

# El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Subscription.—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 7'50 rs.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes. No se devuelven los originales. Redacción: Plaza San Agustín, 7.—Administración, Medianeja, 4.—Teléfono 237.

Condiciones.—El pago será adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París Mr. Ar Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. John F. Jones, 31, Faubourg Montmartre.—New-York, Mr. George B. Fike, 21-Park Row.—Berlín, Rudolf Mosse, Jerusalemstrasse, 48-49.—La correspondencia al Administrador.

## TEMAS NAVALES

### La Unión Norteamericana

La intervención en Méjico dá carácter de actualidad al estudio de la Marina de los Estados Unidos. País este que halla en su propio poder cuantos elementos de vida le son indispensables, con notoria ventaja sobre las dos grandes comunidades industriales de Alemania é Inglaterra, no sintió durante algunos años la necesidad preñada de poseer una flota militar que guardara relación con sus poderosos medios económicos. Aun cuando la esteril y cruenta guerra civil—Iniciada en 1861 y terminada el nueve de Abril de 1865. con la rendición del famoso caudillo del Sur, Lee, vencido por los soldados de Grant—puso elocuentemente de manifiesto la ventaja inmensa que el dominio del mar reportó á los federales; la Unión, que con tan dolorosa tragedia cerró prudentemente el ciclo de sus intestinas discordias, consideró bastante su calidad eminente de proveedora de los grandes mercados del mundo para demorar la creación de una fuerte escuadra, ya que de su aislamiento en un «casus belli» los primeros perjudicados habían de serlo sus poderosos oíentes, que, privados de las primeras materias mantenedoras de sus industrias, hallarían en su mismo daño un freno capaz de atenuar sus aventuras bélicas.

La evolución de su balanza mercantil contribuyó á modificar, andando el tiempo, aquella línea de conducta naval. Hasta finalizar el período 1862-1875, las importaciones yanquis excedían notablemente á las exportaciones; pero desde entonces, en el rápido movimiento ascensional del tráfico se observa una intensificación importante á favor de las segundas, hasta tal punto, que en 1879, por ejemplo, llegaron á sumar 110 millones de pesos oro en frente de 445; en 1898 logran las exportaciones duplicar las importaciones; en 1907 fueron, respectivamente; de 1.880 y 1.434 millones de pesos oro, y en 1.911, por último, alcanzan la importancia absoluta y el favorable desnivel que supone la comparación de dos números: 2.092 y 1.533 millones de la referida moneda, cuyo conjunto, expresión exacta del intercambio comercial de la Unión en 1911, llega á ser, por lo tanto, de 18.777 millones de pesetas oro. Ante el singular desarrollo de un tráfico que cada año ofrece aumentos fabulosos; ante el rápido crecer de un Censo de población que, por lo que al continente se refiere, era en 1890 de 63 millones de habitantes; en 1900, del 76, y en 1910, de 92, con un alza de cerca del 50 por 100 en sólo veinte años, no era lógico seguir pensando en que la conveniencia de los extraños fuera la única salvaguardia de los propios intereses, ni la gran extensión territorial de la Metrópoli podía ser campo de expansión suficiente en un porvenir lejano, ni la indefensión parecía ser postura apropiada para evocar gallarda é intensivamente la célebre doctrina de Monroe. Fué preciso garantizar cumplidamente la «seguridad del litoral» libre para anexiónarse ó explotar tentadores mercados continentales ó interoceánicos, tierras vírgenes apenas roturadas por pueblos sin voluntad ni preparación para el trabajo, donde, de otra parte, las riquezas latentes é inexploradas y la baratura enorme en mano de obra aconsejaban con miras económicas y políticas el pro-

ductivo empleo de los abundantes capitales de la Unión, que sólo en Méjico importan hoy más de 3.500 millones de pesetas oro. Y como fuerte amparo de dichas necesidades, radiación grandiosa de la energía vital de un pueblo, tan virilmente acudida de manifestar en la magna empresa del canal de Panamá, su gló el nacional empeño de construir una flota de guerra capaz de afirmar con el poder de sus cañones los planes madurados de la política de un país cuya plétora de medios y cuya fuerza expansiva le conduce fatalmente á practicar sin ambages ni excesivos miramientos una ofensiva económica vigorosa.

