»

La Asociación de la Prensa, que siempre ha de estar identificada con el comercio y la industria, por que entiende que estos elementos son factores importantísimos para la vida de la población, ha trabajado en el sentido á que se refiere nuestro apreciable colega y por desgracia su gestión resultó infructuosa, pues el Sr. Lacier-

va entendió que no debía accederse á lo solicitado.

Pero bueno es que conste el deseo de la Asociación en favor del comercio.

La producción

vinícola española

Según los datos estadísticos facilitados por los ingenieros del servicio agrónomo provincial, en el año próximo pasado se ha cultivado 130.311 hectáreas de viñedo, que han producido 32.032.593 quintales métricos de uva, lo que da un promedio de 24.44 quintales métricos por hectárea.

Se han dedicado á la vinificación 29.421.981 quintales de uva, que han dado 18.556.717 hectolitros de mosto, ó sea un promedio de 63,07 litros por cada 100 kilogramo de uva.

La cantidad de ésta dedicada á la obtención de pasas en las provincias de Alicante, Granada, Málaga y Valencia se calcula en quintales métricos 723.440, y la producción en pasas de la destinada á la exportación en 425.819 quintales métricos.

La superficie cultivada de viñedo ha disminuido, con relación al año anterior, en 57.144 hectáreas, ó sea en un 4,17 por 100, debido principalmente al desarrollo de la plaga filoxérica sobre todo en Aragón, Rioja y Levante.

Sobre reglamento de juego

Por el Ministerio de la Gobernación se ha dirigido una circular á los gobernadores civiles relativa al juego, y en ella consigna que está dispuesto á seguir su campaña tenaz contra los que infrinjan la ley, y manifiesta que allí donde las medidas adoptadas hayan dado como resultado la extirpación del juego, se ponga gran cuidado en que el vicio no renazca, prohibiéndolo en absoluto.

Respecto á las capitales de importancia contiene la circular algunas disposiciones que representan una novedad en el procedimiento.

VENGANZA AFRICANA

41

de ventilar la bodega, mientras la tripulación llenaba las botas de un agua para y fresca. ¡Toma que consumirás tan grande cantidad de ella!

Era cerca de mediodía y el capitán Benito, vestido á la ligera, se ocupaba en ordenar nuevamente su camarote, y en fijar una porción de clavos cuyo destino estaba invariablemente mercado de antemano. Detenase luego á considerar un instante el retrato de Catalina y de Tomás, y volvió con stán á su arreglo, limpiando y clasificando.

Desgraciadamente el marinero que estaba de vigilante á proa vino á interrumpirle de estas ocupaciones familiares, para anunciarle que una piragua atracaba á babor.

Era que venía uno de los mulatos de Van Hop, quien saludando á Benito, le dijo:

—Mi amo os aguarda... capitán...

—¡Por fin... ha llegado la vieja serpiente! Ya no contaba con él.

—Capitán, viene del Kraal ahora mismo con muchos negros y el rey Taroo que los escolta, solo á vos y las mercancías aguardan capitán.

—Calixto, dijo Benito á su centinela, alto y galardo mozo que reemplaz al pobre Simón, como lugarteniente del capitán: Calixto, haz armar la chalupa, pon en ella nueve hombres y trasborda las cajas y balotes que epecontraste en los peñoles. —Todo está listo, dijo Calixto de allí á media hora.