

El Eco de Cartagena

Decano de la Prensa de la Provincia



Suscripción.—En la Península: Un mes, 1 pta.—En el Extranjero: Tres meses, 7'50 td.—La suscripción se contará desde 1.º y 16 de cada mes.—No se devuelven los originales.
Redacción: Plaza San Agustín 7.—Administración, Medieras, 4.—Teléfono 237.

Condiciones.—El pago será adelantado y en metálico, ó en letras de fácil cobro.—Corresponsales en París Mr. Ar Lorette, 14, rue Rougemont; Mr. John F. Jones, 31, Faubourg Montmartre.—New-York, Mr. George B. Pike, 21-Park Row.—Berlin, Rudolf Mosse, Jerusalem Strasse, 46 49.—La correspondencia al Administrador.

El Canal de Kiel

Al estudiar el problema naval de la actual campaña, y una vez conocidos los efectivos de las flotas enemigas, hay que tener en cuenta un factor importantísimo para Alemania, en virtud del cual podrá esta nación sostenerse á la defensiva en mejores condiciones por poder pasar á cubierta desde el mar del Norte el mar Báltico, ó viceversa. Este importante factor es el canal de Kiel, que los alemanes llaman «Kaiser-Wilhelm-Kanal», que aumenta el poder ofensivo de su flota, igual como sabemos, á la mitad de la francesa é inglesa reunidas.

La construcción de este canal comenzó el año 1887 y terminó el 1895, siendo su coste aproximado 195 millones de francos. Cuando se construyó tenía, en general, una profundidad de nueve metros, aunque en algunos trozos llegaba á más de diez, y una anchura, en la superficie, de 67 metros, si bien en diversos lugares tiene apartaderos en que se ensancha á 100 ó más metros, y en varios sitios atraviesa ó está en comunicación con las dunas.

La longitud del canal es de 750 kilómetros; y está cruzado por cuatro líneas férreas que lo hacen sobre puentes giratorios dos de ellas, y por los fijos de G. Uenthal y Levenshau, de 156 50 y 164 metros de altura, respectivamente.

El puente más conocido, por verse de él numerosas fotografías, postales y grabados, es el de Levenshau, que produce al que lo contempla una impresión de poder, pues su aspecto es de algo militar. A semejanza de los puentes antiguos tiene en sus extremos enormes arcos á modo de puertas, coronados por torres que se divisan desde lejos, cuando todavía no se sospecha la proximidad del puente; y su esbelto arco, observado desde el canal, es, sobre todo, digno de verse cuando por debajo pasa un barco de guerra. En una ocasión tuvo la suerte de ver pasar por debajo de este puente al Kaiser á bordo del «Hohenzollern», en su única excursión por el canal.

En 1911 se estaba, además, construyendo cerca de Holtensau, donde están las esclusas que dan salida á la rada de Kiel, otro puente de igual ó mayor altura, ya entonces casi terminado, y á lo largo del canal hay numerosos pasos con barca para comunicar sus orillas. En el interior del canal no hay esclusas; de manera que, como sólo existen las de entrada y salida y las curvas son de gran radio, el paso de los barcos se hace con relativa rapidez.

Al aparecer el dreadnought hubo que aumentar las dimensiones del canal y darle las necesarias para que por él pudiesen circular los mayores construidos y proyectados, y esta reforma, que ha terminado hace unos meses, se ha realizado y acabado con la posible reserva, cosa no extraña en Alemania en cuanto se refiere á armamentos, fortificaciones y demás asuntos relacionados con la defensa del país.

La entrada del canal por la parte de la rada de Kiel está á unos cinco kilómetros del estrechamiento de su boca, donde están colocadas las principales baterías en ambas orillas, separadas sólo por 1'50 kilómetros, y por el otro extremo el canal termina en el estuario del Elba, unos 70 kilómetros agua abajo de Hamburgo y unos 30 de su boca, frente á la cual se encuentra

la isla de Heligoland, poderosamente artillada, con un puerto de refugio para embarcaciones de poco tonelaje y un hangar giratorio y de eclipse para los dirigibles Zepellin de mayores dimensiones.