En 1887, la Marina de los Estados Unidos costaba 13.007 millones de pesos oro y se componía de 90 buques (de ellos bastantes monitores anticuados, 12 barcos de vela y otros de escasa importancia) con 542 cañones, y tripulados por unos 10.000 hombres. En ese año y el siguiente se inició la primera etapa de modernización de la flota, acordándose la construcción de los cruceros acorazados «Maine» y «New York», cinco cruceros protegidos (entre ellos «Raleigh» y el «Cincinnati») y de cuatro cañoneros, también protegidos en su cubierta (dos de los cuales eran el «Pittsburg», de 800, y el «Concord», de 1.700 toneladas). En 1892 y 1893 caían al agua, respectivamente, los acorazados «Texas» é «Indiana», de 6.300 y 10.288 toneladas; en 1895, el crucero acorazado «Brooklyn»; en 1896 se lanzaba el acorazado «Iowa», de 11.300; que daban listos el «Oregon» y el «Massachusetts», y se empezaba á trabajar en dos de análogo tonelaje, denominados «Kearsage» y «Kentucky», proyectándose, además, la construcción de cuatro acorazados de 12.000 toneladas, 15 torpederos de 75 y 200 toneladas y varios destroyers de 750 y quedando facultado el ministro para contratar dos submarinos tipo Holland.

Obtenido ya un extenso Imperio colonial; celebrado en 1902 con la República de Panamá—después de separarla de Colombia—el ferreo Tratado que había de garantizar el dominio de la zona del canal, que una vez abierto á la navegación aumentaría la capacidad de la Unión al facilitar enormemente el contacto de las escuadras del Atlántico y el Pacífico; establecida firmemente la ruta comercial y militar que, empezando en Guantánamo, atravesaría el canal fortificado, y apoyándose, primero, en la estación naval de Balboa, luego, y principalmente, en la de Honolulu, y, por último, en la intermedia de la isla de Guam, terminaría en Filipinas para asegurar el dominio del archipiélago magallánico y la explotación de los mercados de Oriente, puede decirse que con el siglo XX empieza una segunda y definitiva etapa de progreso marítimo para la Confederación, como lo prueba meridionalmente el hecho de que, siendo de 38.635 millones de pesos oro el promedio anual de los gastos navales en el último decenio del siglo XIX, resulta elevado á 100.678 en la primera década de la presente centuria, habiendo llegado á poseer la segunda flota del mundo, si bien hoy ocupa el tercer lugar por el avance tenaz de Alemania, que pasó á formar inmediatamente detrás de Inglaterra. El presupuesto de Marina de la Unión en 1913-14 es de 795 millones de

pesetas oro, es decir, once veces mayor que un cuarto de siglo antes; su personal se aproxima á los 70.000 hombres, septuplicando el contingente de 1887, y su poderío material, prescindiendo de los buques de más de veinte años y de unidades de menor cuantía, era el siguiente en 1.º de Enero de 1914:

Acorazados: construidos, 30; en construcción, 6; total 36.—Cruceros: construidos, 17.—Idem ligeros: 18.—Destroyers: 52; en construcción, 18; total 70.—Submarinos: construidos, 29; en construcción, 17; total 46.

Los acorazados en construcción son cuatro de 27.000 toneladas y dos de 31.400, ó sea la respetable cantidad de 170.800 toneladas en barcos de línea.

Si se compara la fuerza naval de los Estados Unidos con las de Inglaterra y Alemania, reuniendo los buques construidos y en construcción y atendidos á los datos más recientes del Almirantazgo británico, tendríamos:

Acorazados: Inglaterra, 72; Alemania, 41; Estados Unidos, 36, total 149.—Cruceros acorazados: Inglaterra, 10; Alemania, 7; total 17.—Cruceros: Inglaterra, 47; Alemania, 9; Estados Unidos, 17; total 73.—Idem ligeros: Inglaterra, 85; Alemania, 49; Estados Unidos, 18; total 152.—Destroyers: Inglaterra, 237; Alemania, 145; Estados Unidos, 70; total 452.—Submarinos: Inglaterra, 98; Alemania 38; Estados Unidos, 46; total 182

Los Estados Unidos tienen fe en su Marina, y sus hombres de gobierno dedican á ella una atención preferente. Las ricas colonias que aportó á la Confederación; el respeto que su fuerza inspiró á los japoneses, que tienen puestas sus miras en el extenso y fértil archipiélago filipino, pero cuyos 19 acorazados no son bastantes para combatir á los 36 yanquis la conveniencia de seguir desempeñando «cómodamente» la tutoría americana legada por Monroe; la necesidad, en fin, que la flota supone para mantener reunidos codiciados territorios bañados por diversos y remotos mares y asegurar el creciente vigor de una prodigiosa expansión mercantil y financiera, son serios avales de que la Unión no se detendrá en el camino de un mejoramiento naval, que tal vez pudiera llegar á la hegemonía si se decidiese á gastar las fabulosas sumas que la permitían emplear su escasa Deuda, sus crecidas disponibilidades metálicas, su alto potencial económico, el mayor seguramente del mundo.

