

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia

Subscripción.—En la Península Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 750 id.—La suscripción se contará desde 1.º y 10.º de cada mes.—No se devuelven los originales.
Redacción, Mayq. 14.—Teléfono 143.—Administración, Plaza San Agustín, 7.—Teléfono 237.
Condiciones.—El pago será adelantado y en metálico ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales: P. Mr. A. Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. Jhon F. Jones, 31 Faubourg Moutonville; Mr. George B. F. Ke, 21-Park Row.—Berlin, Rudolf Mosse, Jerusalem Strasse, 46 49.—La correspondencia al Administrador:

La hegemonía del mar latino

La prensa profesional ha publicado una amplia y documentada información sobre la política naval de Europa, registrando en ella el incremento de los gastos navales, que en todas las potencias alcanza proporciones más formidables cada día.

Lo más interesante para nosotros de esta política, enderezada a la preponderancia marítima de cada una de las naciones europeas, es lo que se refiere al Mediterráneo, que baña la mayor parte del litoral de España, por lo que apuntamos en esta información los datos exactos de los armamentos navales proyectados en Francia, Italia y Austria, que son las tres naciones aspirantes a la hegemonía en el mar latino.

Francia tiene en construcción siete acorazados: el «Jean Bart», el «Courbet», el «Paris» y la «France», de 23.500 toneladas; la «Bretagne», la «Lorraine» y la «Provence», de 23.600 toneladas.

Los cuatro primeros tendrán un armamento de 12 cañones de 305 y de 22 cañones de 138,6.

Los otros tres tendrán 10 cañones de 343 y 22 cañones de 138,6 en batería acorazada.

El año próximo se empezará la construcción de cuatro acorazados de 25.000 toneladas, sin nombre todavía.

Estos buques estarán armados con 12 cañones de 342 en tres torres cuádruples.

Su velocidad será de 21,5 nudos, y el tonelaje total de los once navíos citados será de 264.000 toneladas.

Italia tiene presupuestada toda la construcción desde 1909 a 1915, es decir, en seis años, de una escuadra de dreadnought, «Dante Alighieri», «Comite de Cavour», «Giulio Cesare», «Leonardo da Vinci», «Dusio» y «Andea Doria».

Estos buques tendrán 28.000 a 29.000 toneladas, una velocidad de 25 nudos y un armamento de 356 y 20 piezas de 159.

El primero de estos buques ha de entrar en servicio este año; los tres siguientes en 1913 y los dos últimos en 1915.

En Austria se están construyendo dos acorazados: el «Virihus Unith» y el «Tegethoff», y se ha empezado la construcción de otros dos del mismo tipo. Estos buques tendrán de 25.000 a 26.000 toneladas, y su armamento será de 12 piezas de 304 en cuatro torres triples.

Con arreglo a estos proyectos, en 1915 predominará Francia en el Mediterráneo, pues el tonelaje de su armada será de 264.000 toneladas, en tanto que el de la austriaca y la italiana reunidas será de 217.000.

Franquicia concedida

Madrid 18 9 m.

Dicen de Bilbao que se ha concedido al Alcalde de Bermeo franquicia postal y telegráfica con objeto de que pueda contestar a los numerosos telegramas y cartas de pésame que constantemente se reciben.

DE SOCIEDAD

Brillantisimo resultó el coñilón que en la noche del pasado sábado se celebró en el elegante pabellón que el Centro del Ejército y Armada tiene instalado en el Muelle de Alfonso XIII.

En el tomaro: Parte, bajo la dirección...

ción de la distinguida y bella señorita Margarita Rolandi y D. José Rolandi, gran número de parejas de lo más distinguido de nuestra elegante sociedad.

Las figuras que se hicieron resultaron admirables y de gran efecto.

Según nos aseguran, la Junta directiva de estas fiestas está organizando un baile blanco.

Estadística Sanitaria

Según el Boletín que publica la dirección de los servicios municipales de higiene y salubridad de este Ayuntamiento, perteneciente al pasado mes de Mayo el número total de defunciones ocurridas, asciende a 186; de las cuales 85 fueron varones y 101 hembras, habiendo sido motivadas: 62, por causas infecto-contagiosas, las tuberculosis pulmonares con 922 por enfermedades localizadas en el aparato digestivo; 35, en el respiratorio, 15, en el circulatorio y 17 en el cerebro espinal, ascendiendo a 69 las defunciones ocurridas en la primera infancia ó sea de 0 a 4 años. Se han registrado, además 10 nacidos muertos legítimos y 2 ilegítimos.