Al examinar el mapa de conjunto se aprecia lo que representa la apertura de este canal, puesto que si la península danesa tiene de Norte á Sur unos 410 kilómetros, puede calcularse en más de 1.000 el camino que la escuadra que estuviese en una de las salidas habría de recorrer para ir á la otra, circunvalando la península por los estrechos de Skagerak, Kategat y Suud, por lo cual, si las flotas aliadas tratasen de embotellar á la alemana cerrando las dos salidas del canal, ninguna de las dos escuadras sería superior á aquella ni podría esperar auxilio de la otra en caso de entablarse combate.

Además, al mismo tiempo que se acababan las reformas del canal, había otra circunstancia que hacía que los momentos actuales fuesen aquellos en que la flota alemana se aproxima más á la inglesa, puesto que en la primavera de este año los ingleses debían terminar siete dreadnoughts y los alemanes nueve, en tanto que el año que viene las cifras serán de seis contra dos; y, si se comparan estas cifras, se ve que Inglaterra contaba el año pasado con 22, el actual con 29 y el que viene tendrá 35, en tanto que las cifras alemanas son 12 el año pasado, 21 el actual y 23 el venidero.

Se ve, pues, que el momento actual es aquel en que la superioridad de la flota inglesa respecto á la alemana es menor, y á partir de esta fecha aumentará; de manera que no es tan loca, como á primera vista parece, la conducta de Alemania de ir ahora á la guerra.

E. U.

Aplicación de fondos

Madrid 22-9 m.

Se ha firmado un decreto disponiendo que los fondos procedentes de las Juntas provinciales de caminos vecinales, se apliquen durante el año actual á los fines que se consignan en la ley y el reglamento de dichos caminos.

El espíritu francés

Varias personas que estaban en diversos puntos de Francia al estallar la guerra, y que se vieron obligados á permanecer en ellos hasta que la movilización dejó algo expeditas las vías férreas, coinciden en elogiar el orden con que han sido ejecutadas todas las operaciones que tienen por objeto completar las unidades y enviarlas hacia los sitios que les están asignados en la concentración.

El aspecto de los batallones, escuadrones y baterías era irreprochable; las reservas se presentaban con vestuario y armamento completamente nuevos, notándose en todo el personal un espíritu de tranquilidad serenidad, un convencimiento de que el sacrificio era indispensable para salvar á la Patria.

La incorporación de los llamados á filas se ha verificado con una exactitud perfecta, y sin dar lugar á escenas tristes que pudieran llevar debilidades al alma nacional.

Entre las diversas que nos han referido descuellan una conmovedora en el alto grado.

Cerba de Tours vive una viuda asistocrática, cuyos dos únicos

De extrangia

Furor "soneteril"

Un soneto me manda hacer Besada,
y yo jamás me he visto en tal aprieto.
A Melquiades compúese un soneto,
título regional: «Rica fabada»,
De Ricardo León conozco «El veto»,
de Salvador Canals «La sobreesada»;
de Dicenta, á Lerroux, guardo «El secreto»;
de Alomar, á Cambó, «La Rabasada».
Cavestauy, torcaz, «bergameina»;
de Burrell es, cantor, Leopoldo Cano;
juvenil, Benavente, «vadillea»;
Pérez Zúñiga al Conde llama hircano.
Y á Dato y sus consortes, yo prefiero...
Me inspiraré en los Alvarez Quintero.

X. Y. Z.

hijos, de veinte y cuatro y veinte y dos años, son sargentos de reserva de un regimiento de Dragones.

Con ellos llegó en automóvil á la estación citada, y al partir el tren del vendijo en silencio, los besó sin derramar una lágrima, y el conuoy militar se alejó hacia el Norte ante las aclamaciones de los que estaban en el andén.

Un amigo se acercó á la madre y le dijo:

—Marquesa es preciso estar tranquila.

Y respondió con voz firme:

—Lo estoy; ellos marchan por lá Francia; cumplirán su deber.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones en las vías férreas que se hayan guardadas por los territoriales, y en las carreteras que vigilan los guardias civiles recientemente creados.

Puestos colocado de cinco en cinco kilómetros examinan todos los coches automóviles, y carros que se ven obligados á detenerse por una cadena atravesada sobre el camino.

Con rigor extremo se ha procedido contra los que han intentado perturbar el orden ó cometer desmanes á favor de la inevitable confusión; pudiendo asegurarse que los principales culpables han sido fusilados á las pocas horas de cometer el delito.