Hombres civiles, Roosevelt, han trabajado fervorosamente por la Marina Patria. De él son estas enérgicas frases, pronunciadas no hace mucho años, en el Estado de Illinois, en ocasión de defender el aumento de escuadra: «Desde la época de Napoleón «el Grande», ninguna guerra internacional ha durado lo suficiente para que un beligerante tuviera tiempo de construir un solo acorazado durante el período de lucha. Te damos pues, una escuadra fuerte; para éternos y conservemos nuestra fuerza, á fin de demostrar que, si desemos la paz, es por considerarla justa y buena, y no por motivos de debilidad y timidez. Nuestra Marina debe estar construida de manera que posea el más alto grado de eficacia, y debe ser mantenida en él. Tenemos sobre los dos océanos extensas costas. Para rechazar los ataques contra esas costas y sus fortificaciones, y para no agredir á otros países, necesitamos fuertes escuadras. Además, el mejor medio de evitar un ataque es atacar uno mismo. Jamás se ganó una batalla

sin atacar, y nosotros solamente podemos atacar con nuestra Marina».

Cuando desde las propias esferas del poder se defienden con tanto calor, espontaneidad y brillantez las tesis navales, no es extraño que la realidad corresponda dignamente á los propósitos. La escuadra norteamericana, cuya eficacia se puso en tela de juicio por quienes no la conocían verdaderamente, demostró su capacidad en el admirable «raid» de 1908, el mayor de los realizados hasta el día por una escuadra de semejante potencia, que motivó un gasto de 250 millones de pesetas oro, y al recibirlas de regreso en la histórica bahía de Hampton Roads, á bordo del yate «Mayflower», el aun presidente Mr. Roosevelt tuvo en los comienzos del año 1909 la anterior y legítima satisfacción de ver regresar felizmente á la misma flota que viera partir, puestas en ella las esperanzas de la patria á fines de 1907.

Nación que en su Marina gastó sin dor, y con el beneplácito general del ciudadano unos ocho mil millones de pesetas oro en los años transcurridos del siglo XX; país exuberante de riqueza y de energías, consciente de su poder económico y de la virtualidad de su flota, es un adversario temible en todos los órdenes, cuyo porvenir marítimo pudiera llegar á deslumbrarnos con magníficos alardes de una probable supremacía. Todo podrá depender de las resistencias que se interponen en el círculo de su grandeza.

JOSE BARBASTRO.

### Banqueros que quiebran

Madrid 29 9 m.  
Comunican de París que los banqueros Enrique y Roberto de Neufville, de familia aristocrática, han quebrado.  
Dejan un pasivo de quince millones de francos.

### De extrangis

#### Españolismo

Según masculla Tráfico, catedrático «supino», nos hemos de «europizar».  
¡Fuera los toros, el vino, la Inquisición, y el pistino, vil arte de perorar!  
Lo típico, la mantilla, el flamenquismo, Sevilla, merecen hosco desdén.  
La Mancha, Aragón, Castilla, el quijotismo, porills, miseria, atraso, vaivén.  
Copiemos del extranjero, el lenguaje y el sombrero, los deportes, la insulsez, el vestido, el cancionero, los bailes, el tono hueco, la fanfarría ó rigidez.  
No seamos expansivos, ni cordiales ni efusivos, ni demos el corazón á un extrañlo, compasivos.  
¡Bajo los emotivos!  
¡Viva la circunspección!  
Raza de papa alegría, y de colada melancolla, hila radiante del sol, amor, arrojo, poesía, utilidad, fantasía, sobrio, místico español: no te entregues, loco, iluso, al británico y al ruso, al francés y el alemán.  
¿Quién nunca leyes te impuso?  
¿Quién nunca de tí dispuso? (so?)  
Alma tienes de titán.  
De tu excelsa ejecutoria, hablen la fama, la historia,

el pasado hable de tí.  
La predilecta victoria, y la inmarcesible gloria, cuanto hay de inmortal en mí.  
El mar, que las costas baña de la secular España, murmura un nombre: ¡Colón!  
Y en la de Africa, campaña, surge, en cada heroica hazaña, un ansia Resurrección.  
X. Y. Z.

### De Veracruz

Madrid 29-9 m.  
Comunican de Veracruz que han desaparecido los exministros Moreno y Lázaro, ignorándose si han sido fusilados ó si se han fugado.  
La revolución del cuartel de Santa Cecilia fué gravísima, muriendo 200 soldados.  
Huerta ha declarado que ahora menos que nunca está dispuesto á retirarse y que cumplirá con su deber hasta el fin.