El total de nacimientos es de 296, de los cuales han sido legítimos, 164 varones y 132 hembras, ilegítimos, 13 varones y 2 hembras, habiendo aumentado la población durante el mes, en 110 almas. Durante dicho mes predominaron las afecciones del aparato respiratorio, especialmente las neumonías así como los enfriamientos y las enfermedades consecutivas a los cambios bruscos de temperatura, y en general se han dado algunos casos de fiebres infecciosas.

En la patología infantil, se dieron algunos casos de viruela de carácter benigno sin observar en las demás enfermedades de la niñez nada anormal.

En las oficinas del laboratorio municipal se practicaron quinientas cuatro vacunaciones y revacunaciones.

Los inspectores municipales de Sanidad emitieron informes en dicho mes, sobre varios focos infecciosos y planos de casas de nueva construcción.

En el matadero especial de aves y conejos se sacrificaron 411 pavos, 1.189 gallinas, 178 pollos, y 134 conejos, siendo inutilizada una gallina por flaca.

La proporción de natalidad en dicho mes fué la de 2'96 y la de mortalidad de 1'75 por cada mil habitantes.

En la estufa Geneste se desinfectaron 684 prendas, 364 de vestir y 310 de cama y en cumplimiento de la R. O. de 31 de Noviembre de 1901 se desinfectaron seis viviendas.

El total de reses sacrificadas en el matadero público fué el siguiente: 78 novillos, 586 ovejas, 2.525 carneros y 14 toros de lidia.

LA NUEVA ESCUADRA

Según la prensa gallega, hallábase muy adelantadas las obras que Sociedad Española de Construcción Naval está ejecutando en los arsenales del Ferrol.

En el Astillero se dió fin a la edificación de nuevos talleres y al mejoramiento de otros, quedando en los mismos instalado todo el instrumental y maquinaria moderna, y los nuevos muelles también fueron ultimados.

En los talleres se trabaja con actividad para los acorazados en construcción, viéndose el «Alfonso XIII» muy adelantado en su fabricación. Fue ya cerrado el casco, y gran nú-

mero de operarios laboran en múltiples y diversas faenas, entre ellas la colocación del blindaje.

Sigue afirmándose que en el mes de Febrero de 1913 será lanzado al agua con gran solemnidad, procediéndose en el mismo día a colocar la quilla de uno de los tres acorazados que habrán de construirse. Agrégase que se denominará «Reina Victoria», y que al emocionante acto del lanzamiento y colocación de la quilla asistirán los reyes.

El «Don Jaime», de día en día adviértese en él la mano de los trabajadores, cada vez mayores en número, a medida que van adelantando en su construcción. Cálculase que esta nave de guerra no podrá abandonar su grada hasta fines del próximo año siendo entonces ocupada por otros de los acorazados de 21.000 toneladas, uno de ellos llevará el nombre de «Príncipe de Asturias».

En la zona industrial del dique, nótese al igual que en el astillero gran impulso en todas las labores. Levantáronse amplios edificios, mejoráronse otros y se instalaron todos con arreglo a los últimos adelantos de su género. El gran dique para barcos de 21.000 toneladas de desplazamiento, puede darse por concluido, pues sólo faltan pequeños detalles. El barco puerta del mismo está terminado y se procede ahora a plantarlo. A la casa de bombas, también del dique falta colocarle las máquinas, que llegarán de un momento a otro de Inglaterra. Hablese de que se inaugurará en Septiembre. La «máquina» flotante, construída para elevar pesos de más de 100 toneladas, efectuó diversas pruebas para su funcionamiento, dando buenos resultados.

¡PRO MELQUIADES!

(Proclama cursi)

El gran partido reformista, lo quiere todo reformar. Con su elocuencia modernista, nos va el partido a reventar. Pasemos rápida revista a su programa singular, que ha sido un éxito de pista de D. Benito en el lugar. Su jefe es auto-colorista y es un prodigio al declamar y no hay, Lerroux que le resista cuando se empeña en razones encarece la conquista del trono, el centro y el altar, y nos promete el muy blasonado la hegemonía en el hágar. ¡Gloria al ingenio repentista que el pan y el pallo nos va a dar!

Salve, profundo economista, dios, de la patria tutelar! ¡Viril el número del artista, tanta grandeza ha de cantar! ¡Dios todopoderoso nos asista, si por desgracia llegas a triunfar.

Se acabo la emigración. Ya no hay conflictos obreros. Ya no morirán en cueros, de frío y de inanición los fúnebres pordioseros, ornato de la nación. No habrá ministros fulleros, que falten a la reunión. No habrá toros ni toreros, ni diputados cueros, que el día de la elección besen manos y... terceros, en centros electorales de mayor circulación. Se suprimen los copleros, los vates de aluvión, y los juegos de floreros, matuteros de afición. Los reformistas sinceros nos harán, de sopetón, felices, dicharacheros. ¡Qué hermosa es la evolución!