Los franceses van á la lucha seguros de que se jurgan en ella su vida y su independencia, y de que solo la victoria podrá asegurarles un porvenir tranquilo.

En estas condiciones, Francia constituye un enemigo de mayor importancia que se le ha venido concediendo en la contienda europea.

Terminada la movilización sin que los alemanes hayan conseguido perturbarla nuestros vecinos habrán ya notado las ventajas que les ha ofrecido la noble conducta de los belgas, parando la sorpresa ensayada por el Estado Mayor alemán.

Reunidos los grandes núcleos combatientes pronto se ha de constatar en la práctica el valor técnico de esas unidades y de sus directores; pero si de algo vale el espíritu del pueblo puede afirmarse que este acompaña á sus tropas como pocas veces se ha visto y sin las ridiculas alharacas de 1870

La muerte de Pío X

Madrid 22-9 m.

Los cardenales que se encuentran en Roma se reunieron en primera congregación preparatoria.

Acordaron respetar en un todo la voluntad de Pío X.

Las campanas de la iglesia de Roma no cesan de doblar.

Boletín del Explorador

El domingo 23 del actual y organizada por el Instructor del 2.º Grupo D. Emilio Baras, se verificará un excursión á la Algameca grande.

A dicho objeto, todos los Exploradores previamente autorizados por sus respectivos Jefe de Grupo, que deseen asistir á ella, deberán estar á las siete de la mañana en la Plaza de España, para emprender la marcha con dirección á la citada Algameca.

A las 4 de la tarde se arriará bandera para proseguir la marcha hacia «El Pico del aire» de Galeras, desde cuyo sitio presenciarán las regatas que han de verificarse á las 5 y media, y en las que tomarán parte, entre otros, dos equipos de Exploradores para disputarse la Copa ofrecida por este Comité.

Cartagena 21 de Agosto de 1914.
—Por el Comité Directivo, El Secretario, Vicente Chiralt R. de Linares

LA CRISIS OBRERA

Con motivo de las gestiones hechas y de telegramas recibidos sobre el reciente despido de algunos obreros de nuestro Arsenal, el señor Alcalde don Carlos Tapia, visitó ayer tarde al General Jefe del Arsenal.

En efecto; el señor Ibáñez manifestó al Alcalde que, sumando su deseo al que le había indicado por telegrama el Ministerio de Marina, enviaba con el carácter de urgente las propuestas de algunos créditos para realizar ciertos trabajos en donde serán admitidos los obreros. Es digna de aplauso la conducta de ambas autoridades que, ante la actual situación, no pierden día para llegar á la inmediata admisión de los obreros despedidos recientemente.

También manifestó el General Ibáñez al señor Tapia, que el despido realizado obedeció al agotamiento de los créditos concedidos, sin que su buen deseo fuese bastante á poder autorizar la continuación de los trabajos en tanto no fuesen aprobadas nuevas transferencias.

El Alcalde ha recibido los siguientes telegramas:

Ministro de Marina á Alcalde. La creencia de que los operarios despedidos eran de la zona industrial, ha retardado mis gestiones en favor de aquellos. Hoy telegramo al General Jefe del Arsenal, recomendándole mantenga el mayor número posible dentro de los crédi-

tos de que se dispone y según las actitudes para los trabajos que deban realizarse en el Arsenal.

Jefe Superior Palacio á Alcalde. Ruego participe á la Comisión del Llano del Beal, de esa localidad, que de orden de Su Majestad paso su telegrama á Presidente del Consejo de Ministros.

Ministro Gobernación á Alcalde. Por el Ministerio de Hacienda se han hecho gestiones cerca del Banco de España, al objeto de que este establecimiento acuerde auxilio solicitado por Mancomunidad Herederos Dorda y la operación está en estudio.

La situación de La Unión se agrava por momentos con la paralización de los trabajos en otras muchas minas.

El Ayuntamiento, como se esperaba, se ha visto obligado á reducir las raciones.

Con este motivo, se ha promovido una gran algarada, siendo necesario que interviniera la guardia civil para calmar algo los ánimos.

Grupos de obreros recorrieron las fincas próximas, recogiendo bastantes frutos.

Algunos propietarios han tomado el acuerdo de llevar las frutas y hortalizas á La Unión, donándolas á los obreros, con objeto de que no vayan los obreros y que no les causen destrozos en sus propiedades.