### Notas Municipales

#### La sesión de hoy

A las once de la mañana de hoy se constituyó en Cabildo ordinario nuestra excelentísima Corporación municipal, bajo la presidencia del Alcalde interino Sr. Tobal.  
Abierta la sesión por la presidencia el Secretario del Ayuntamiento Sr. Carreño dió lectura al acta de la sesión celebrada el pasado viernes que fué aprobada por unanimidad.

Seguidamente se procedió al despacho de los asuntos siguientes señalados en el orden del día:  
Dictámenes de las Comisiones de Policía y Caminos proponiendo se conceda licencia á D. José Gutiérrez para cercar un terreno de su propiedad en la Guía.  
Aprobados.

Dictamen de la Comisión de Ensanche proponiendo se realicen por administración las obras necesarias para la reforma de los umbrales de la calle de Santa Florentina y la prolongación de la tubería de aguas desde la mitad de la Muralla del Mar hasta la calle de Gisbert.  
Se acuerda que informe el Letrado Consistorial acerca del importe que ocasionen los trabajos.  
Telegrama del Excmo. Sr. Ministro de Marina, aceptando el nombramiento de hijo adoptivo de esta ciudad.

Queda enterada la Corporación. Instancia de D. Luis Benitez solicitando su baja en el padrón de vecinos.

Se acuerda la baja como solicita el interesado.  
Informes de la Comisión de Policía proponiendo se conceda licencia á D. José M.ª Diaz para edificar una casa en el Llano de Beal, á D. José de la Figuera la reconstrucción de la núm. 12 de la calle de Santa Florentina, y á don José Martínez Otón cerca con muro de mampostería un terreno lindando con la carretera de la Aljorra.  
Aprobados.

Expediente para la percepción de los arbitrios sobre Círculos de Recreo y ocupación de la vía pública con sillas y mesas.  
El Sr. Vaso pide que se consulte con el padrón hecho para comprobar los metros que están señalados.  
El Secretario dá lectura al citado padrón hecho por los empleados municipales.  
El Sr. Andreu manifiesta que debe aprobarse el padrón y que conste en acta que se citó á los industriales para que expusieran sus recla-

maciones y que como no lo han hecho, debe aprobarse haciendo constar que el Ayuntamiento hizo todo lo posible por favorecer á los industriales que tenían pedido sitio en la vía pública para instalar sillas y mesas.

Informes de la Comisión de Policía proponiendo se lleven á efecto varias reparaciones en diversas calles de esta ciudad.  
Aprobado.

Dictamen de la Comisión de Ensanche proponiendo se realicen por administración el tendido de una alcantarilla de tubería de Gres en la calle de Carnicerías que enlce con el Alcantarillado General.  
De conformidad.  
Y con esto, se dió el acto por terminado.

### El general Fidrich

Como habíamos anticipado oportunamente ha sido destinado á mandar la 2.ª Brigada de Cazadores de Melilla, nuestro respetable amigo el bizarro general Excmo. Sr. D. Luis Fidrich, que en la actualidad desempeñaba el mando de la Brigada de Infantería de esta plaza.

Lamentamos la marcha de este ilustre general, que tiene todas nuestras simpatías y al que deseamos muchas prosperidades en e nuevo cargo.

### Compolt anarquista

Madrid 29 9 m.  
Telegrafian de Lyon manifestando que la víspera de la llegada de Poincaré, detuvo la policía al anarquista Pechoud, ocupándosele una bomba cargada de nitrato de potasa.  
Se registró después el domicilio del detenido, hallándose en él dos bombas más.

### De Sociedad

En el tren correo de hoy ha salido para la Corte nuestro querido amigo el Secretario de este Ayuntamiento don José Carreño.  
Su viaje, que le deseamos sea feliz, tiene por objeto asistir á la Asamblea de Secretarios municipales que ha de celebrarse en la Corte.

Ayer recibió por primera vez la Sagrada Comunión, el niño Juanito Pascual de Riquelme.

Acompañada de su padre ha salido en el correo de hoy para Madrid, la bella señorita Pastora Carreño, hija del Secretario de este Ayuntamiento don José.

### Nóbel y suplegado

Conocido es de todo el mundo el famoso legado que dejó el gran inventor de la dinamita con destino á un fondo para apreciar determinadas obras ó manifestaciones del ingenio ó la actividad humana.  
Pero, si son ciertas las revelaciones que ha hecho últimamente un amigo de aquel filántropo, que se llama Leonard Hawass, que fué uno de los testigos del testamento y con quien tuvo Nóbel muchas conversaciones acerca de su propósito, resulta ahora que la aplicación que se da á los premios instituidos en ese legado, es muy distinta de la que se proponía el donante.  
Según dicen algunas revistas