No habrá meetings bullangueros ni oratoria-peleón, ni curas, ni papeleros ¡Quétemonos los sombreros, con res-muchísima unción! Caballeros, entreguémonos enteros al nuevo Camaleón!

TRINI.

Donativos

Madrid 16-9 m.

La Sociedad Industrial Castellana, domiciliada en Valladolid, ha enviado al jefe del Gobierno un donativo de 2.000 pesetas, para socorrer a los damnificados de Bermeo.

La Junta de Protección a la Infancia, ha remitido desde Madrid 10.000 pesetas, para los huérfanos de los naufragos, menores de catorce años.

Juegos Florales

Tema séptimo.—Lema «Marina» (Continuación)
IV

El Estado ejercitando su acción instructiva y educadora debe repartir profusamente cuadros, grabados, toda clase de representaciones dibujadas ó fotografías de las dependencias marítimas y en particular de los buques de guerra. Estos cuadros y medios propagadores, obligatorios en los establecimientos del Estado, provincia y municipio, se darán gratis ó a bajo precio, procurando la difusión en centros docentes particulares y recreo; del interior, manera ésta de excitar la curiosidad, base de futuras empresas del espíritu.

La representación de la actividad de los grandes puertos, de los embarcos de turistas ó de expediciones con cualquier carácter; la generalización de carteles anunciadores de empresas de viajes, todo artístico, llamativo, uniendo lo agradable a lo útil, es decir, poniendo junto a figuras que atraen los ojos, y esta costumbre hecha general por las casas consignatarias, establecimientos balnearios, compañías ferroviarias, todos de consuno obrando insistentemente sobre la distraída imaginación de las gentes en las ciudades principales; sobre las pezones de los habitantes de poblaciones medianas que se sumen en el letargo creyendo en una supuesta suficiencia general; sobre las obscuridades de los cerebros en los lugares, en los pueblos chicos, despertando a todos, hablándoles del mar, de sus tesoros, de la ciencia que lo descubre y conoce y permite atravesarlo de mil modos distintos, de lo que se gana con sus industrias, de los descubrimientos en ambos hemisferios, de las invenciones que se atropellan; barajando lo bonito con lo dramático, lo fútil con lo interesante, lo que sólo importa a los costeros con los problemas vitales para toda la nación.

Labor es la citada que el Estado debe emprender, iniciándola; después vendrán la subvención, el consejo, el mandato, que irán extendiendo y haciendo simultáneas las acciones de sociedades de sport, industriales, de comercio ó navegación, de beneficencia, de todos los elementos que, frente al mar ó al pie de las cordilleras centrales, constituyen las fuerzas vivas del país, a las que el Estado ha de hacer ver donde está el fácil acrecentamiento de riqueza, dando el consiguiente aumento de importancia, por el del comercio; donde los menos mercedos, todo fomentado con los medios oficiales, hasta donde misterialmente se puede lle-

gar, y después con la tutela, la protección, la disminución de impuestos, el decrecimiento de gabelas, que atan y acobardan, y, más que con nada, con un radical cambio en las costumbres ofinescas convirtiéndolas de pesadas, rutinarias, arcaicas é impropias de esta época en causa de vida, acción movimiento y rapidez.

V

La prensa, por otro cambio no menos radical, debiera considerar como cuestión obligatoria a diario, algo así como la cabeza ó el pie de imprenta, la inclusión de la Sección marítima, y allí, gratis, por propio impulso, como deber que se cumple con toda voluntad, con la fuerza de la costumbre, insertar lo más importante del movimiento de grandes buques, de los de guerra y todas las nuevas interesantes para los amantes de la Marina nacional y si á la vez en Barcelona, Valencia, Cartagena, Cádiz, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián se publicasen revistas ilustradas con noticias generales y de la región y con profusión de grabados, reproducidos por las demás, y por las actuales, entre todas estas poderosas fuerzas, manejadas con unidad de pensamiento, raro sería no interesar al público, que lee, por los asuntos de mar y estimular la afición de los que apenas si tienen curiosidad por nada que no sean sus negocios, su industria, su medio de vida, su profesión, en fin.

Entre las publicaciones dichas debiera descollar una oficial del Ministerio del ramo, técnica y de sport náutico, científica y literaria, de divulgación marinera, particularmente, la que, a precios asequibles hasta a los círculos de recreo de pequeñas localidades, llevase a ellas algo así como efluvios de aire de mar, verdadero aire de fuera para ese interior nuestro tan terrestre, que vive de espaldas al océano sin oír el estruendo del temporal, cuando de desastres se trata; sin escuchar ni entender los dulces tonos de la brisa que de allí vienen oreando al pasar valles y laderas, crestas y hondonadas y hablando del mar a los que por falta de preparación no saben traducir las quejas que el aire lleva desde las costas al corazón de la Patria.