En los comercios escasean las existencias.

Muchos de estos han cerrado sus puertas.

Los obreros observan una actitud correcta.

Sigue la idea de venir á Cartagena gran número de obreros en manifestación pacífica.

En la diputación de Alumbres, la situación es angustiosa.

Muchos obreros hambrientos han arrasado algunas huertas, cogiendo todos los frutos y causando destrozos.

Un grupo numeroso, en actitud poco tranquilizadora, se ha situado frente á la fábrica de explosivos.

Se han pedido fuerzas de la guardia civil á Cartagena.

Para dar mas tinte sombrío á este cuadro de miseria y desolación vienen constantemente de Orán numerosos repatriados.

Lo agradecemos

Nuestro querido amigo el director de las aguas Minero-Medicinales-Naturales, del manantial Asdrúbal, D. Diego Cánovas, ha tenido el recuerdo, que mucho le agradecemos, de enviarnos cien ejemplares del Mapa de Europa, en varias tintas, obsequio que hace á sus amigos el dueño de dicho manantial cuyas aguas son las únicas que curan las enfermedades del bazo, riñones, hígado y estómago, y muy especialmente la diabetis.

Muchas gracias.

Las regatas del Club

Hasta nueva publicación, quedan suspendidas las regatas de remos que se habían anunciado para mañana tarde en este puerto y organizadas por el Real Club de Regatas de esta ciudad.

Con tiempo suficiente se anunciará su celebración.

DE COLABORACIÓN

El pacifismo

Decía Cristo, cuando recorría las abrasadas tierras que hoy domina todavía el pendón de la media luna; «Amaos los unos á los otros», y desde San Pedro, primer Obispo de Roma, hasta la fecha, no cesaron los pastores de la Iglesia de repetir las palabras del Maestro, que predicó á las multitudes de su país y ensiño con su ejemplo, una serie de principios tan democráticos que si hubiesen cristalizado en todo el orbe católico, estaría regido por una serie de repúblicas cristianas.

Pero el imperialismo, que á la razón dominaba, la entonces cuna y asiento de los Césares, dominó aquellos sabios precepto y lo relegó únicamente á los seminarios y cátedras sagradas, donde fueron repetidos muchas veces, sin llegar á tomar carta de naturaleza en la mayor parte de los pobladores del antiguo y nuevo mundo.

No obstante esto, algunos con miras egostas, fundaron secta, que al amparo de tales doctrinas llevaron sus predicaciones al mitin, á las conferencias y á donde quiera que podían introducir las, mientras que los otros, procuraron constantemente aumentar sus medios ofensivos, con el sano propósito de apoderarse, en su día, de cuanto poseían los pacifistas, sin perjuicio de alentar á estos en su idea, para que continuasen desprevierlos para la lucha y reducirlos fácilmente, cuando la oportunidad se presentase.

Esta, que nunca se hace esperar mucho cuando se le busca, surgió, cuando sus patrocinadores lo tuvieron por conveniente, y ahí la tenéis señores pacifista españoles, haciendo de las suyas en el centro de Europa, donde todo es atropello y nada se respeta.

Si á nosotros llegan algunas olas de la lava que arroja ese tremendo volcán que todo lo destruye ¿qué pensáis hacer? ¿Tenéis soluciones preparadas para contener la ola devastadora? Creo que no, porque todas esas teorías no tenían otra finalidad que la de atrair prosélitos y aumentar nuestro engrandecimiento personal.

Así se degradan y empujefecten los pueblos, porque, con tales teorías no pueden seguir á la altura de los que los predestinan para absorverlos; mientras que si no se pusieran obstáculos á cuanto signifique progreso y engrandecimiento, sin abandonar los armamentos militares, es indudable que los imperialistas nos mirarian con respeto y apartarian de nuestras costas sus miradas codiciosas, para evitar, tal vez, incidentes desagradables.

José Puentearea

Depósitos en oro

Madrid 22-9 m.

El Consejo del Banco de España viene estudiando la manera de establecer, corresponsales en Roma, en Buenos Aires y en Nueva York para que se hagan depósitos en oro para su entrega en España en la equivalencia en billetes.

AVISO

Todo el que se suscriba á este periódico para primero de Septiembre tendrá derecho á que se le sirva gratis hasta fin de este mes.

Los avisos podrán mandarse:

Medieras 4, Administración