VI

En el aspecto sanitario al litoral deben dirigirse las colonias escolares, las expediciones de enfermos incurables ó afectados de lesiones determinadas; a los pinares de las orillas, a las playas sanas, a los promontorios rocosos donde anidan las gaviotas; a los cabos que, curiosos, penetran mar adentro; se ha de ir a buscar la salud en el aire puro, en las emanaciones del yodo, en los baños que tonifican, en la gimnasia que la batalla con las olas exige, en las tomas de sol, tendidos los húmedos cuerpos en la arena caliente. Al mar los que pueden; a la playa los pobres, por la caridad de los ricos; el mar es salud, limpieza, alegría; sosiego de espíritu, diversión de la vista.

Esas colonias escolares que se organizan tierra adentro deben marchar a la geriferia, a buscar el final del país; a aprender cómo es la frontera, a bañarse, a conocer qué cosa son los buques, a ver pescar, a saturarse con las evaporaciones salinas, a fortalecer el cerebro con el abundante fósforo de la comida marinera, a disfrutar del espectáculo eternamente variado que ofrece un mismo trozo de mar.

VII

La beneficencia en dos de sus formas más palpables, la «Cruz Roja» y la «Sociedad de salvamento de naufragos», en los puertos y

en general, en todo el limite ha de estar sumamente protegida, atendida, considerada. No se concibe estancia veraniega sin un simulacro de salvamento y la consiguiente recogida de cantidades para la reposición y adquisición del material; para instituir premios a los abnegados marineros que en los días negros de tempestad, en esas borrascas terribles del mediterráneo, en las galernas más frecuentes del cantábrico exponen ó pierden su vida sin que la prensa del interior rinda el debido tributo a tales héroes, mártires las más de las veces del egoísmo ageno.

Los cepillos de la sociedad de Salvamento debieran estar pendientes de los vestibulos de los teatros, de todos los sitios donde las gentes gozan y gastan; y así como se dan corridas de toros y funciones varias á beneficio de entidades, lo mismo donde la tierra acaba que donde por alzarse las cordilleras parece que van á llegar al cielo los picos de sus crestas, escasean ó faltan los actos de beneficencia para los marinos inútiles, para las familias de los pescadores que por un jornal irrisorio perecen en alta mar absorbidos por el monstruo ó arrojados por los manotazos brutales sobre los cantiles ó los arrecifes de un trozo de costa brava.

Cuando las turbonadas sorprenden a los pequeños buques, a las pobres barcas pescadoras, corren el temporal en demanda de lejanos puertos; llegan desarbolados, con alguna baja, con las tripulaciones cansadas del recio pelear con el coloso; pero á veces las rachas de viento, las olas formidables, la falta de brazos para la maniobra, la rotura de elementos esenciales para navegar, el remo que falta, el timón que salta de sus clavijas metálicas, la borda que se astilla, la tabla que se hunde, la vela que, hecha trizas por un ramalazo de la tramontana, deja al pequeño bajel sin gobierno ó sin motor, y entonces se naufraga frente a grandes pueblos, a la vista de calas que están pidiendo escoleras, de enseñadas á que falta un dragado para convertir las en lugares de amparo que, de existir, ahorrarían vidas a la Patria y mantendrían próspera la industria del mar.

(Continuara)

Intento de suicidio

Ayer mañana intentó poner fin a su existencia una joven llamada Maria Soto Sánchez, que habita en la calle de la Morería.

Para llevar a cabo su fatal resolución, ingirió varias cajas de cejillas y una corta cantidad de agua, tomando la disolución.

Al empezar ésta á hacer sus efectos comenzó la citada joven á pedir auxilio, declarando á su madre y hermanos lo que acababa de hacer.

Inmediatamente fué conducida en un carruaje al Hospital de Caridad, en donde el personal facultativo de guardia aplicó con tal acierto los recursos de la ciencia, que á los pocos momentos la suicida se encontraba fuera de peligro.

Según versiones circuladas, los móviles que impulsaron á la hermosa joven para tomar tan fatal resolución son amores contrariados.

La joven pasó después en estado satisfactorio á su domicilio.

Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la segunda quincena del presente mes, nos hace el astrónomo Steijoon los siguientes pronósticos:

Del 18 al 19, será generalmente tranquila la situación en nuestras regiones, sintiéndose un tanto en el